

ОБЪЕДИНЕННОЕ АЭРОКОСМИЧЕСКОЕ ПРОИЗВОДСТВО СССР

БАНК

~~Секрет~~
ЗВЗ.М

ИЗДАТЕЛЬ:
НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ
ЦЕНТРАЛ-МАШИН ИТС

СОГЛАСНО АНО:
СТАРШИЙ ВОЕННЫЙ ПРЕПОДАВАТЕЛЬ
ОАТС и АТ ВМС на заводе

Гертвиг /БЕРТВИГ Р.М./

Свищевский /СВИЩЕВСКИЙ С.И./

"16" ноября 1984г.

"20" ноября 1984г.

ВРЕМЕННОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОМЛОВАНИЕ

ГЛАВНОЕ МОДЕЛЬ Б-6

Модельное и другое
испытательное и демонстрационное

КНИГА ПЕРВАЯ

Метро-технические данные и оборудование



aviarestorer.ru
vk.com/aviarestorermonino

Секрет 10.05.84

ИНВЕНТ. № 1813
6 октября 84г.

ПРЕДИСЛОВИЕ

Временное техническое описание самолета Бе-3 имеет два издания.

Первое издание составлено инженерами ОКБ под редакцией инженера Корытина А.С. в соответствии с серийными чертежами самолета по состоянию на 30 марта 1961 года.

Настоящее второе издание составлено в соответствии с серийными чертежами примерительно к самолетам 1-й серии и охватывает все основные изменения и дополнения, внесенные в конструкцию самолета за прошедший период.

Летные характеристики самолета, кроме максимальной дальности полета, приведенные в описании, получены при государственных испытаниях опытного самолета.

Максимальная дальность полета, приведенная в описании, получена при контрольных испытаниях самолета Е 2600109.

Для удобства пользования временное техническое описание выпущено в трех книгах.

Книга первая. Летно-технические данные и вооружение самолета.

Книга вторая. Планер и винтомоторная группа самолета.

Книга третья. Оборудование самолета.

В третьей книге описания приводятся также с фидерными электросхемами самолета.

Дополнения и исправления текста книги первой второго издания временного технического описания самолета выполняли:

Глава I - Трофимов Л.З.

Глава II - Чаров М.А., Кравцов И.Я.

Глава III - Чаров М.А.

под редакцией руководителя группы технических описаний
Ситникова И.И.

Графические работы выполняли конструкторы I категории
Антоновский В.И., Куличенко А.Ф. и Набилов Р.А.

Г л о с с а р и й

ЛЕТНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ САМОЛЕТА

1. Общие сведения

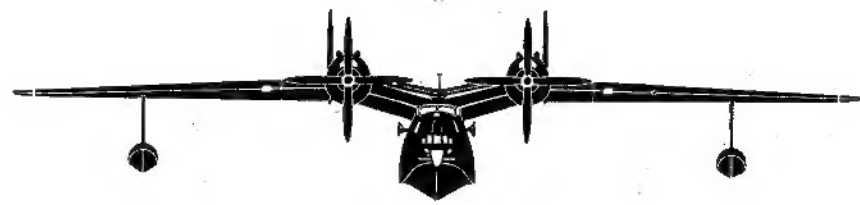
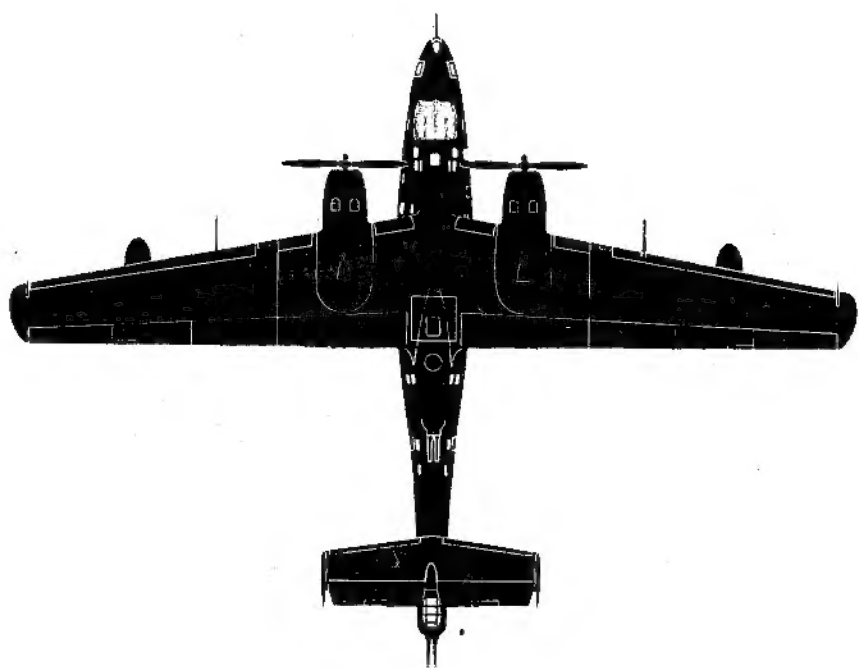
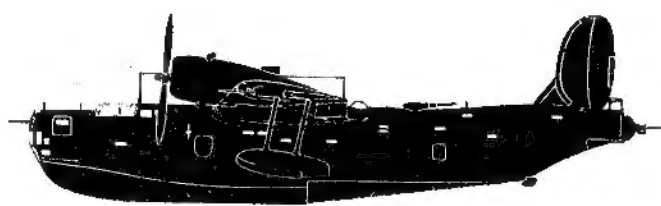
Самолет Бе-6 /фиг. 1, 2, 3, 4, 5 и 6/ конструкции инженера Бериева Г.М. предназначен для морской дальней разведки, патрульной службы по охране побережья и коммуникаций, бомбардировочных операций, постановки минных заграждений, десантных и транспортных операций.

Самолет представляет собой цельнометаллическую летящую лодку со свободнонесущим крылом типа "чайка" и двухкилевым оперением. Поперечная остойчивость самолета на плаву обеспечивается поддерживающими подкрыльными поплавками.

Два мотора воздушного охлаждения АШ-73 без ТК установлены на центроплане крыла. На самолете установлены четырехлопастные автоматические флюгерные винты В-35А-5 с электрическим дистанционным управлением.

Топливо для питания моторов размещается в двадцати двух мягких баках, расположенных в крыле. Общая емкость топливных баков равна 10370-2% л. Два мягких масляных бака общей емкостью 630 л. расположены внутри моторных gondol за противопожарной перегородкой.

Стрелковое вооружение самолета состоит из трех пушечных установок: носовой электрифицированной установки Н-2 под одну пушку НР-23 с боезапасом 100 патронов, надубной электрифицированной установки ДТ-13 с дистанционным управлением под две пушки НР-23 с боезапасом 500 патронов и кормовой электрогидравлической установки ИЛ-К6-51 под две пушки НР-23 с боезапасом 450 патронов.



Силуэты
гидросамолета Бе-6

629



Spurs 4



129

par. 5

524¹⁰



9.2.2.6

Бомбардировочное вооружение самолета обеспечивает наружную подвеску бомб модели 1946 года общим весом до 4400 кг, или двух высотных торпед 45-36 АВА, или мин АМД-1000 или 8 шт. АМД-500. На самолете установлен прицел ОПБ-6ср и прицел НКПБ-4.

Самолет снабжен пилотажно-навигационным оборудованием соответствующим его назначению, в том числе электрическим автопилотом АП-5. Самолет оборудован противообледенительными устройствами: механическим типа НИИРП, установленным на передних кромках крыла и оперения, жидкостным для передних стекол фонаря кабины летчиков, стекла бомбардира и винтов. На передних стеклах фонаря кабины летчиков установлены механические стеклоочистители АС-2.

Кислородное оборудование самолета состоит из восьми восьмилитровых баллонов со стационарными кислородными приборами КИ-18 и из пяти переносных кислородных приборов КИ-19.

Источниками электроэнергии на самолете являются: два генератора ГСР-9000, установленные на моторах, одна аккумуляторная батарея 12 А-80 и аварийно-вспомогательный агрегат М-10В1 с генератором ГС-5000.

На самолете имеется установка для аэрофотоаппарата АФА-38-100, обеспечивающая дневную плановую фотосъемку и дневную перспективную фотосъемку, выполняемую с левого или правого борта лодки. Вместо аэрофотоаппарата АФА-38-100 можно устанавливать аэрофотоаппарат для ночной плановой фотосъемки НАФА-3с.

Самолет оборудован радиолокационной станцией РСБН-М. В оборудовании самолета имеются: радиостанция дальней связи РСБ-5, радиостанция командной связи РСМУ-8М, радионавигатор

АРК-5, радиовысотомер РВ-2, опросчик опознавания "Матний-М", ответчик опознавания "Берий-М", внутрисамолетное переговорное устройство СПУ-14М и аварийная радиостанция АВРА-45М.

Самолет снабжен вентиляционно-отопительным оборудованием и морским снаряжением. В качестве источника тепла в системе отопления кабин используется бензиновый обогреватель БО-40. В морское снаряжение входят: донный якорь с лебедкой, два пловучих якоря, кошка с концом, два багра, две любки типа Р и комплект пластырей. Для отдыха членов экипажа имеются съемные койки.

Экипаж самолета состоит из восьми человек: штурмана, двух летчиков, борттехника, радиста, оператора радиолокационной станции и двух стрелков.

Рабочее место штурмана находится в первом носовом отсеке лодки, остекленном для обеспечения обзора. Кроме своих основных обязанностей, штурман выполняет обязанности бомбардировщика и стрельца носовой пушечной установки.

Летчики помещаются в просторной кабине с хорошим обзором, расположенной в верхней части первого отсека лодки, позади рабочего места штурмана. Летчики сидят рядом.

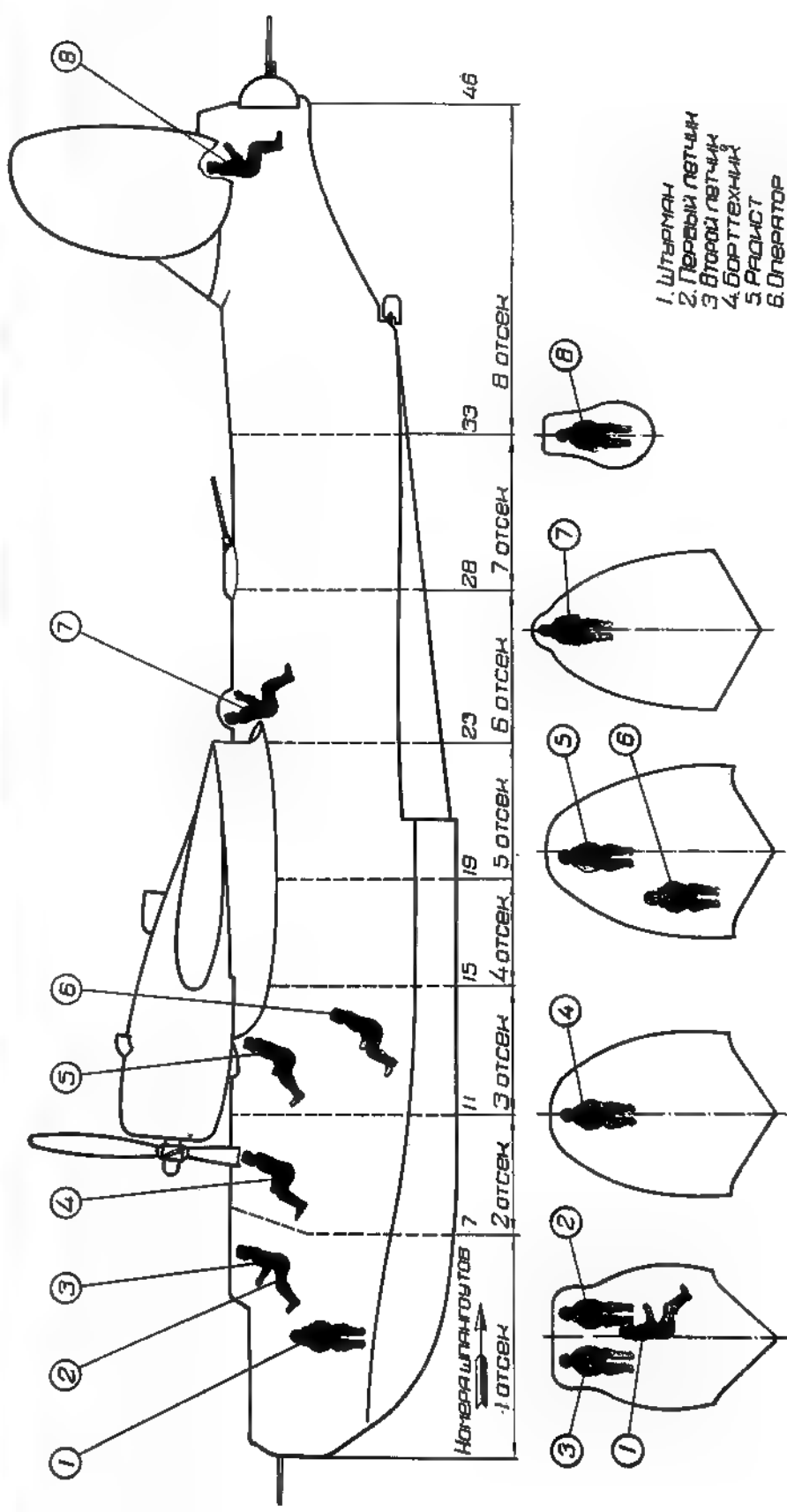
Рабочее место борттехника находится во втором отсеке лодки, за кабиной летчиков. На рабочем месте борттехника сосредоточены контрольные приборы работы моторов и управления винтомоторной группой самолета.

Радист и оператор помещаются в третьем отсеке лодки. Кабина радиста находится в верхней части отсека, кабина оператора находится в правой части отсека.

Стрелки находятся: один у принцельной станции палубной пушечной установки, расположенной в шестом отсеке лодки, другой у кормовой пушечной установки.

СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ ЭКИПАЖА

- 1. ШТАРМАН
- 2. ПЕРВЫЙ ЛЕТЧИК
- 3. ВТОРОЙ ЛЕТЧИК
- 4. БОРТТЕХНИК
- 5. РАДИСТ
- 6. ОПЕРАТОР
- 7. СТРЕЛОК
- 8. СТРЕЛОК





- 1.
- 2.
- 3.
- 4.
- 5.
- 6.
- 7.
- 8.
- 9.
- 10.
- 11.
- 12.
- 13.
- 14.
- 15.
- 16.
- 17.

1.
2.
3.
4.
5.
6.
7.
8.
9.
10.
11.
12.
13.
14.
15.
16.
17.
18.
19.
20.
21.
22.
23.
24.
25.
26.
27.
28.
29.
30.
31.
32.
33.
34.
35.
36.
37.
38.

3.

40.

41.

42.

43.

44.

45.

46.

47.

48.

49.

50.

51.

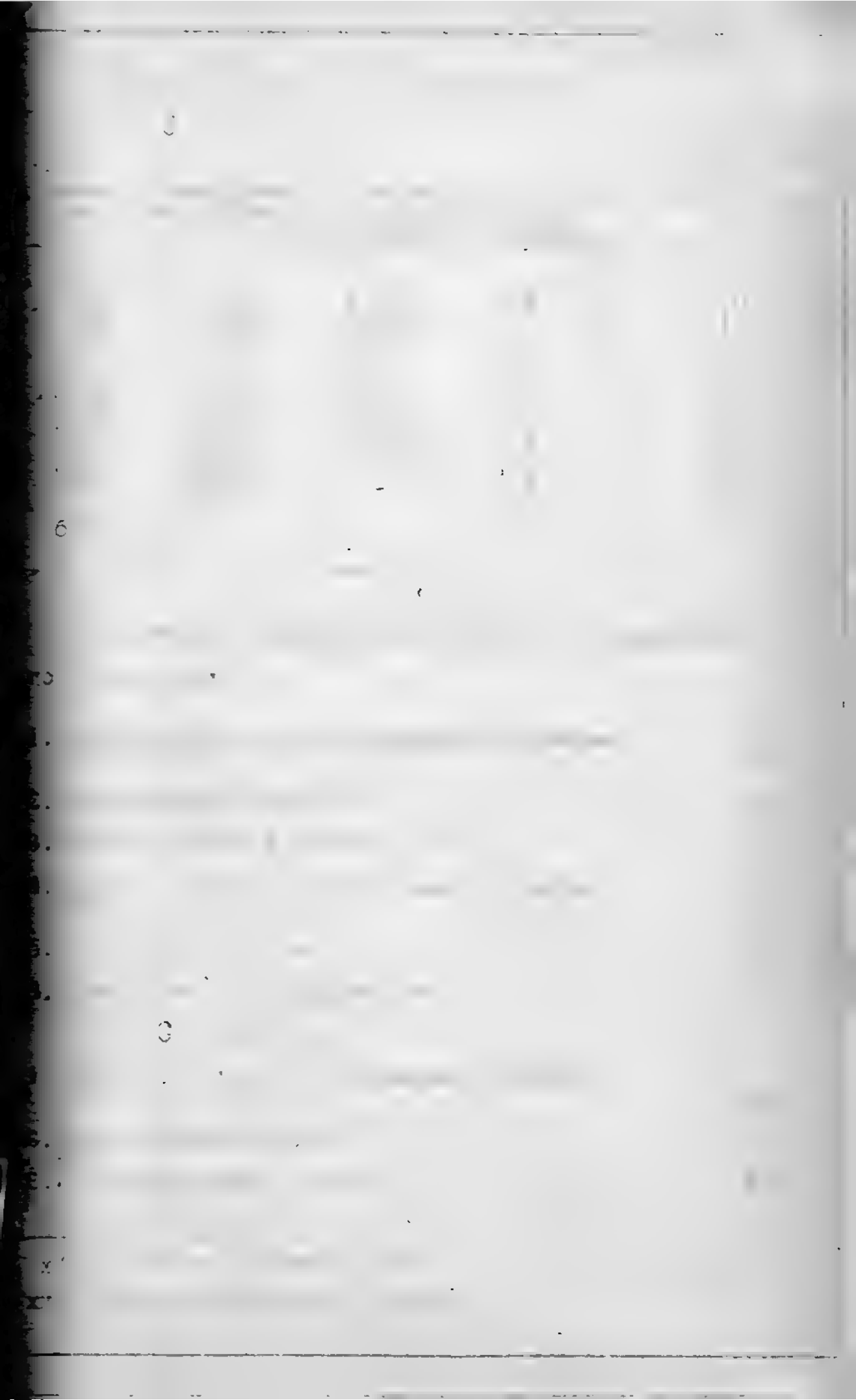
52.

53.

54.

55.

56.



EC

220

2

200

200

200

200

200

200

200

200

200

200

200

200

200

200

200

6.

704

832

79.

817

78 :

802

83.

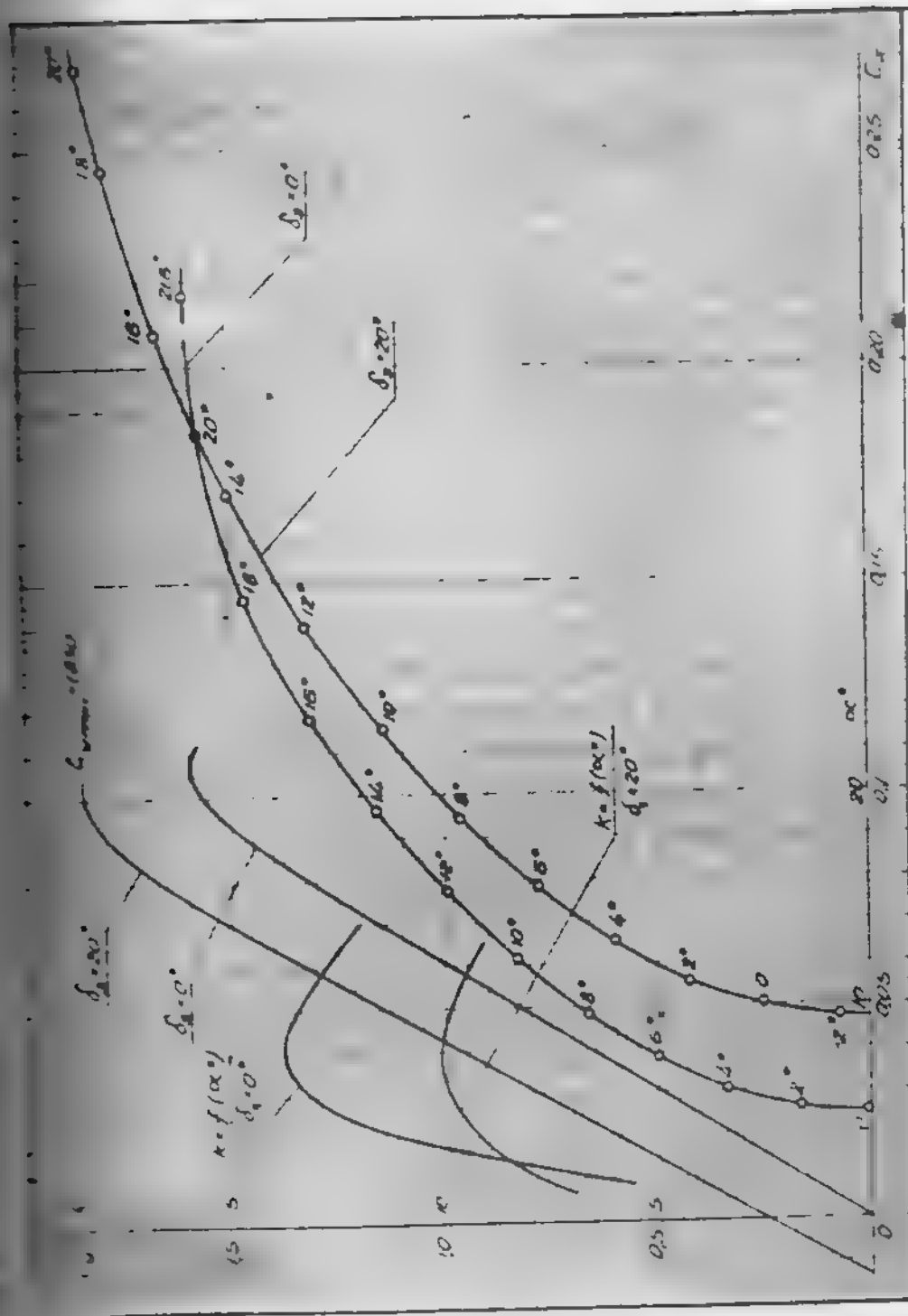
62 :

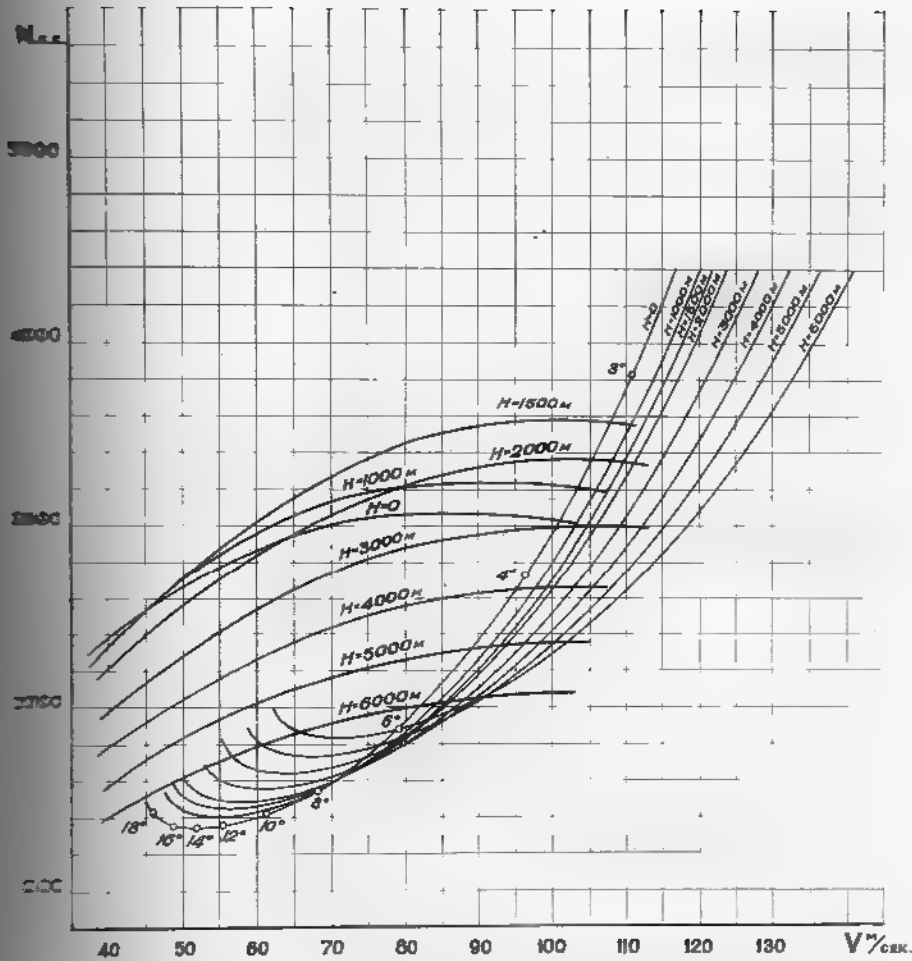
20

22

86.

8 :



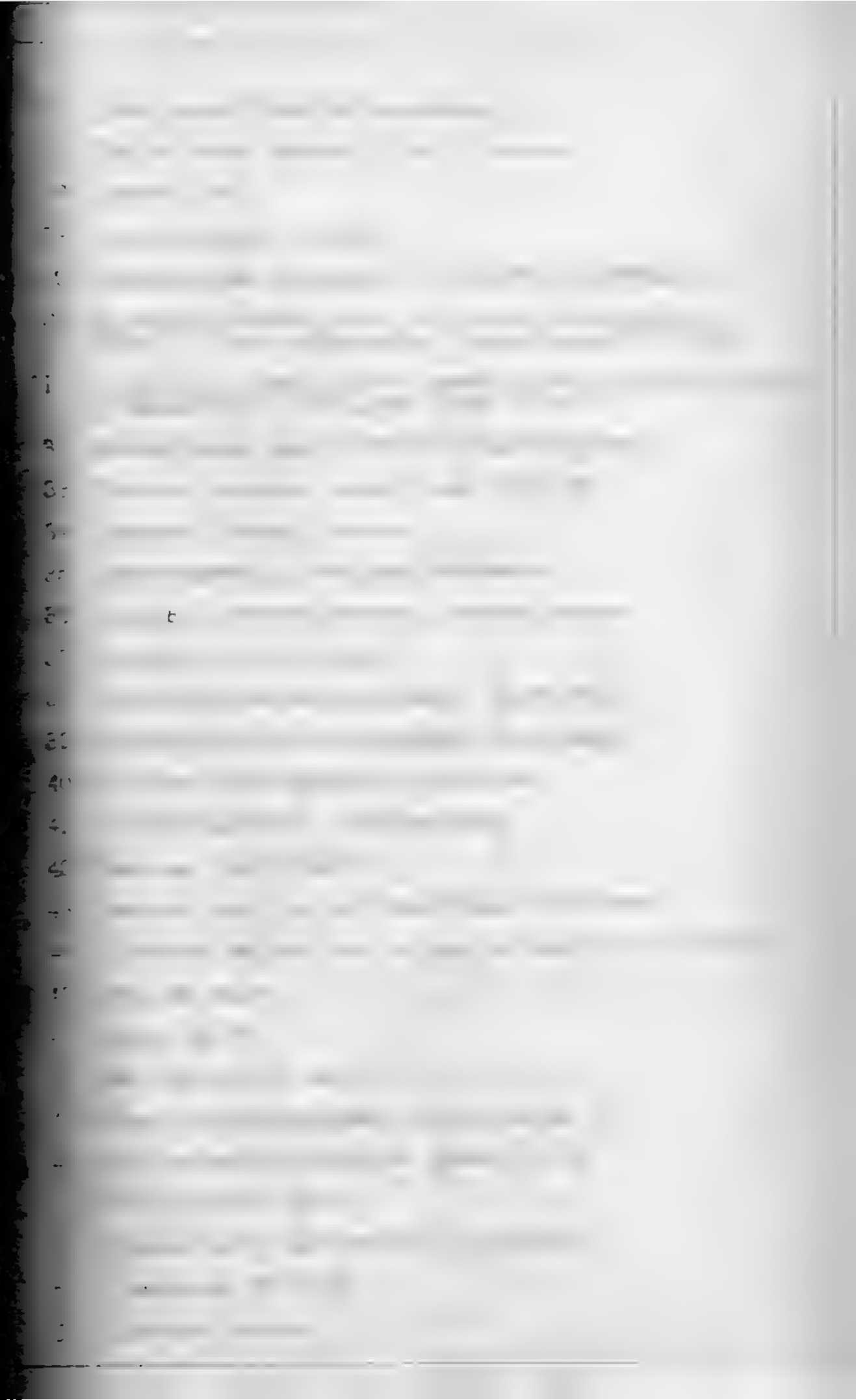


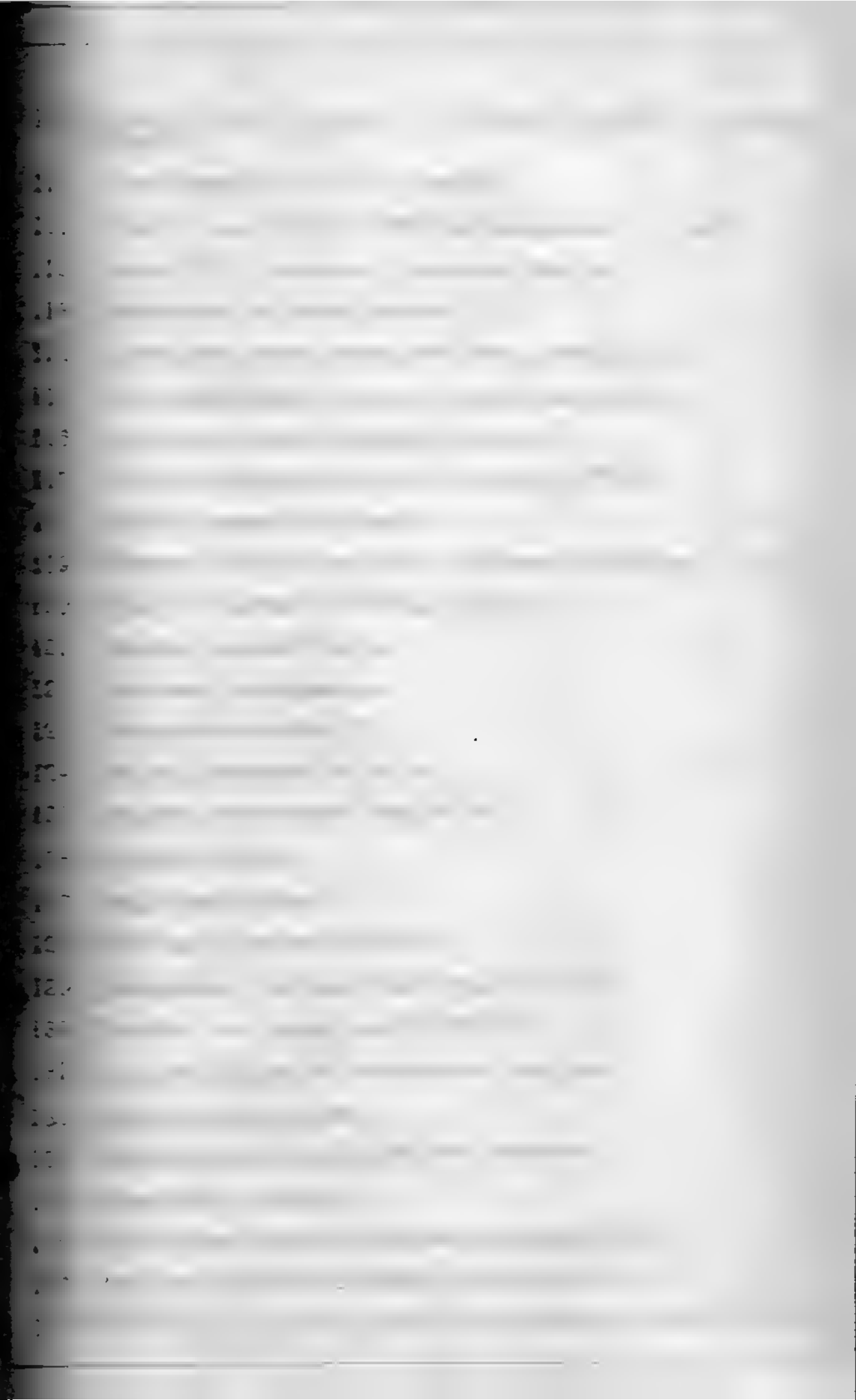
ПОТРЕБНЫЕ И РАСПОЛАГАЕМЫЕ МОЩНОСТИ САМОЛЕТА БЕ-6

$G=23456$ кг.

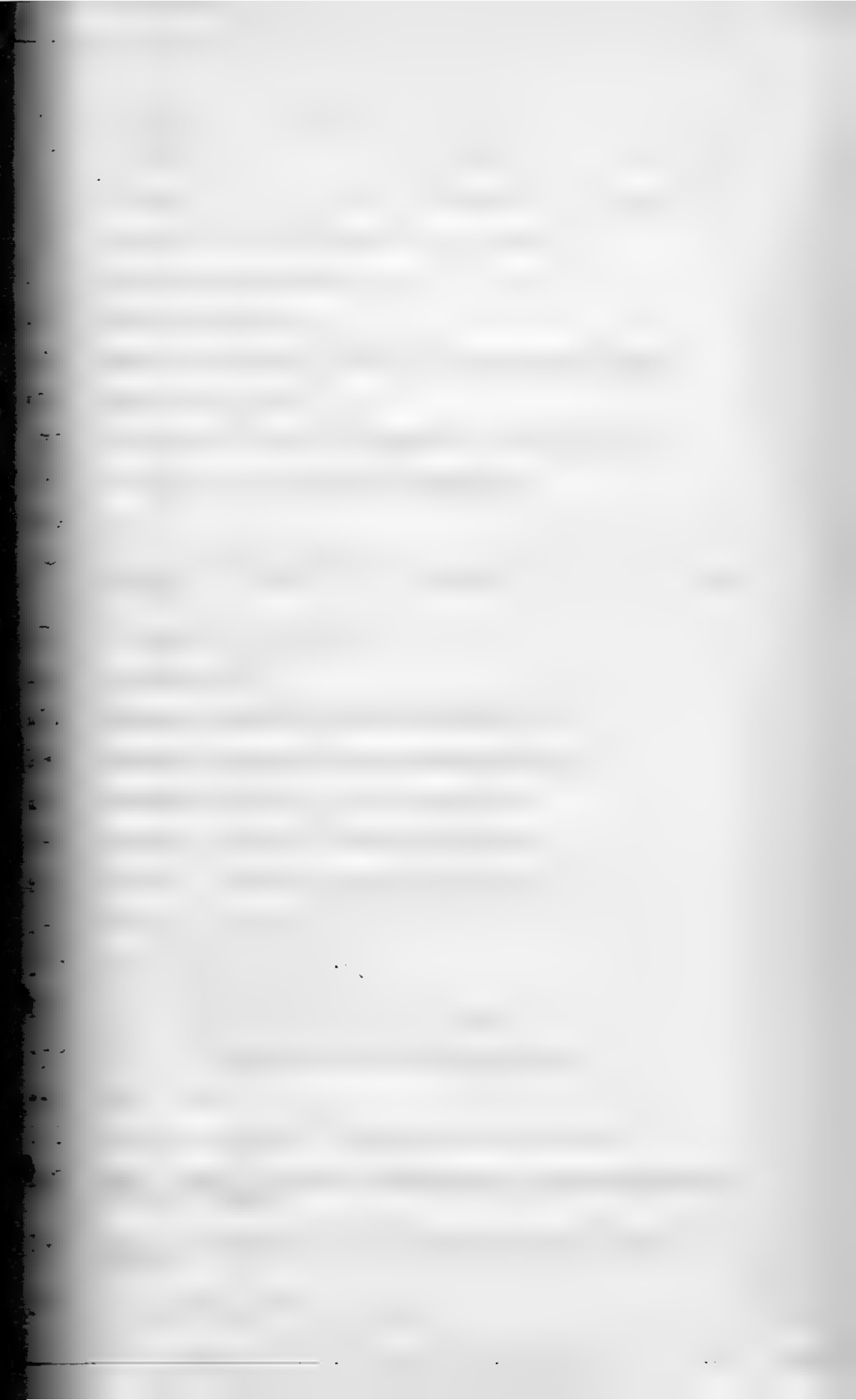
670

Фиг. 10.

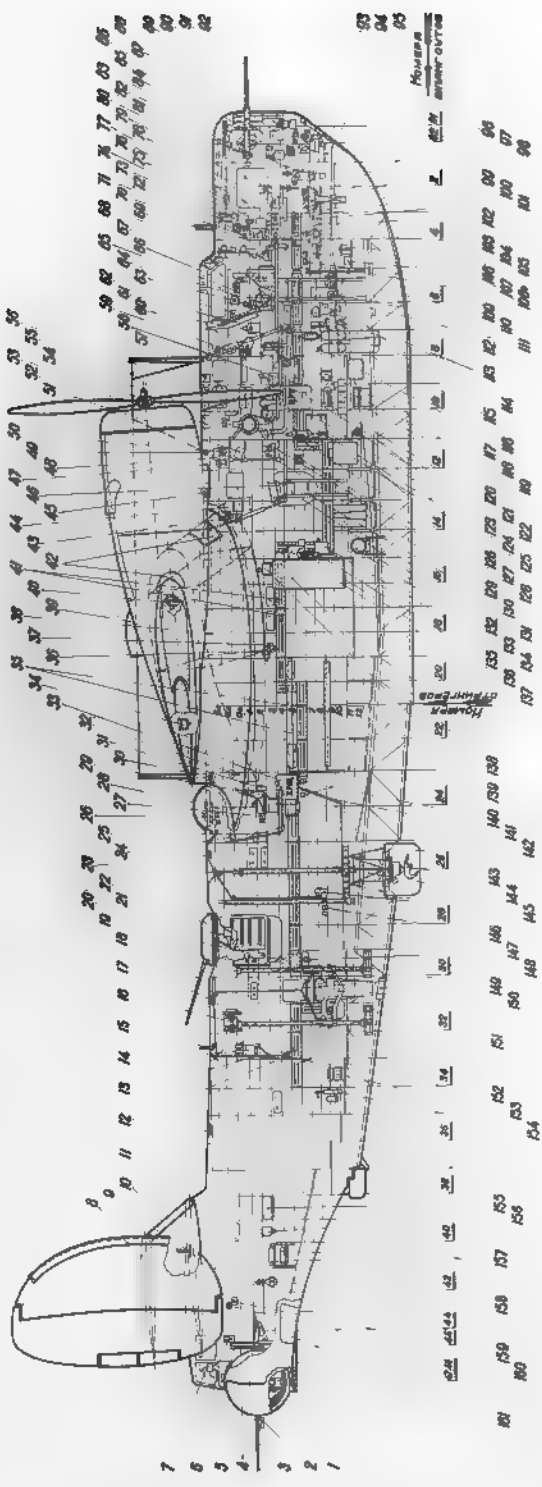
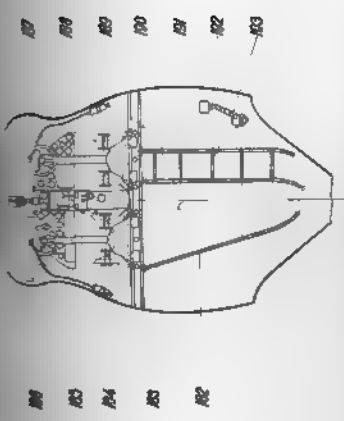
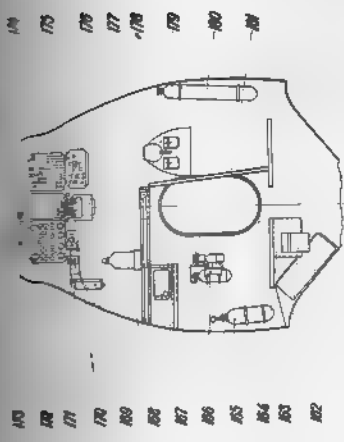




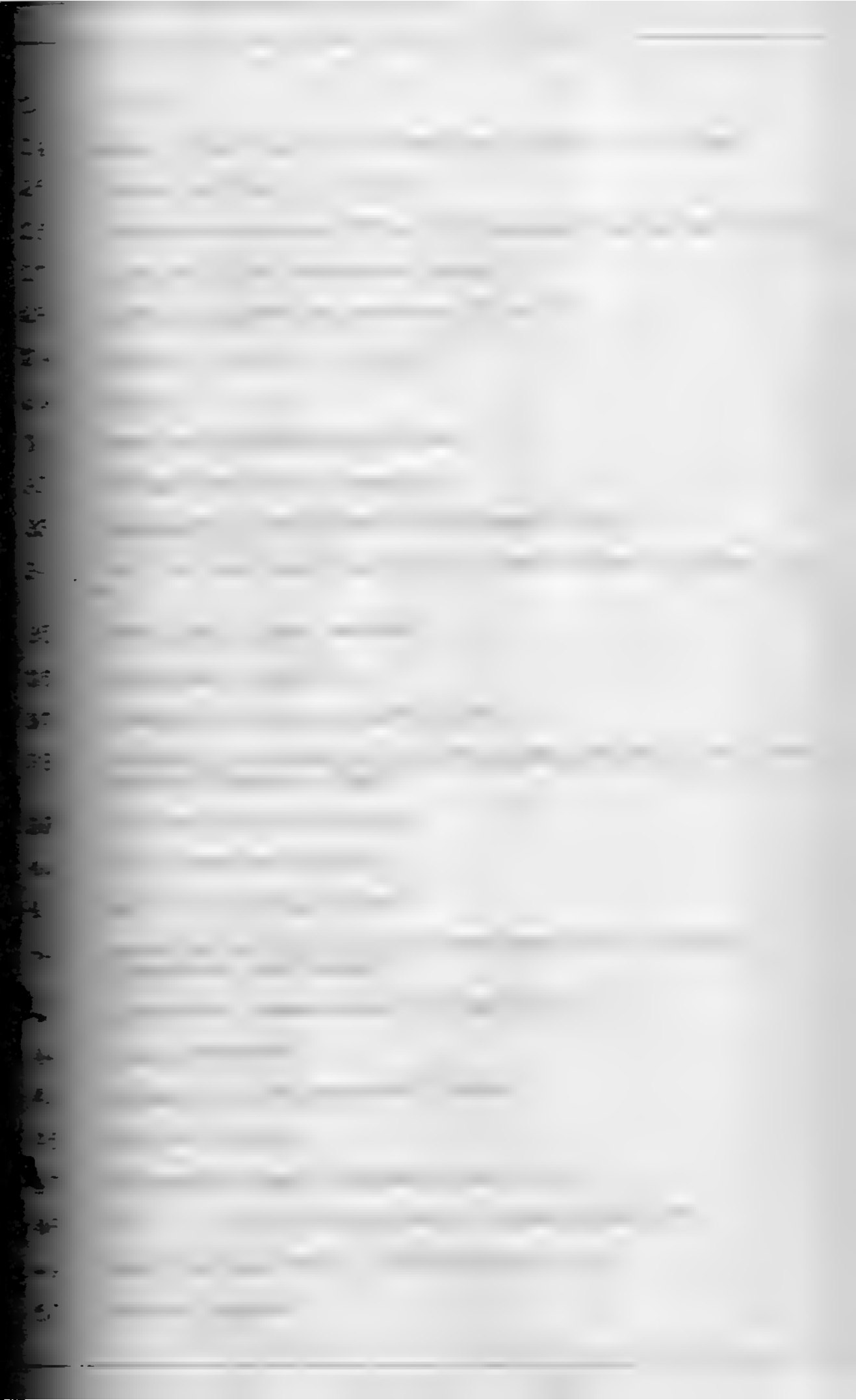
137	...
138	...
139	...
140	...
141	...
142	...
143	...
144	...
145	...
146	...
147	...
148	...
149	...
150	...
151	...
152	...
153	...
154	...
155	...
156	...
157	...
158	...
159	...
160	...
161	...
162	...
163	...
164	...
165	...
166	...
167	...
168	...
169	...
170	...

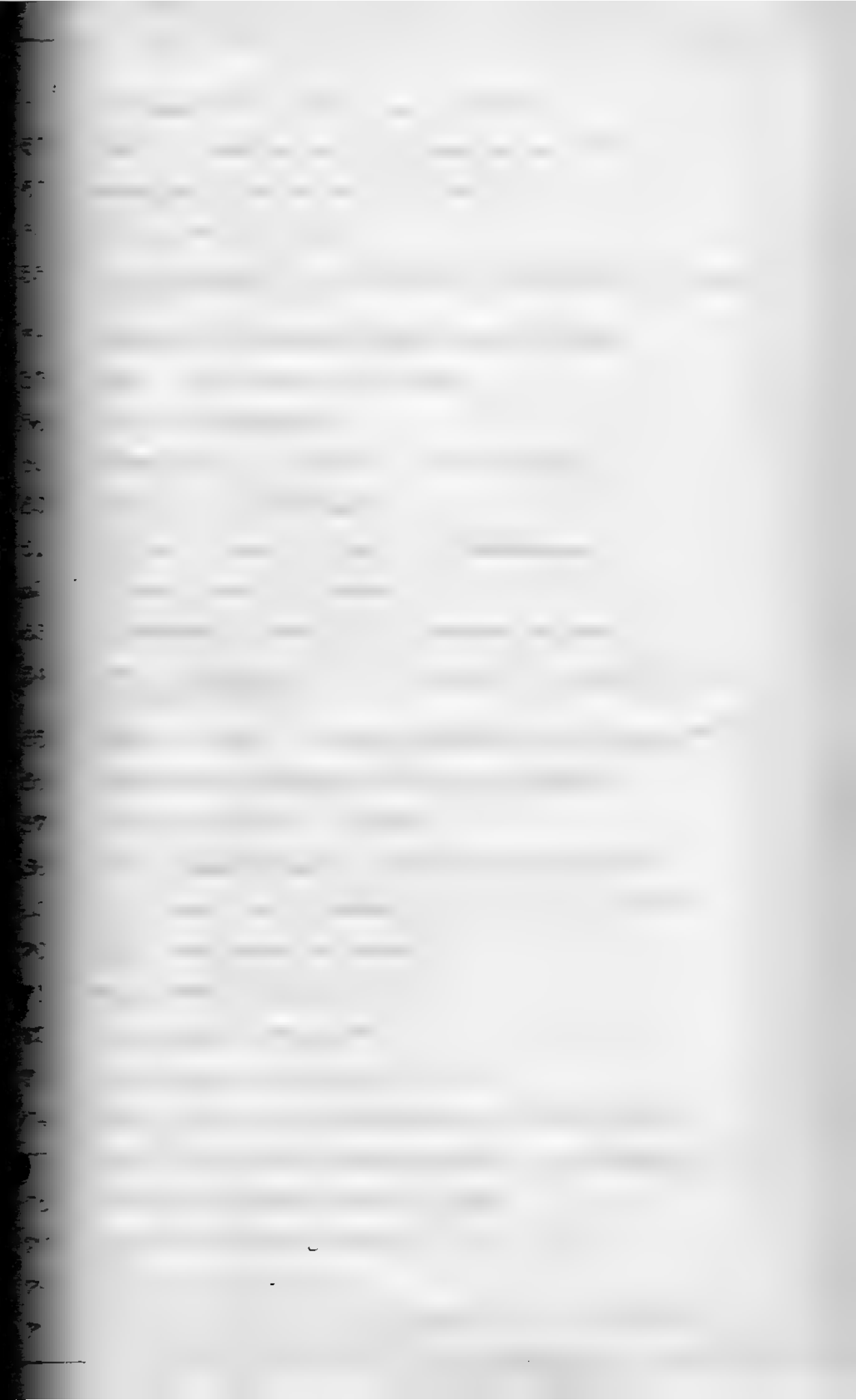


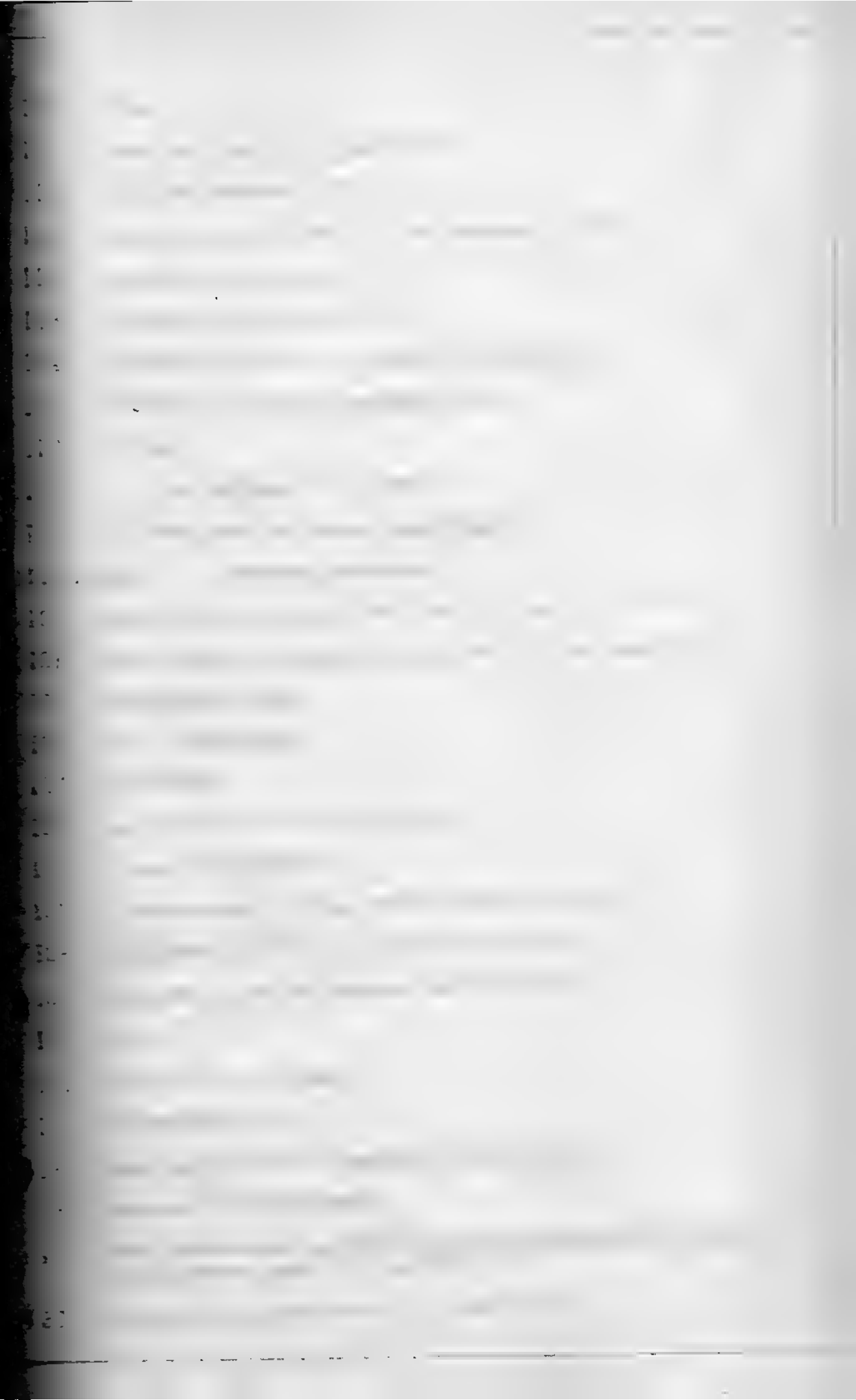
Лист 12 из 12. Чертеж самолета 675

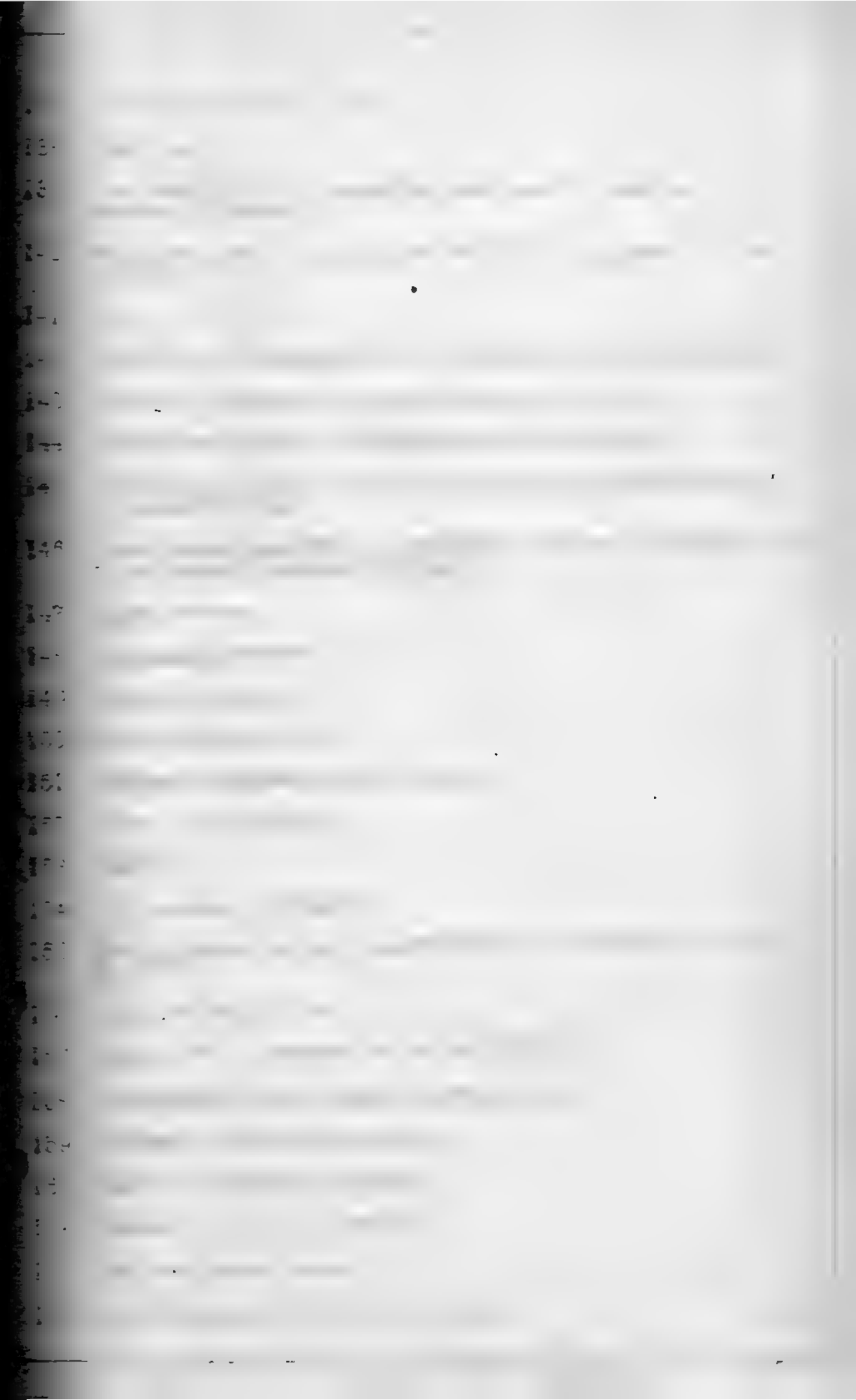


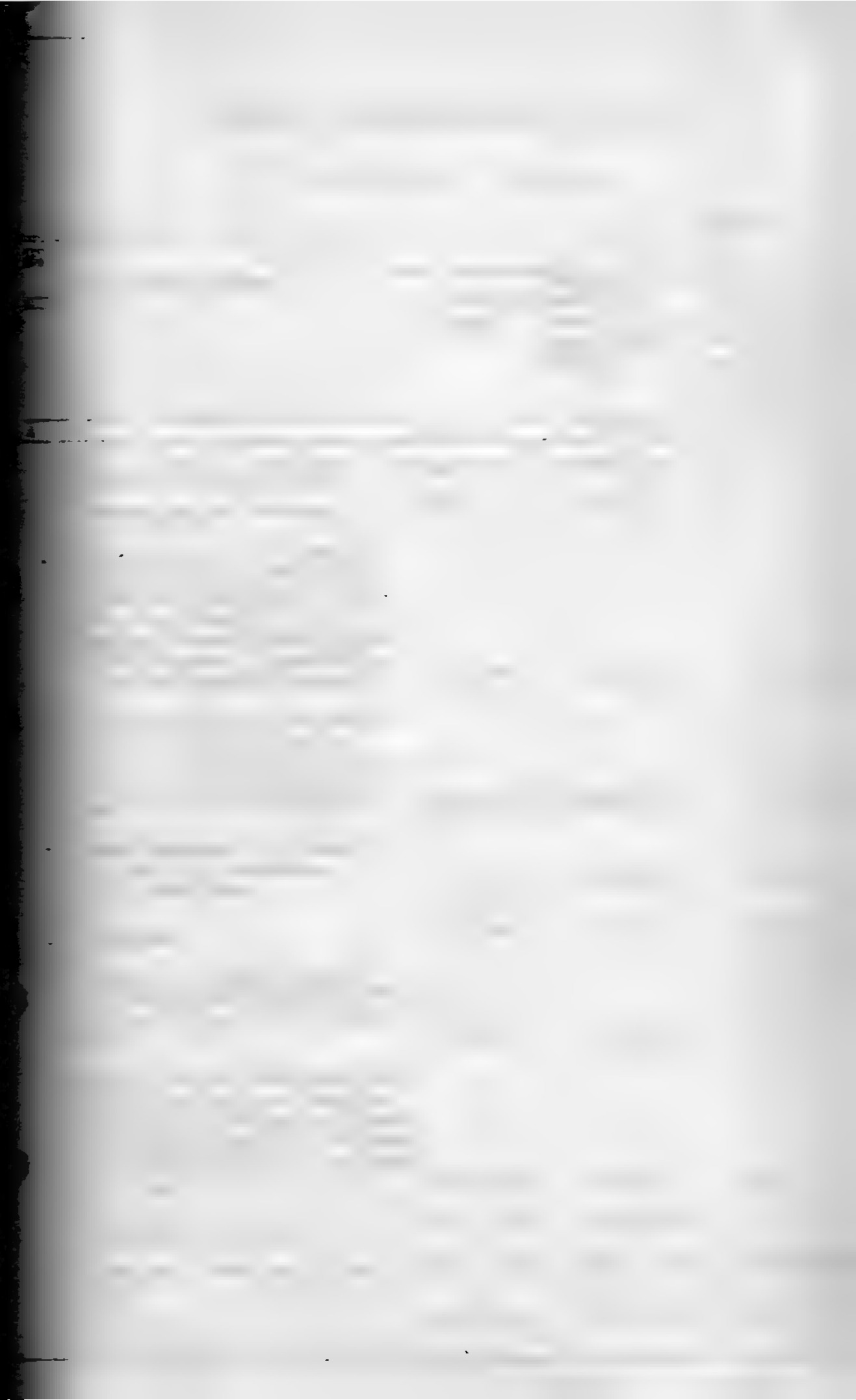
ФИГ 12
НОМОНОВОЧНЫЙ ЧЕРТЕЖ САМОЛЕТА 675
ЛЕВЫЙ БОРТ

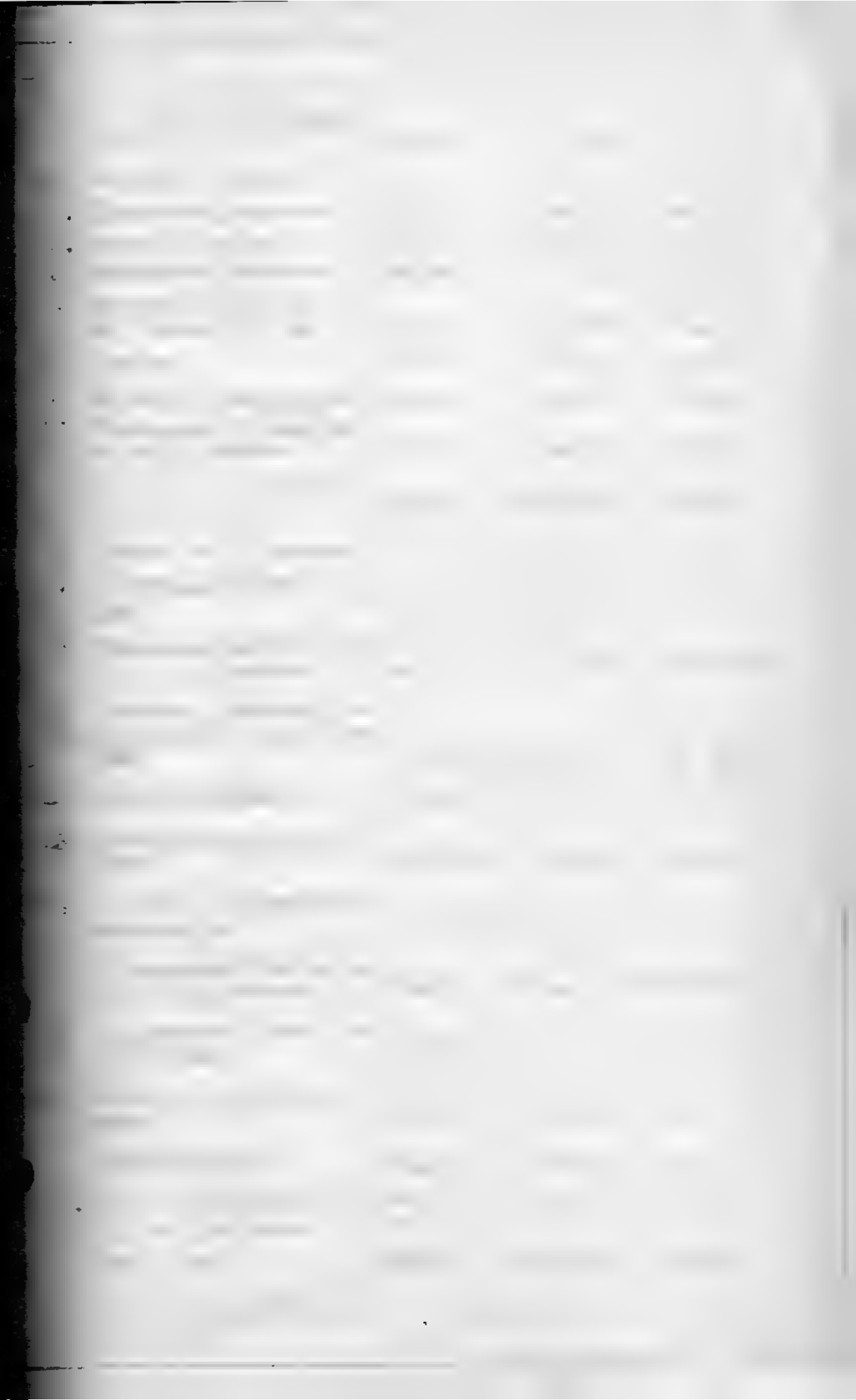












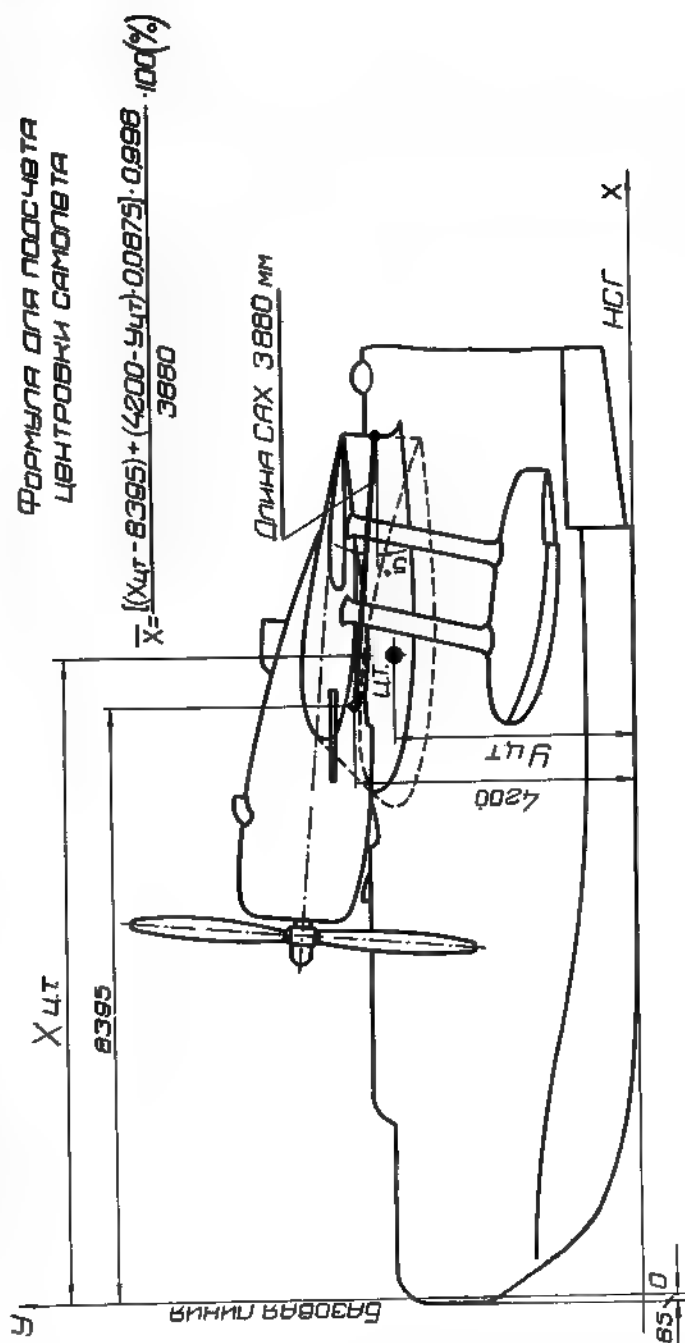


Схема расположения средней
аэродинамической хорды (САХ) крыла

المجلس العلمي
بجامعة القاهرة
الجمعية العامة
العلمية

الجمعية العامة
العلمية

الجمعية العامة
العلمية

الجمعية العامة
العلمية

الجمعية العامة
العلمية

الجمعية العامة
العلمية

الجمعية العامة
العلمية

الجمعية العامة
العلمية

الجمعية العامة
العلمية

الجمعية العامة
العلمية

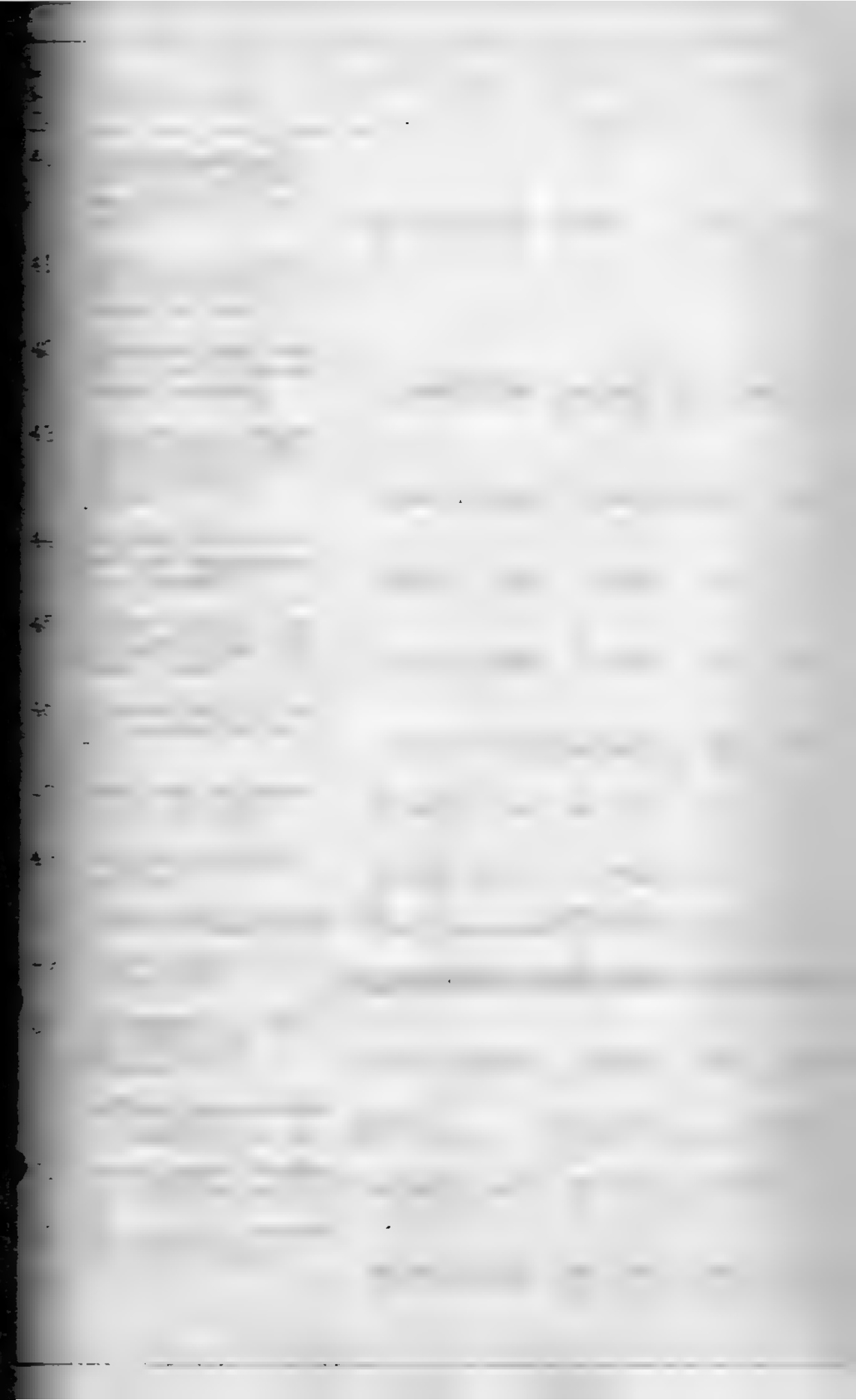
الجمعية العامة
العلمية

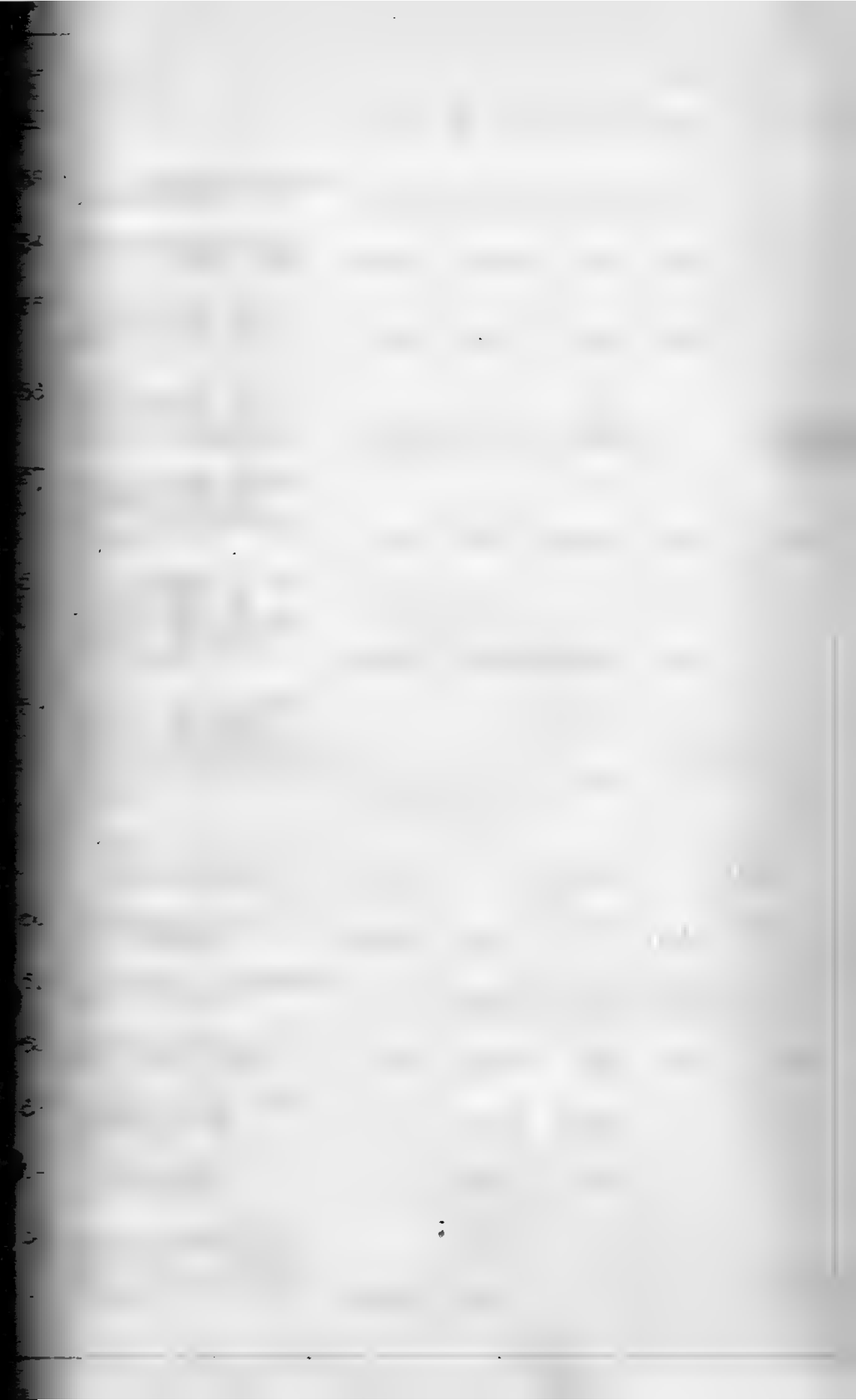
الجمعية العامة
العلمية

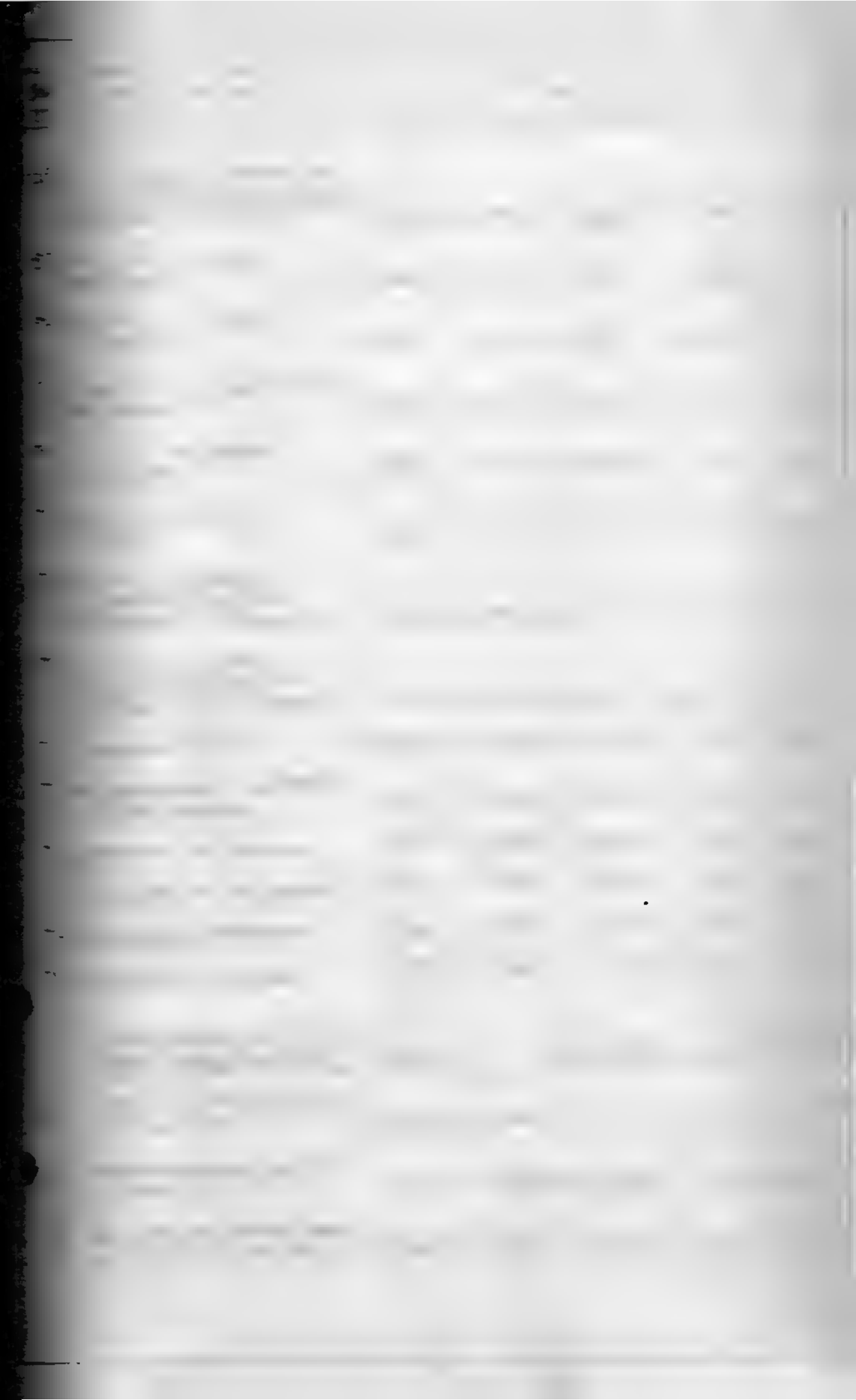
الجمعية العامة
العلمية

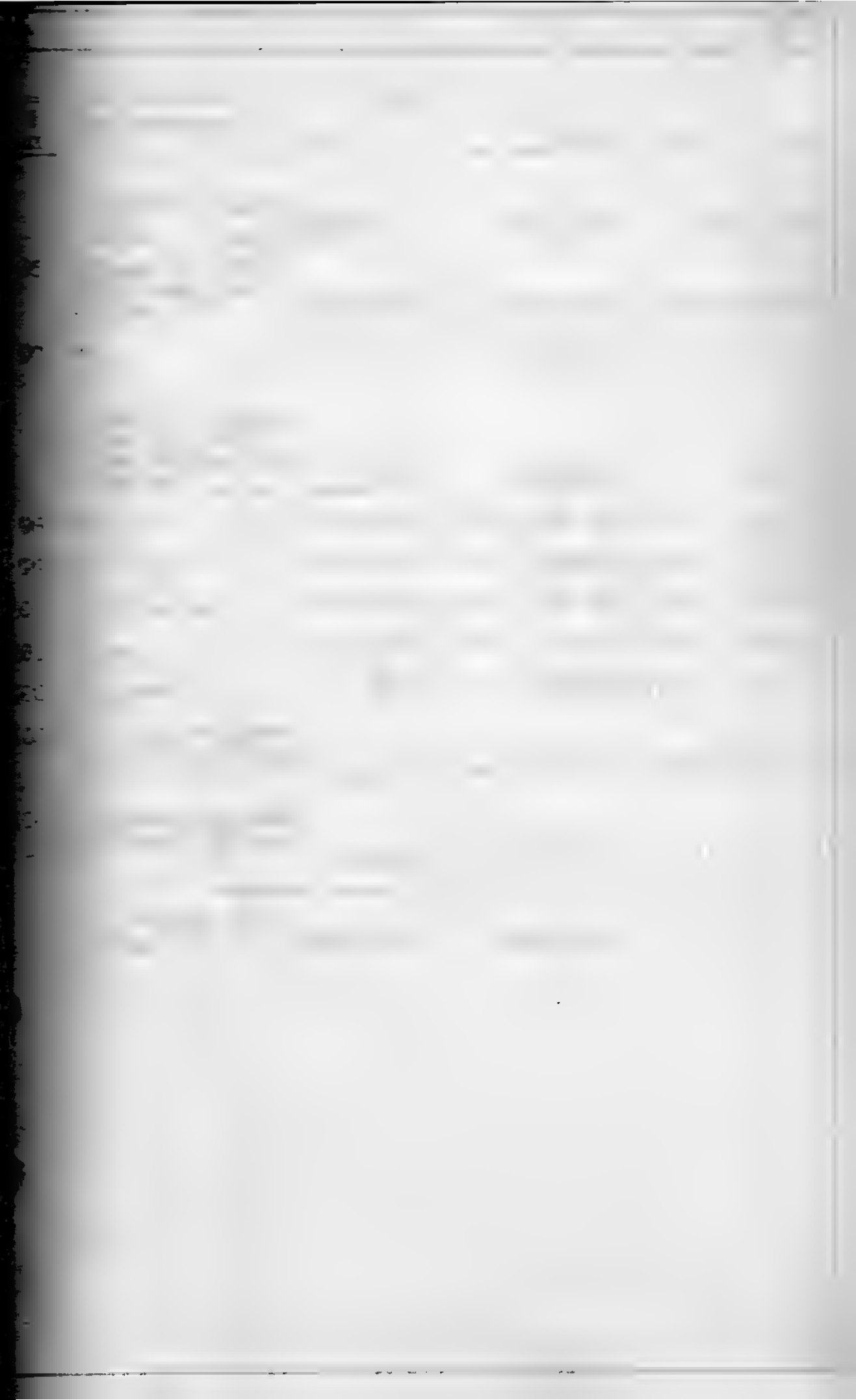
الجمعية العامة
العلمية











X

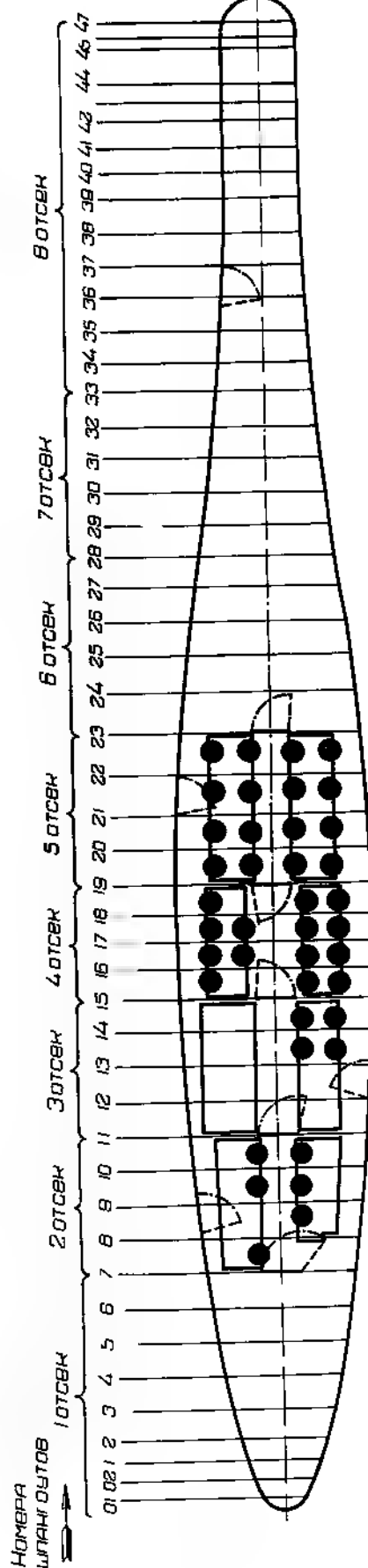
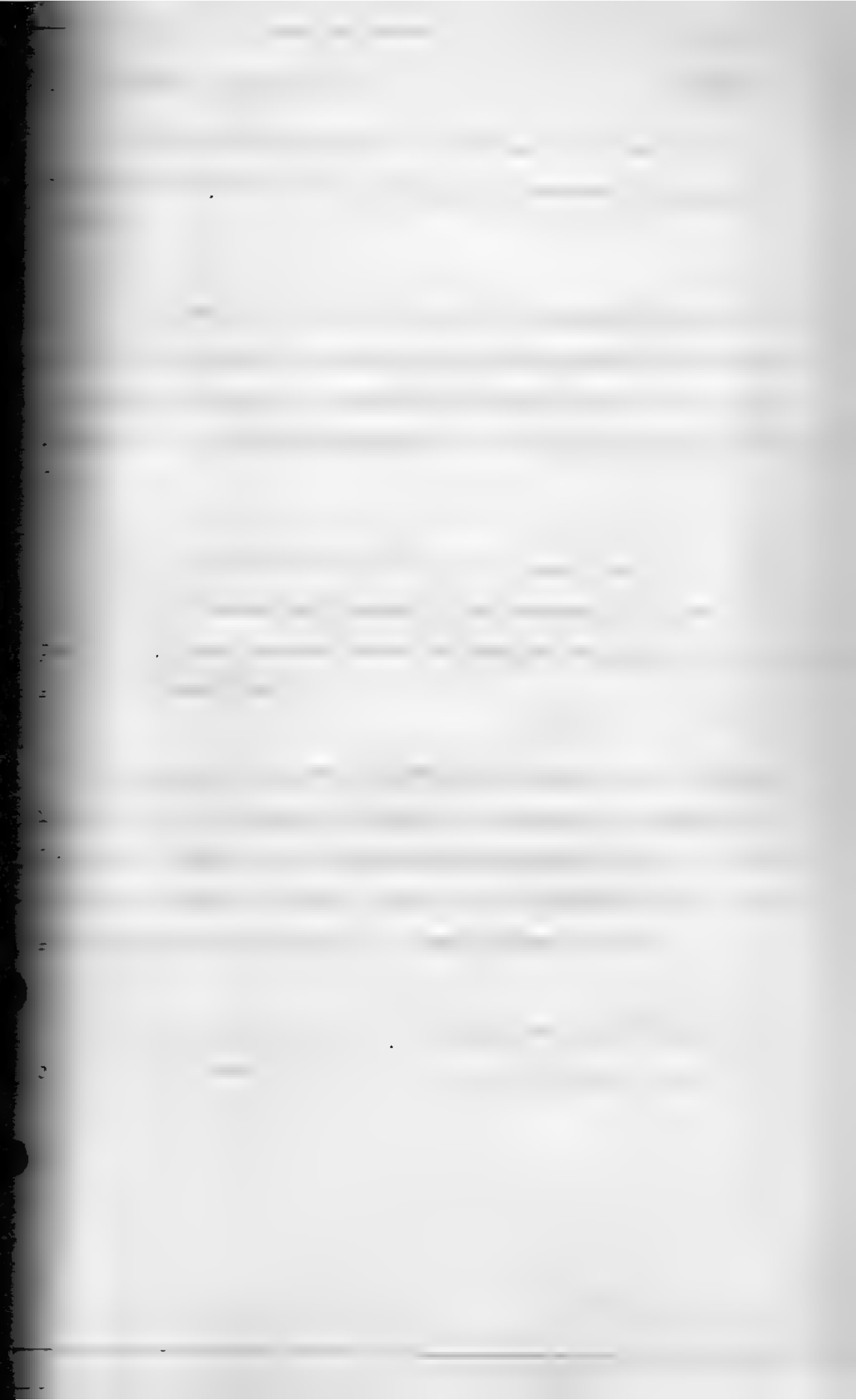
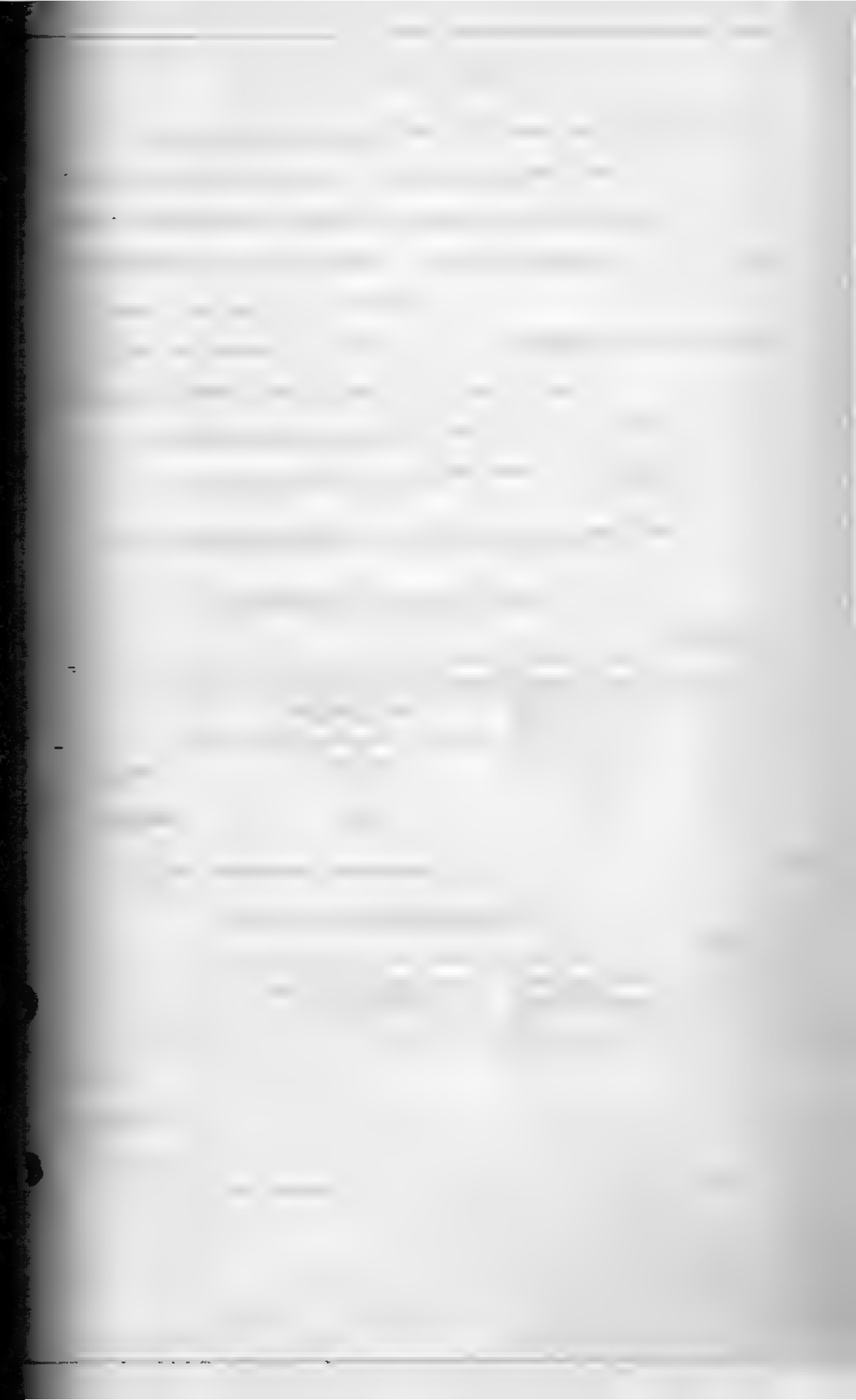


СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ ОВЕСАНТА

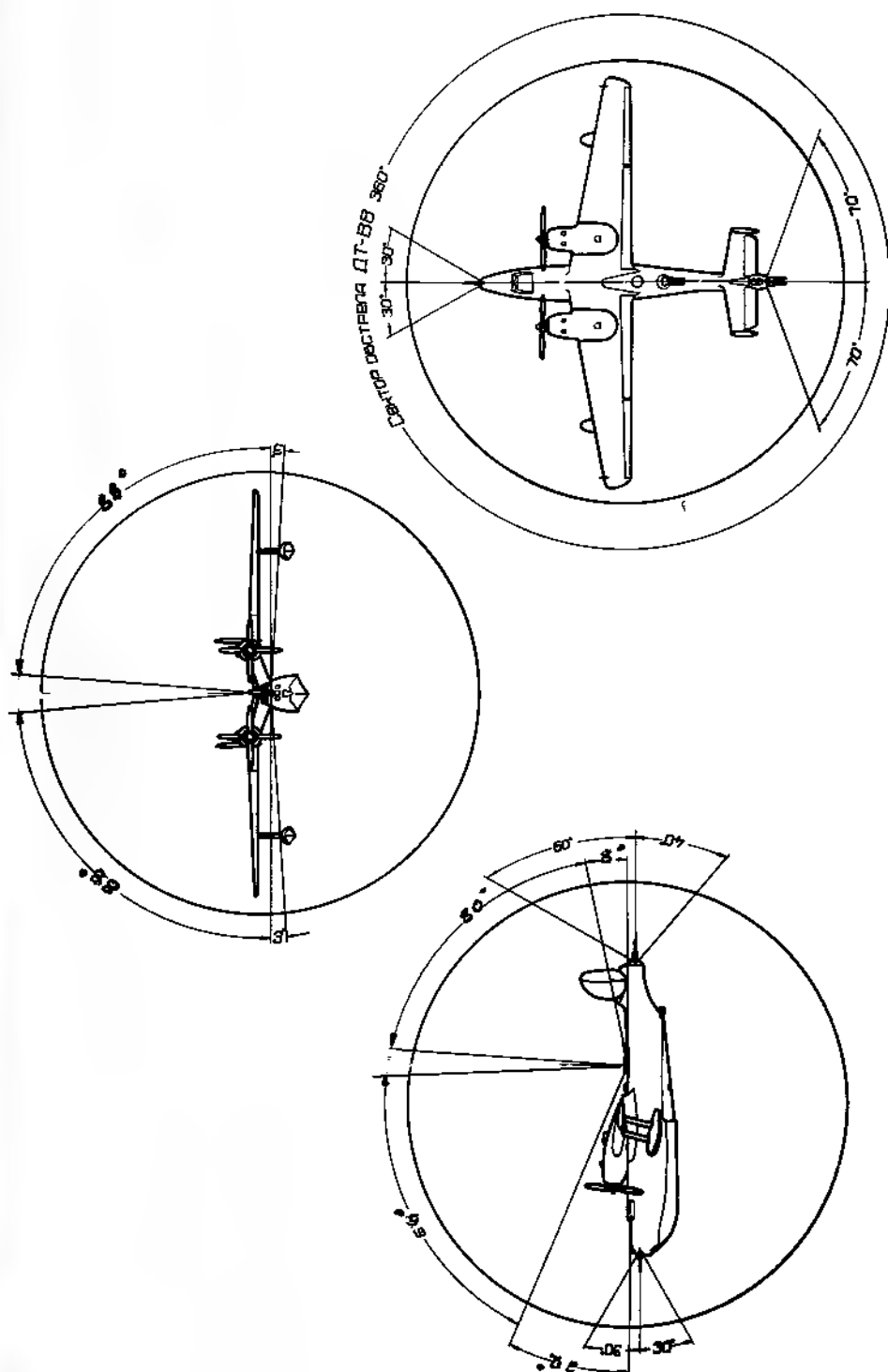




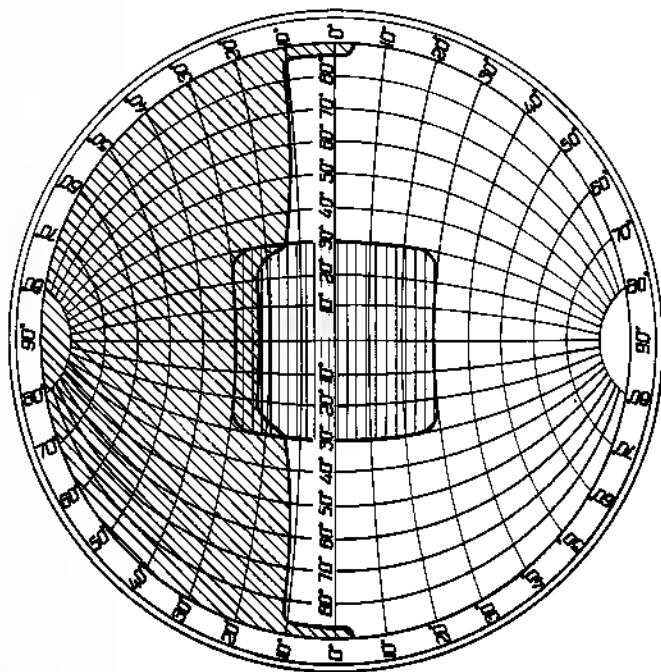


519

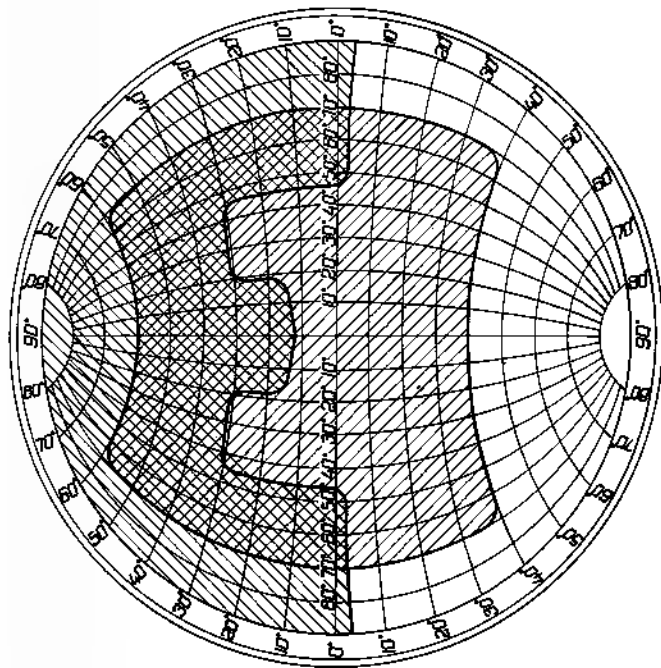
СХЕМА МАКСИМАЛЬНЫХ УГЛОВ ОБСТРЕЛА



ПЕРЕДНЯЯ ПОЛУСФЕРА



ЗАДНЯЯ ПОЛУСФЕРА



УГОЛЫ ОБСЛУЖИВАНИЯ

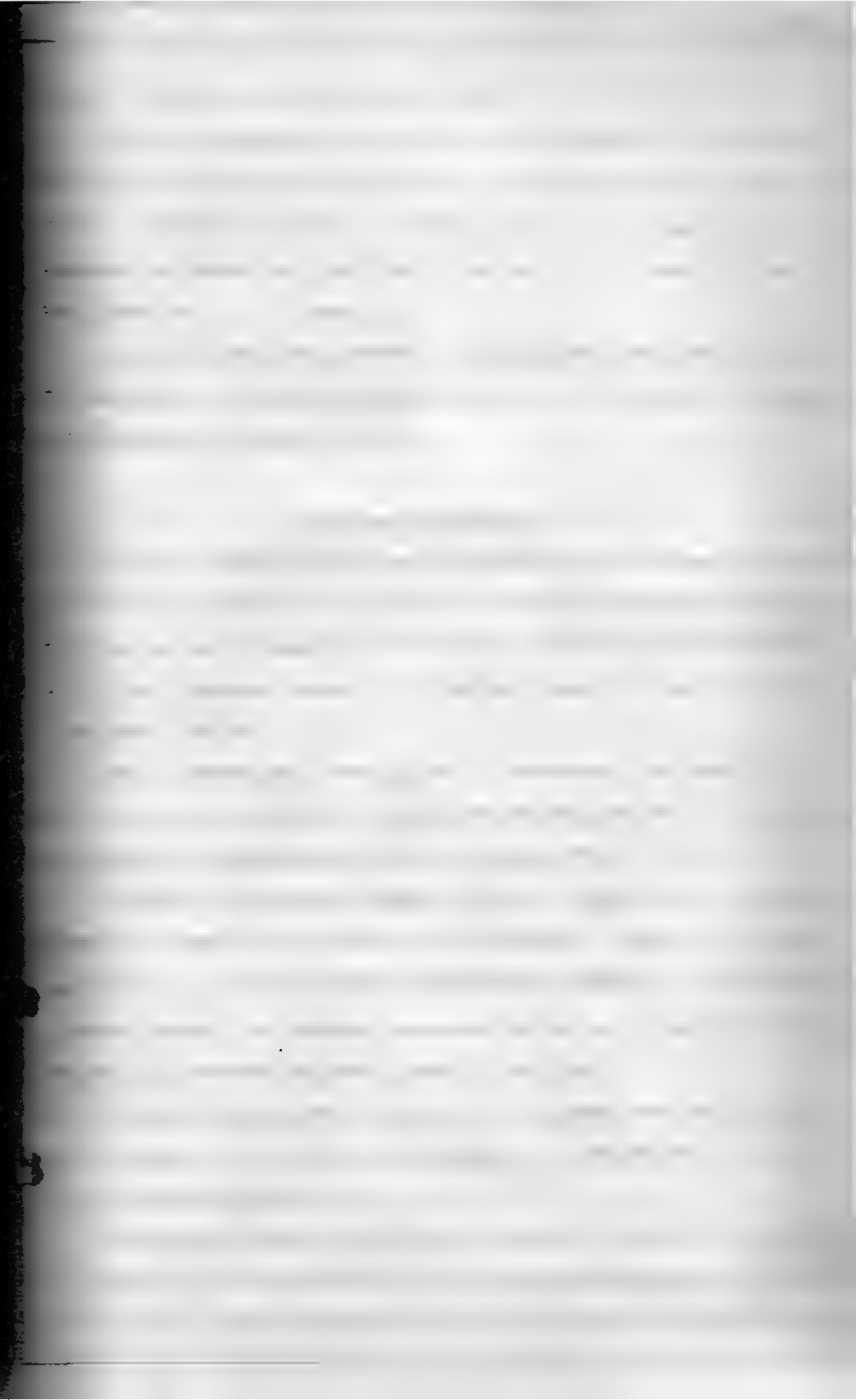


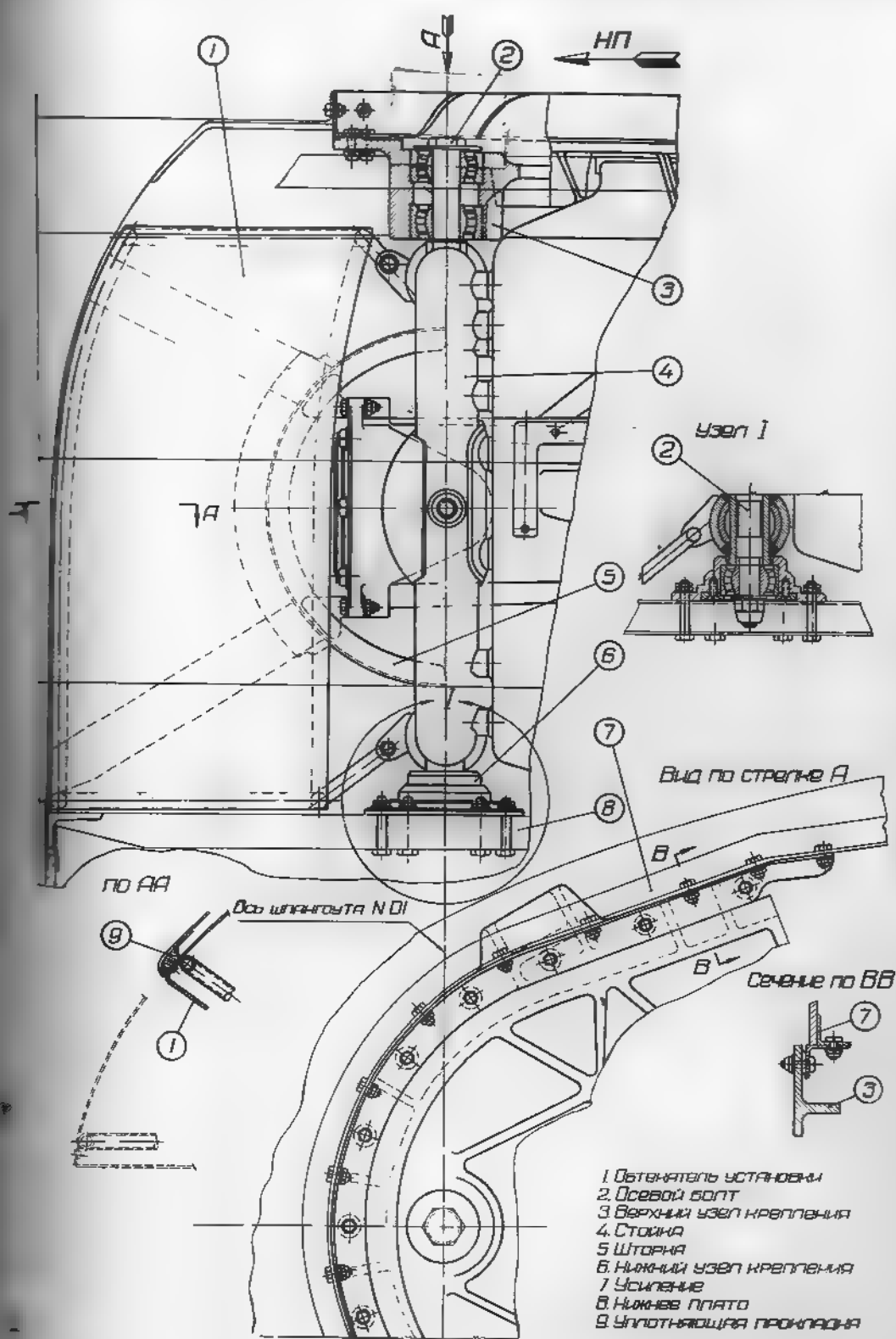
СФЕРИЧЕСКАЯ ДИАГРАММА
ОБСТРЕЛА

рис. 17

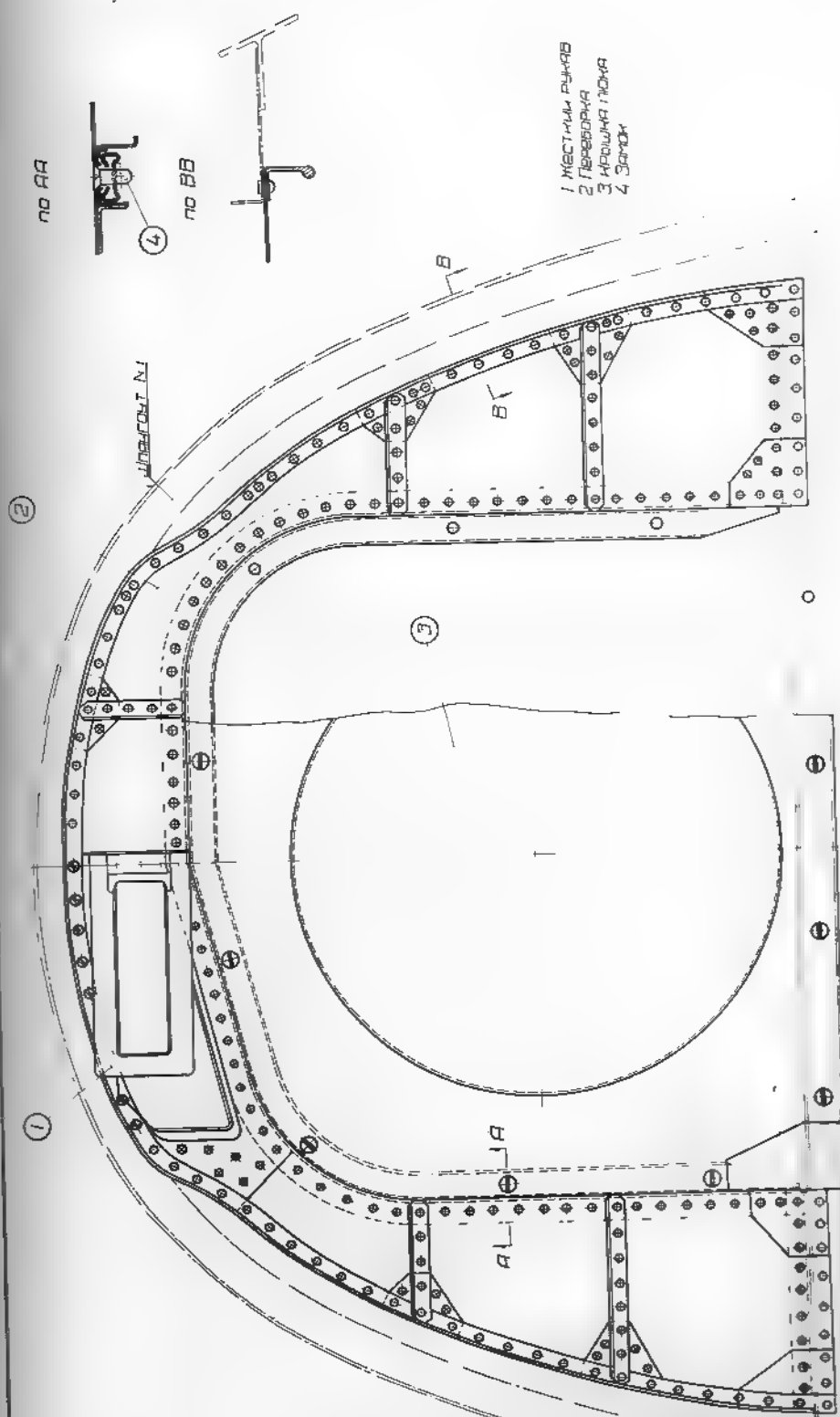
518

82



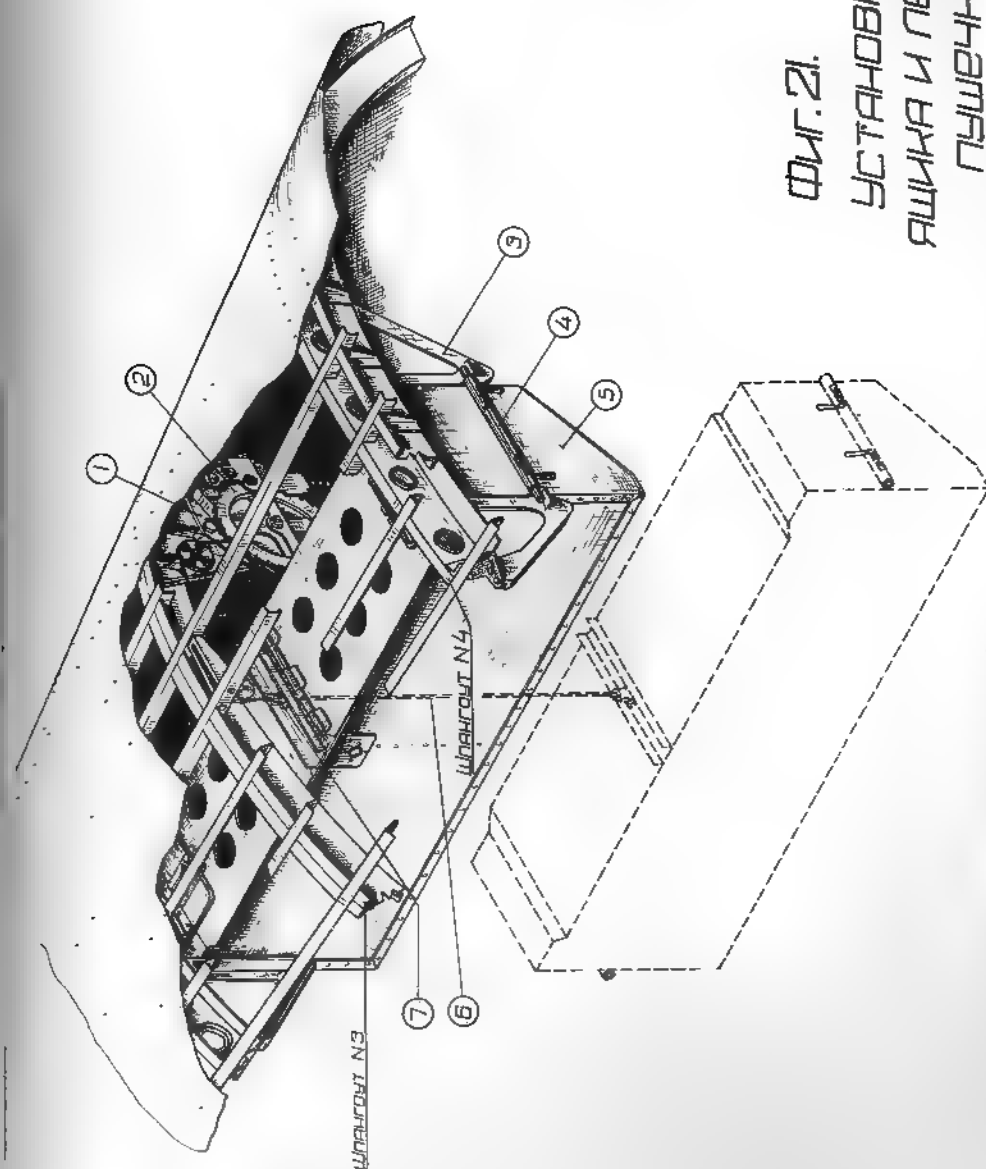


УЗЛЫ КРЕПЛЕНИЯ НОСОВОЙ
ПУШЕЧНОЙ УСТАНОВКИ Н-2



ПЕРЕБОРКА НОСОВОЙ ПУЩЕЧНОЙ УСТАНОВКИ

арх. 20

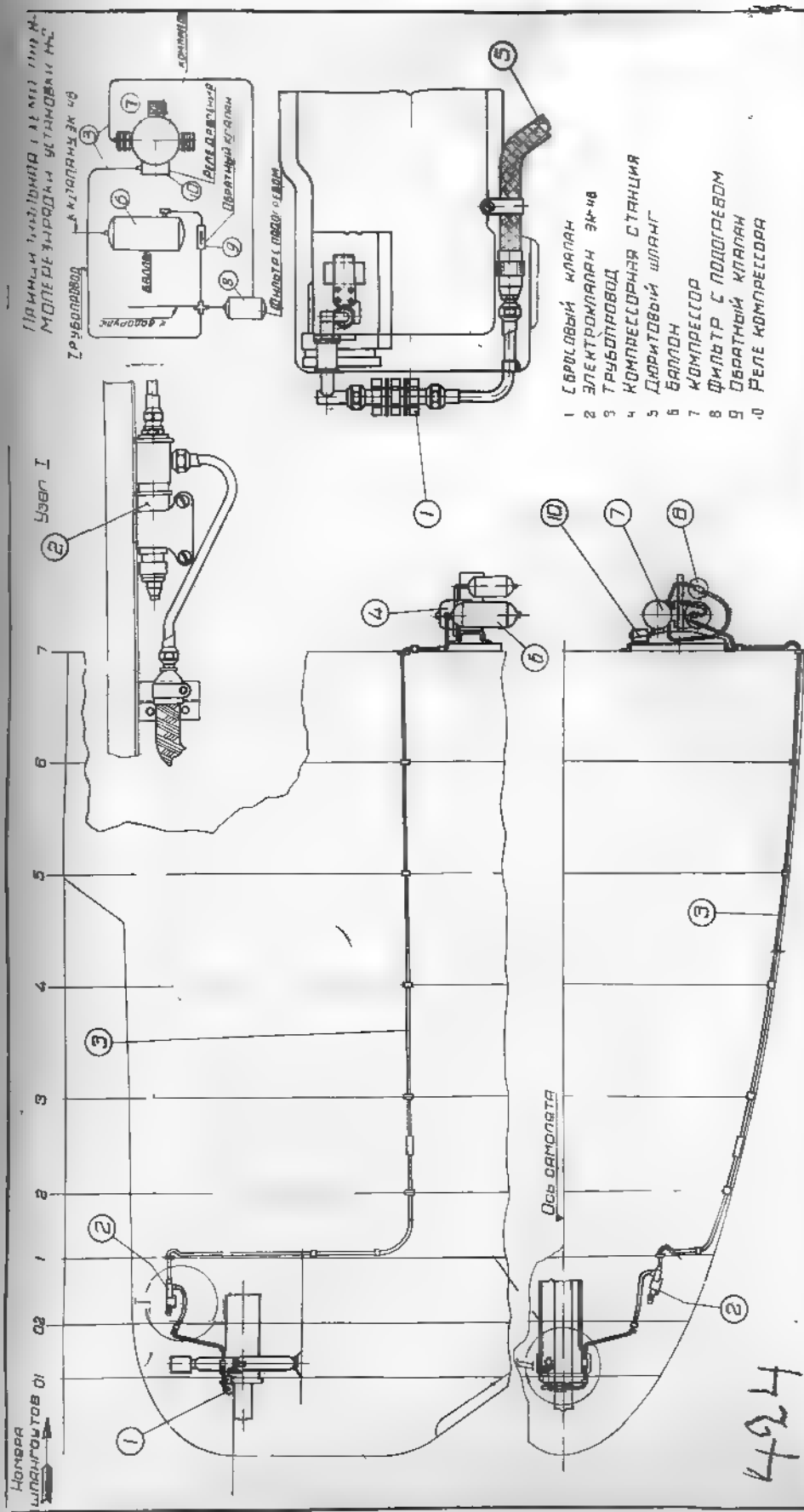


- 1. КРОШУШКА КРЕПЛЕНИЯ ЛЕВЕРОВ
- 2. ЛЕВЕР
- 3. КРОШУШКА КРЕПЛЕНИЯ ЯЩИКА
- 4. ЯЩИК
- 5. ПАТРОННЫЙ ЯЩИК
- 6. ТРОС
- 7. ВТУЛКА

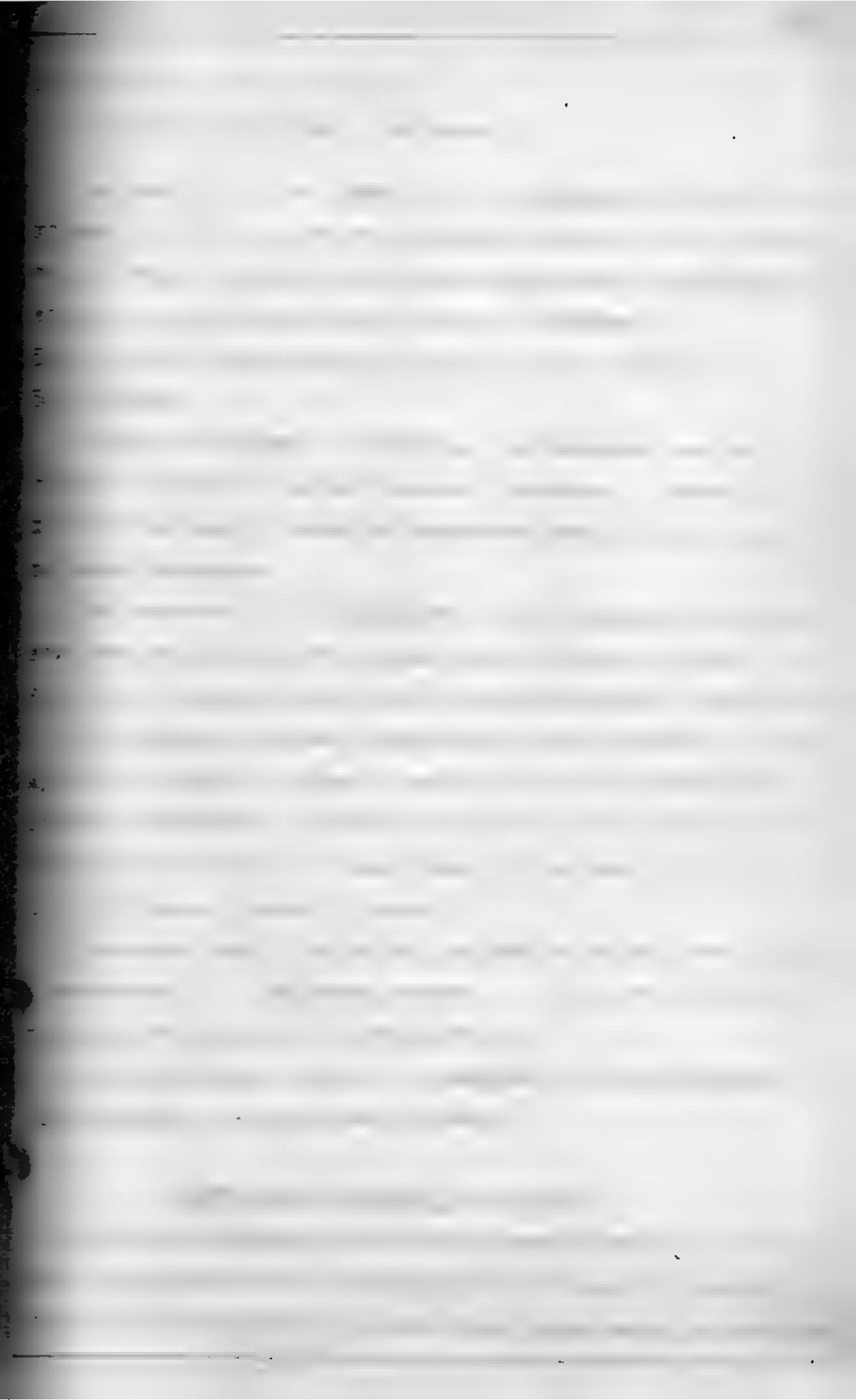
Фиг. 21.
УСТАНОВКА ПАТРОННОГО
ЯЩИКА И ЛЕВЕРОВ НОСОВОЙ
ПУШЕЧНОЙ УСТАНОВКИ

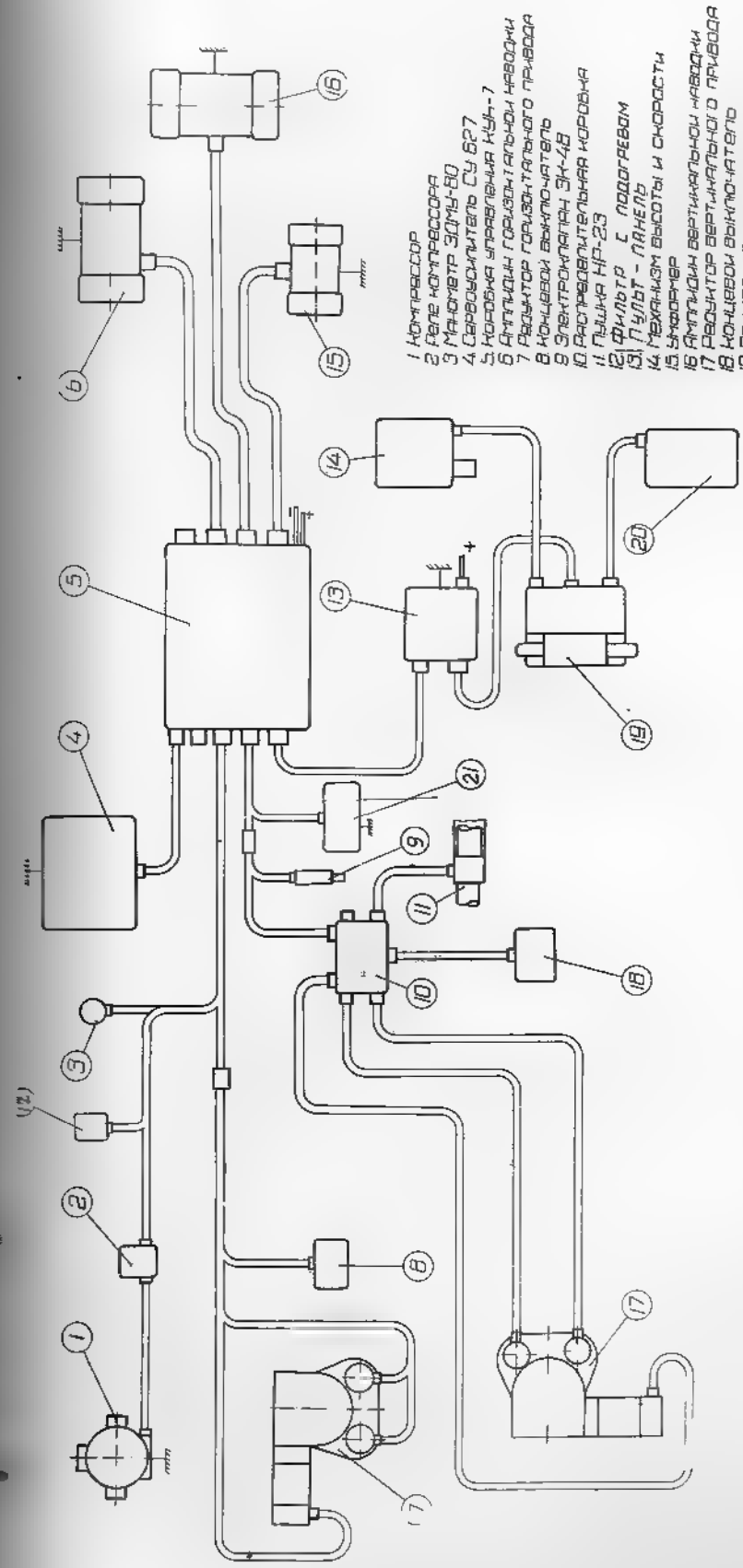
СХЕМА ПНЕВМОПЕРЕЗАРЯДКИ НОСОВОЙ ПУШЕЧНОЙ УСТАНОВКИ Н-2

рис. 23



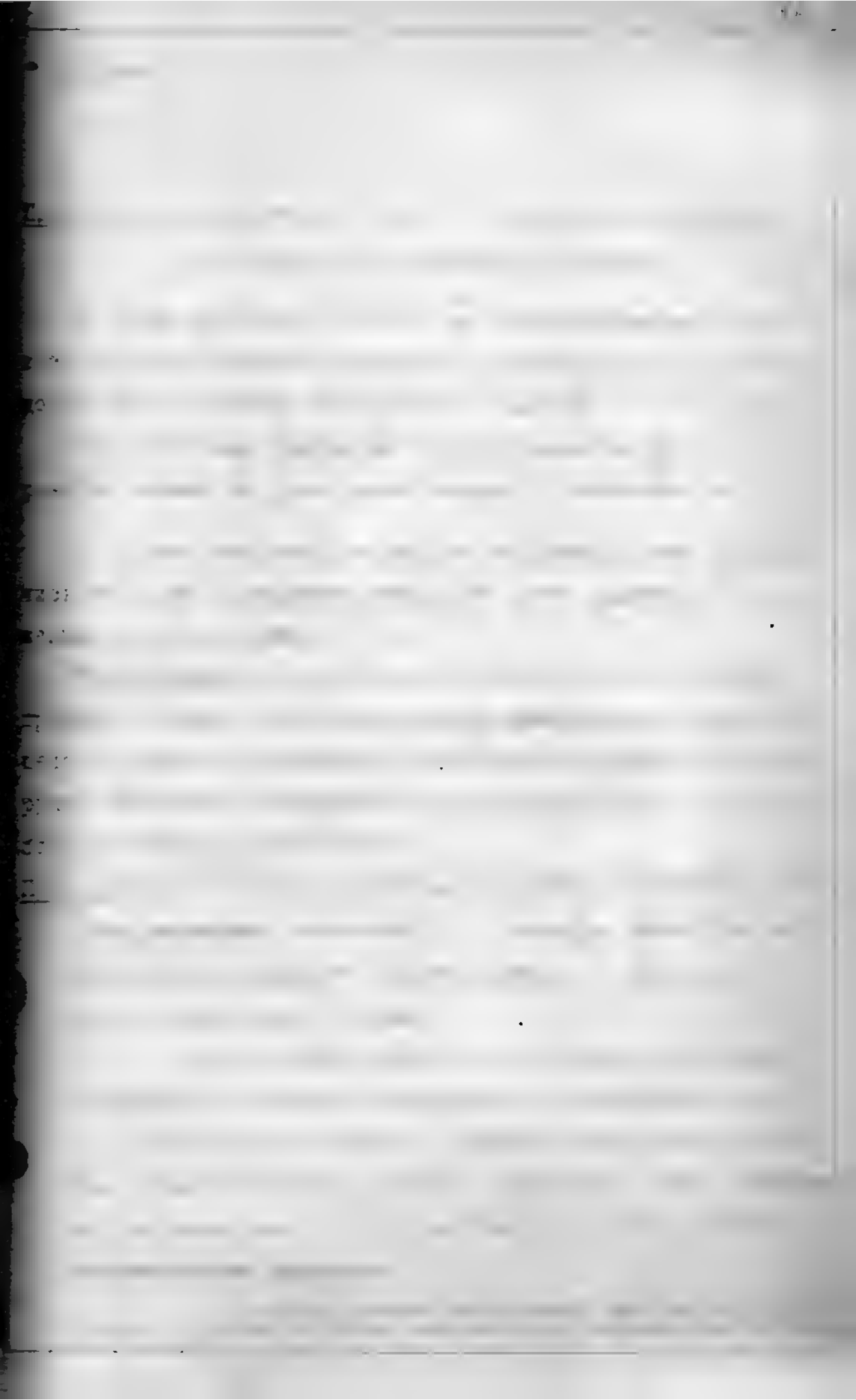
424



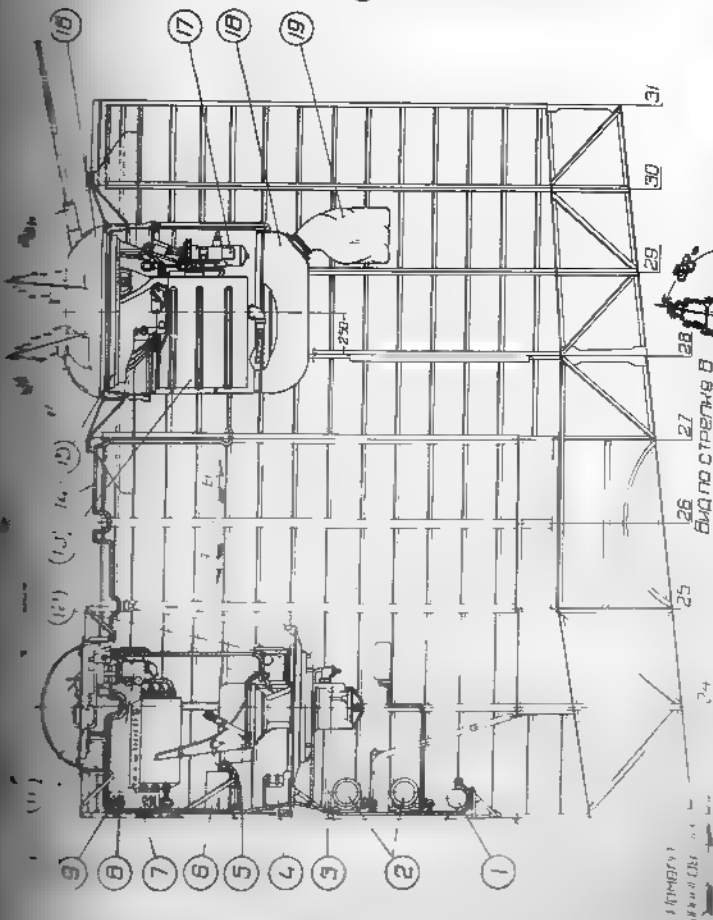


- 1 Компрессор
- 2 Вентиль компрессора
- 3 Манометр 30ММ-80
- 4 Электромагнитный клапан
- 5 Центральная распределительная станция
- 6 Амплитудный датчик гидравлического привода
- 7 Датчик гидравлического привода
- 8 Датчик гидравлического привода
- 9 Электромагнитный клапан
- 10 Датчик гидравлического привода
- 11 Датчик гидравлического привода
- 12 Датчик гидравлического привода
- 13 Датчик гидравлического привода
- 14 Датчик гидравлического привода
- 15 Датчик гидравлического привода
- 16 Амплитудный датчик гидравлического привода
- 17 Датчик гидравлического привода
- 18 Датчик гидравлического привода
- 19 Датчик гидравлического привода
- 20 Датчик гидравлического привода
- 21 Автоматический переключатель

Фиг. 24.
СХЕМА СОЕДИНЕНИЯ ЭЛЕКТРОГИДРАВЛИЧЕСКОЙ
СИСТЕМЫ ПУШЕЧНОЙ СТАНЦИИ Н-2

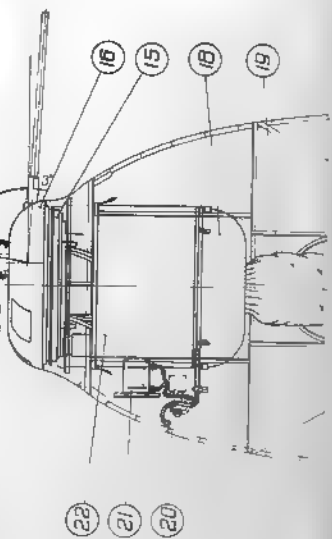






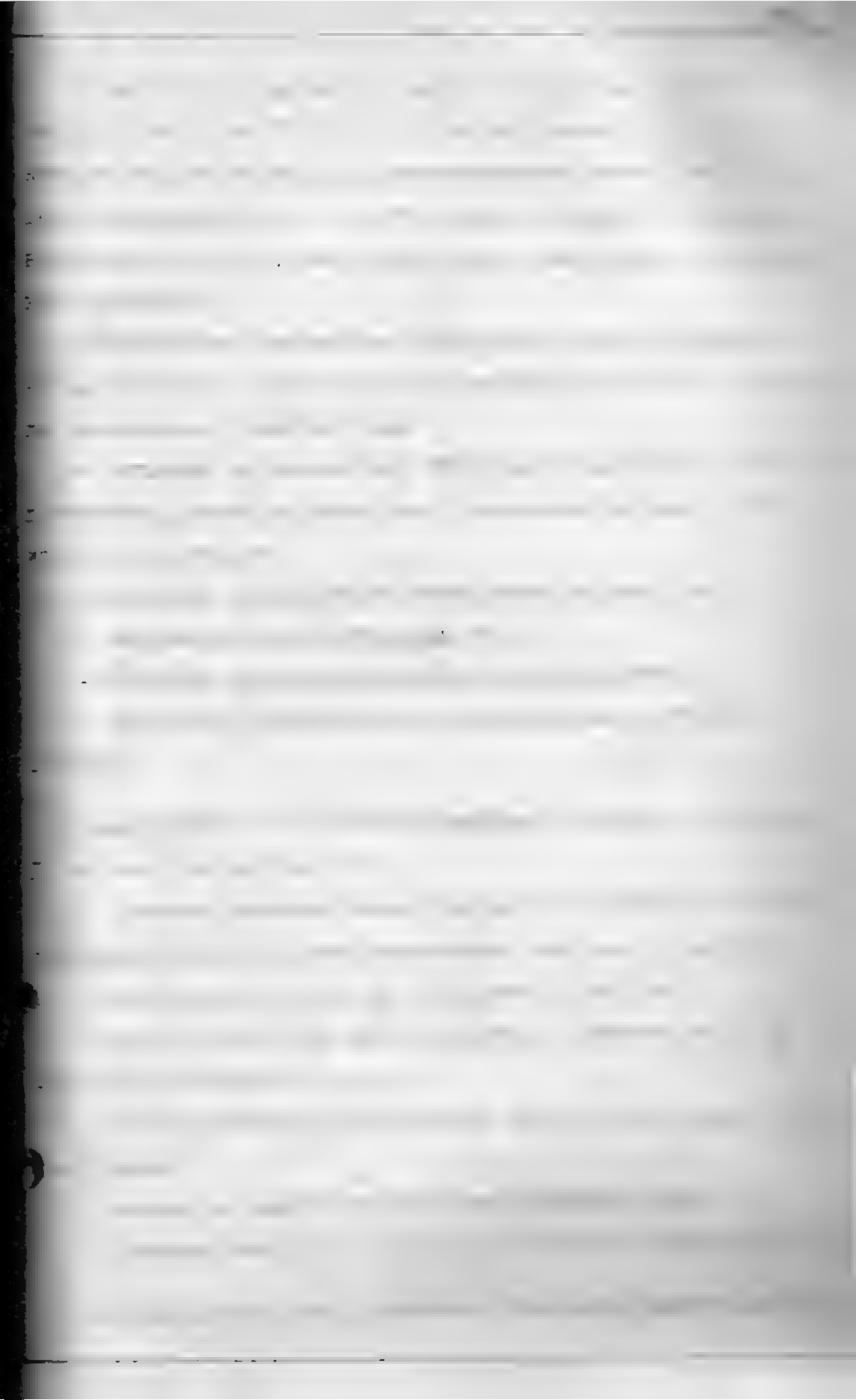
1. Умбра
2. Рамка
3. Рамка
4. Рамка
5. Рамка
6. Рамка
7. Рамка
8. Рамка
9. Рамка
10. Рамка
11. Рамка
12. Рамка
13. Рамка
14. Рамка
15. Рамка
16. Рамка
17. Рамка
18. Рамка
19. Рамка
20. Рамка
21. Рамка
22. Рамка

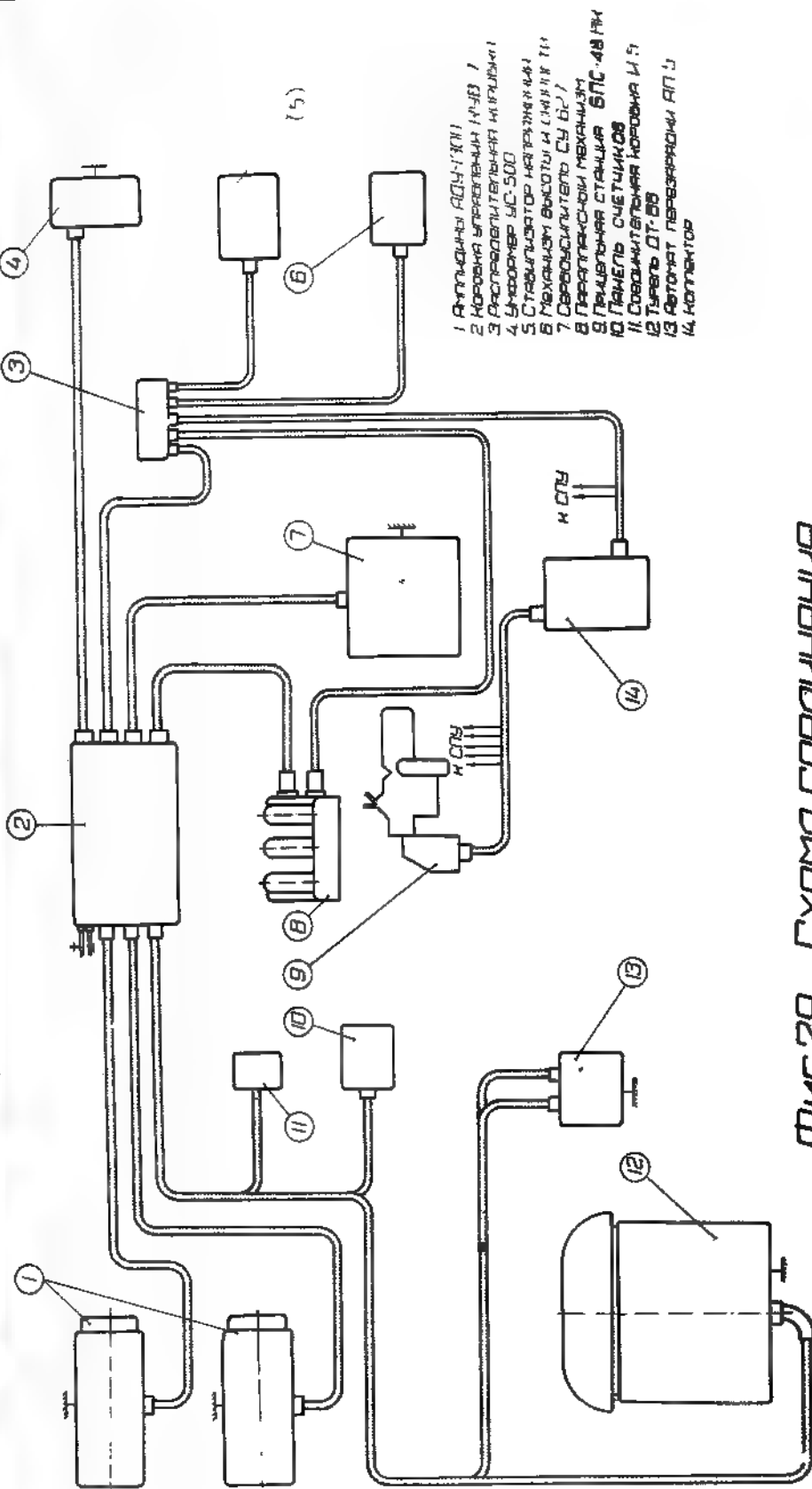
26. Вид по стрелу в



Фиг. 26.
Общий вид пушечной установки ДТ-88

1. Умбра
2. Рамка
3. Рамка
4. Рамка
5. Рамка
6. Рамка
7. Рамка
8. Рамка
9. Рамка
10. Рамка
11. Рамка
12. Рамка
13. Рамка
14. Рамка
15. Рамка
16. Рамка
17. Рамка
18. Рамка
19. Рамка
20. Рамка
21. Рамка
22. Рамка





Фиг. 29. Схема соединения
 электроагрегатов пылеуловителя ДТ-88

с
в
а

с
в

п.
17

и

и

и

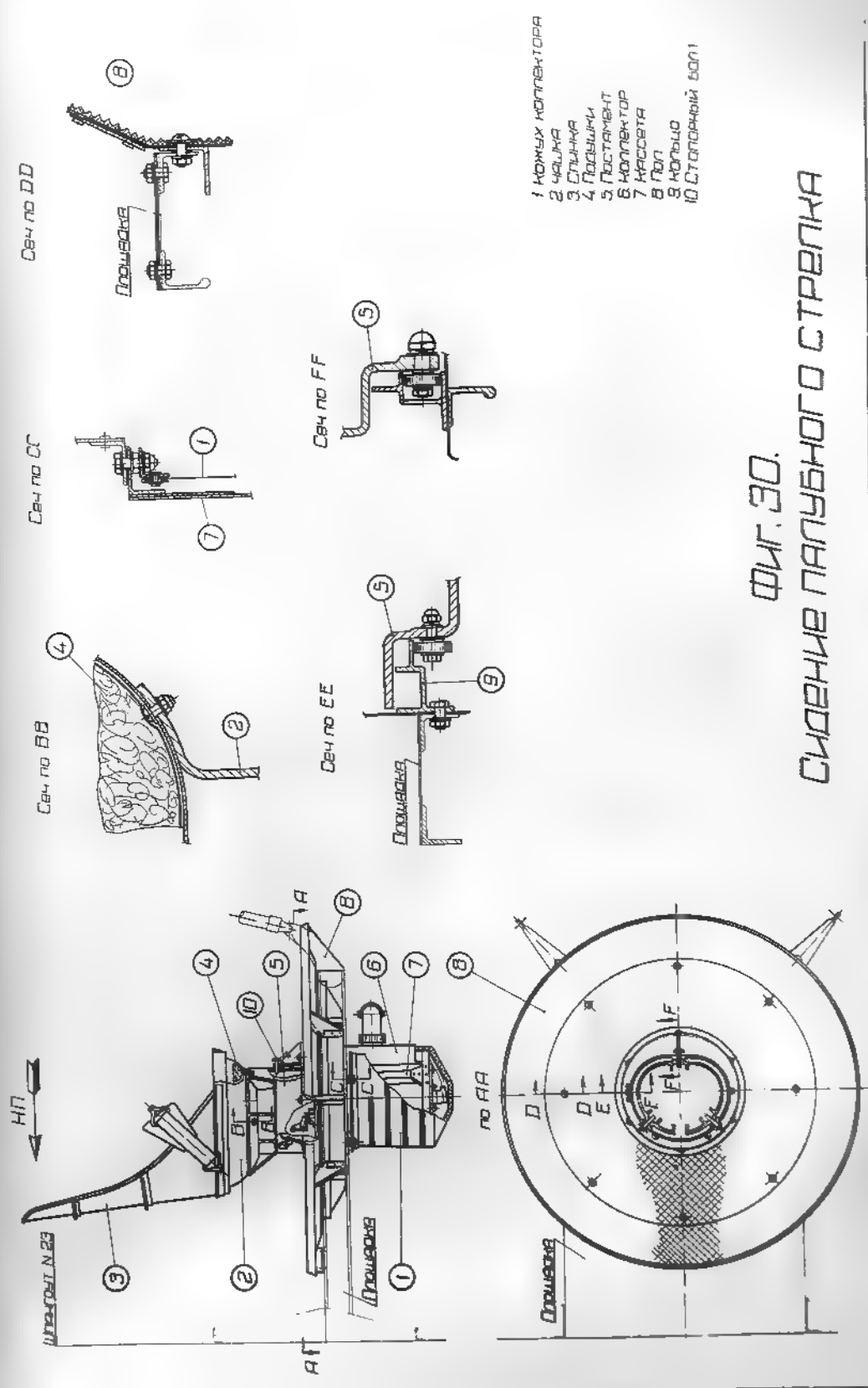
нбе

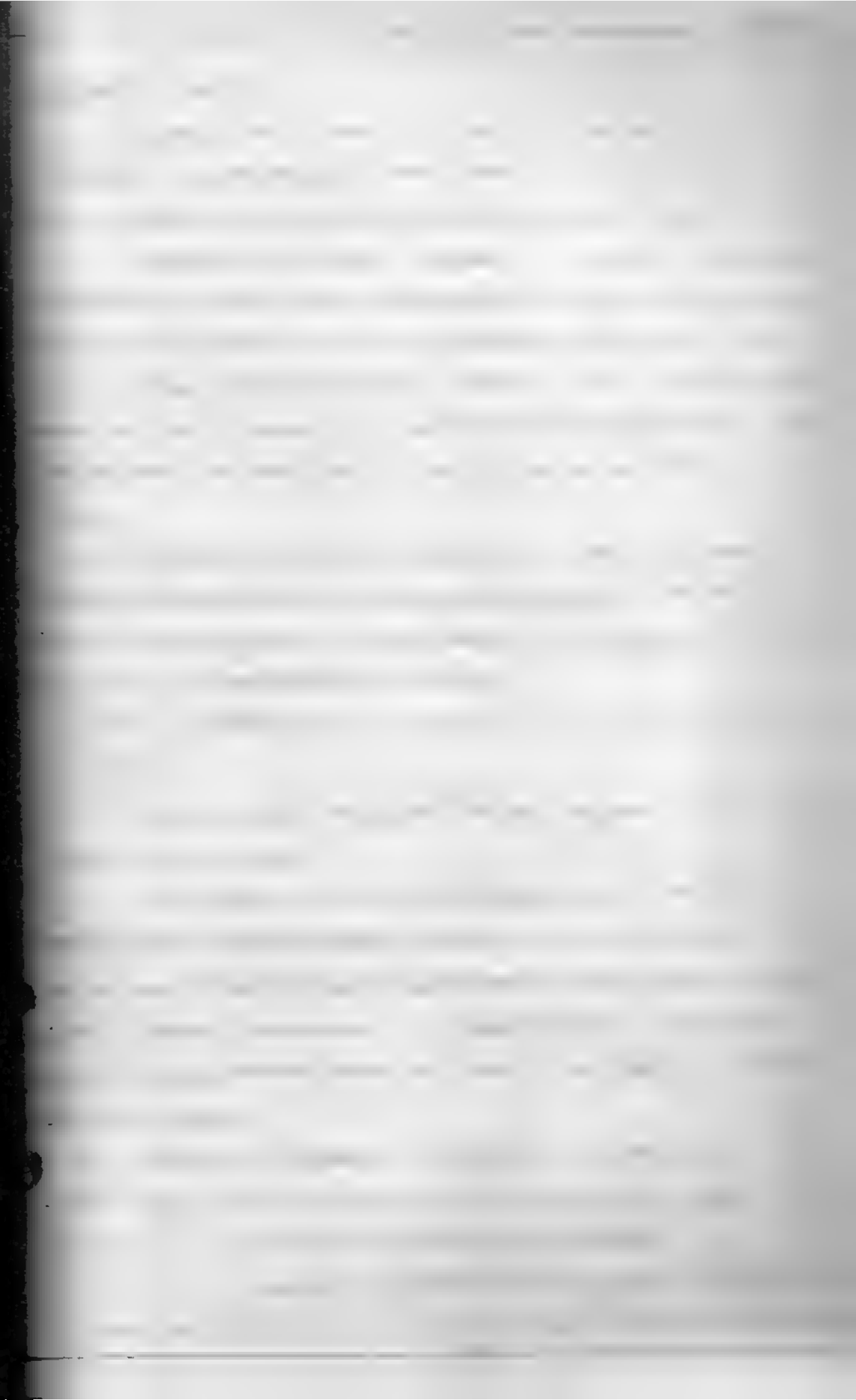
нбе

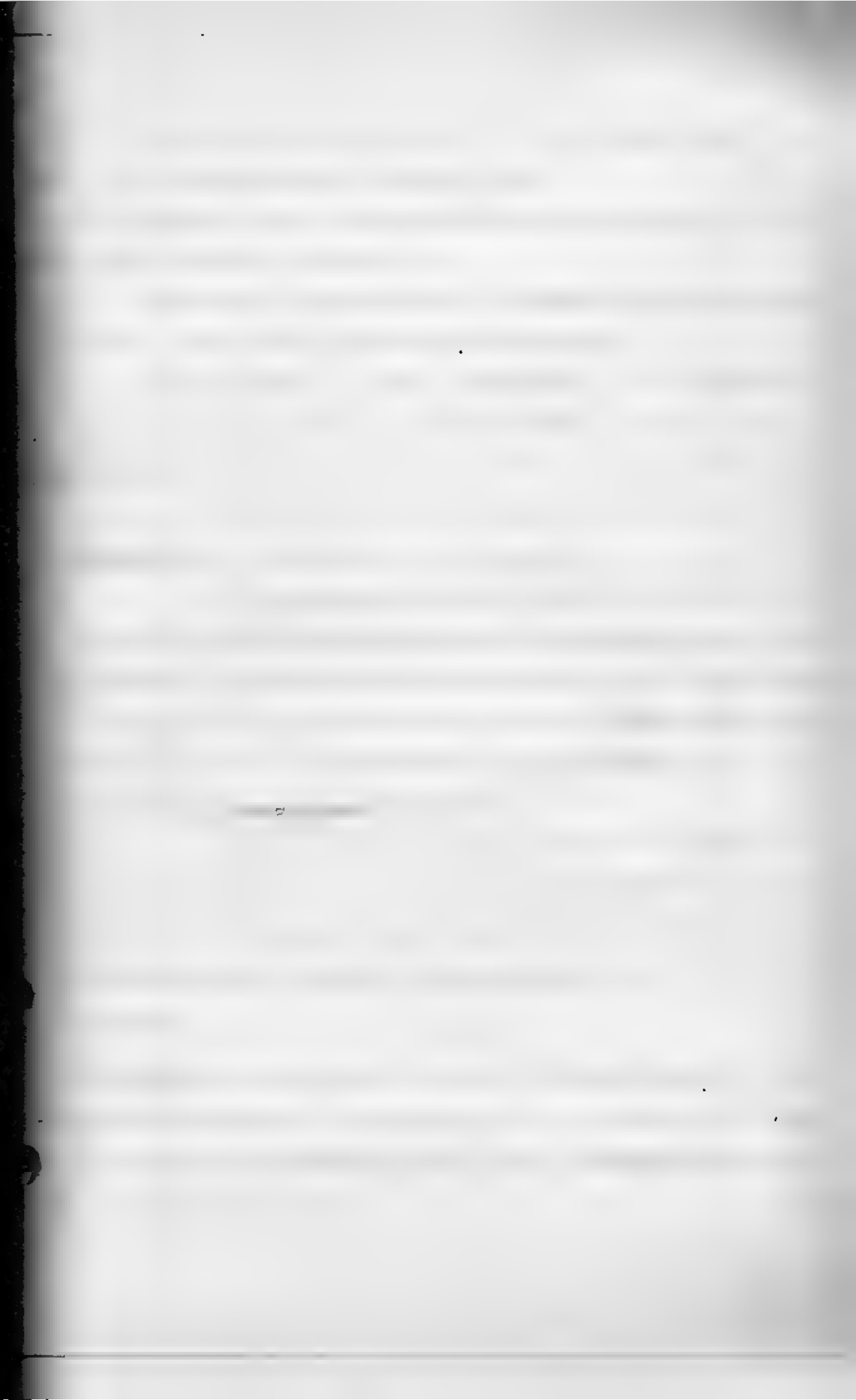
нбе

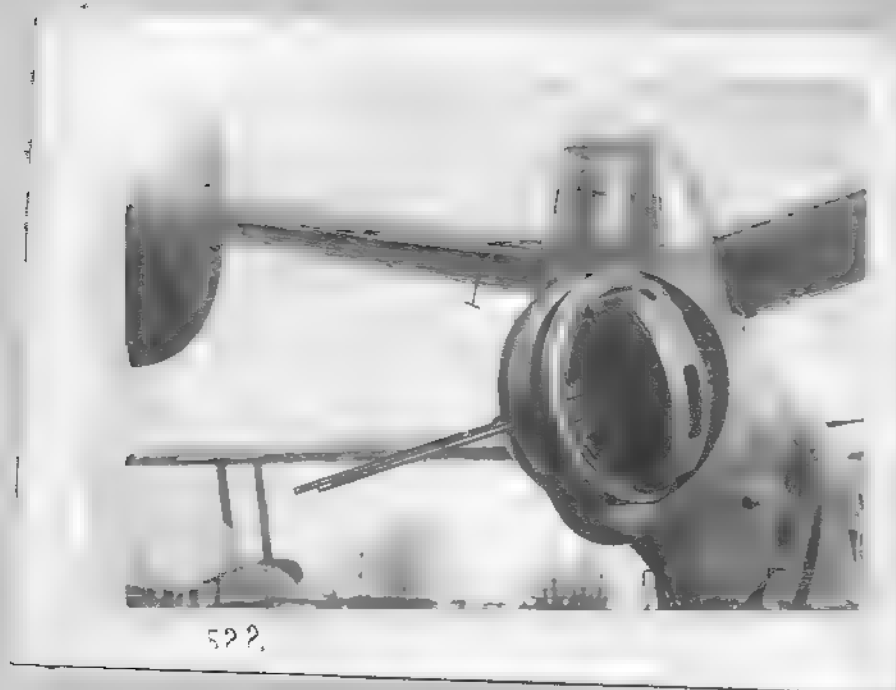
нбл

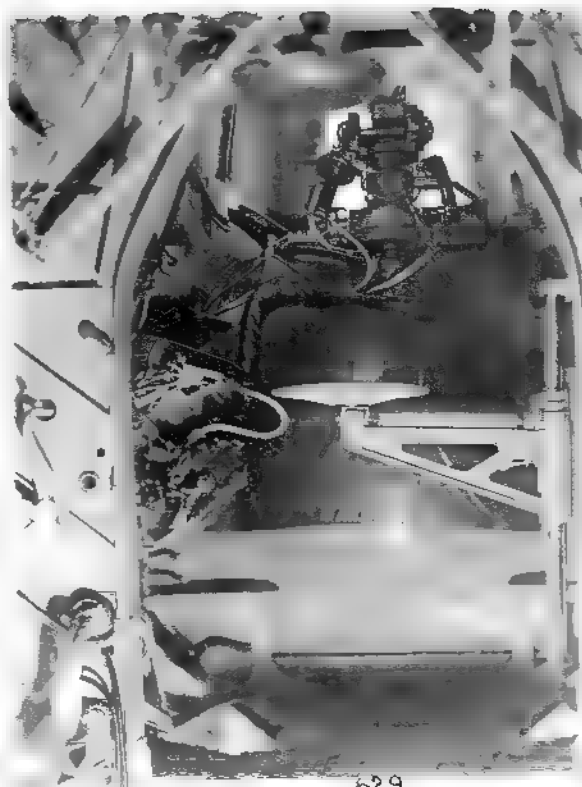
нбл

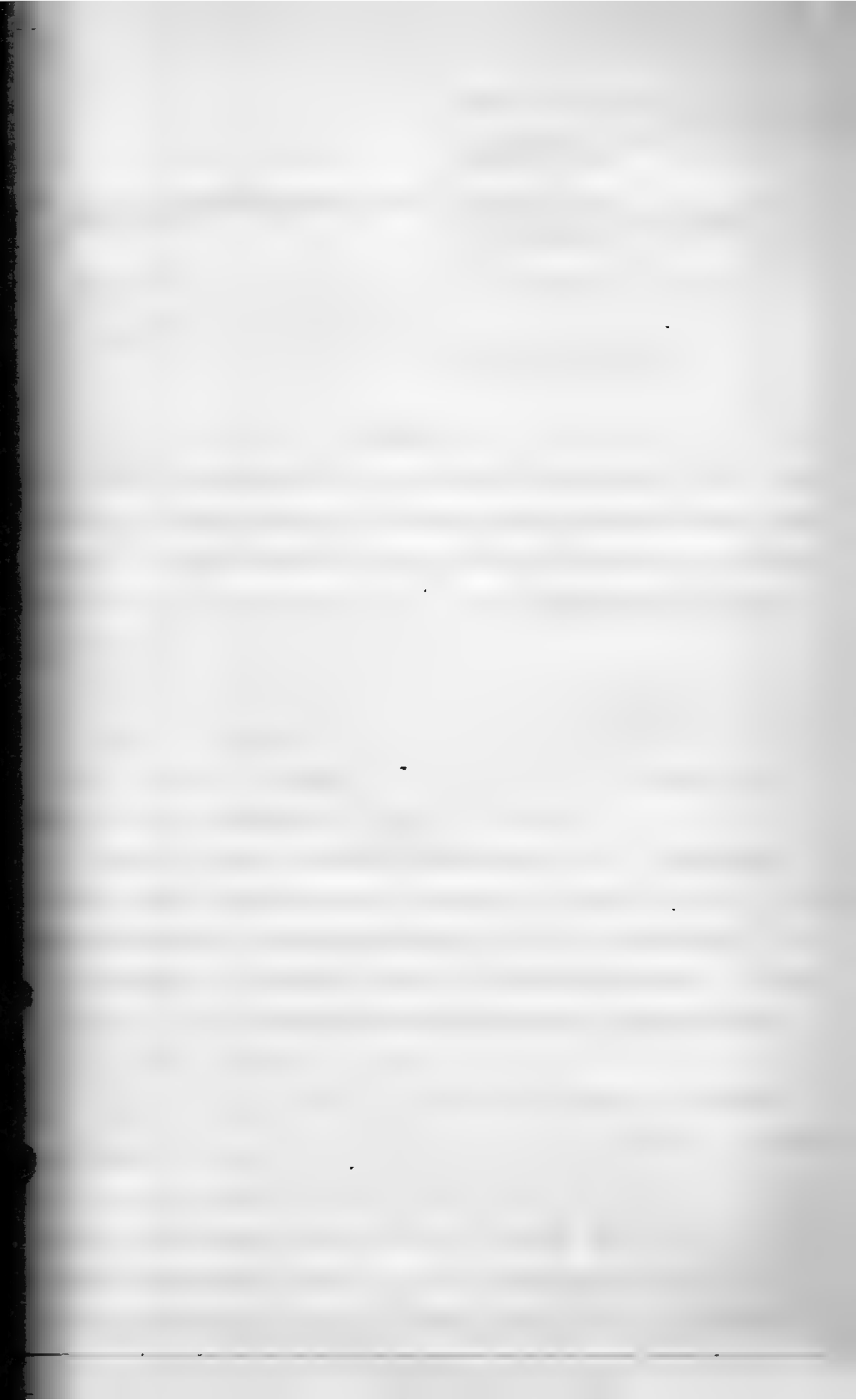




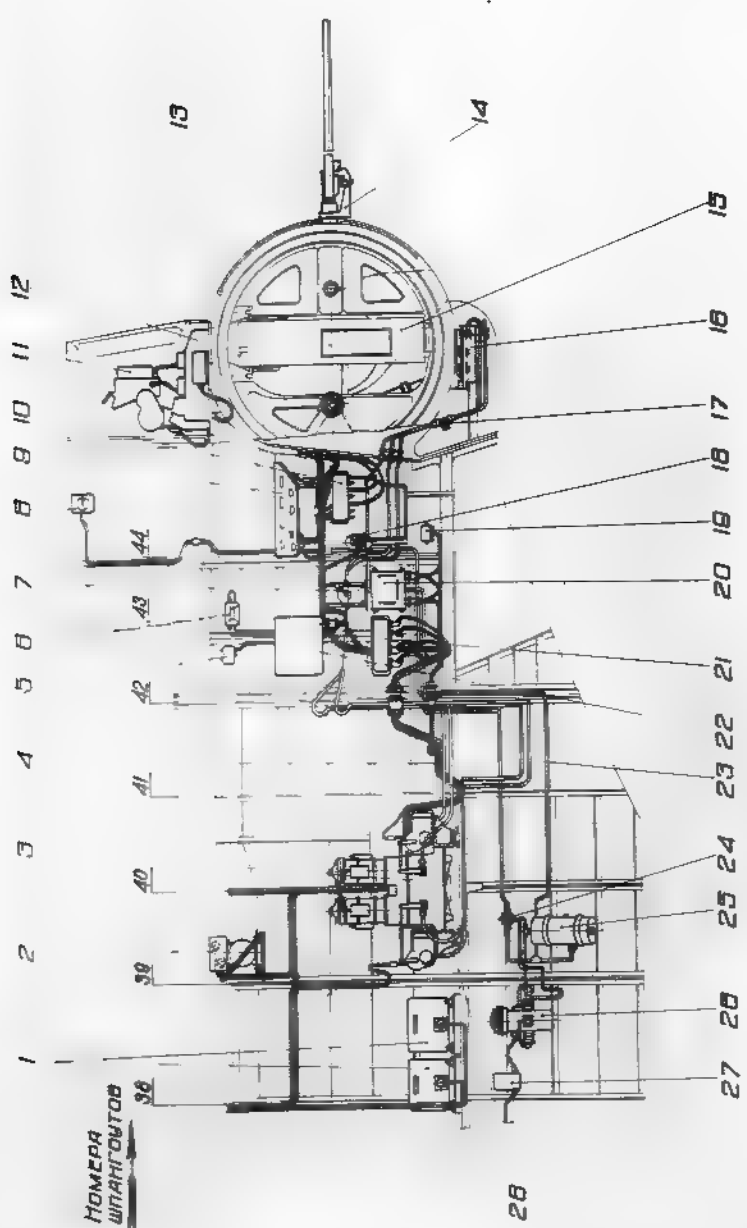












НОМЕРА
ШТАНГОВУТОВ

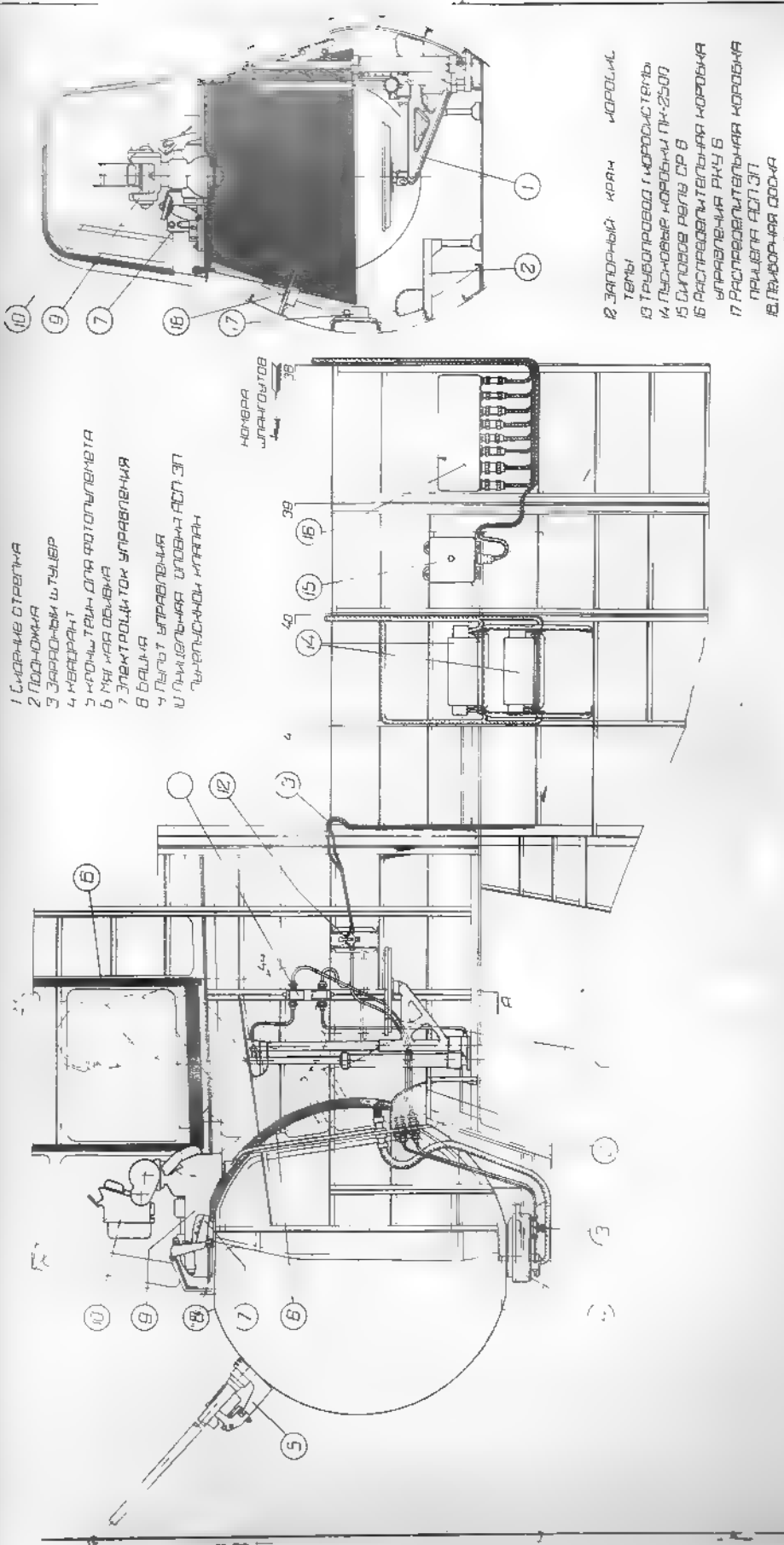
1. Двухмачинные шланги
2. Мотор электромотор МЭ 100
3. Агрегат насосная помпа АН-4
4. Электропроводка
5. Электропроводка
6. Фланец радиопомех ФР-4
7. Золотой ланг гидросистемы
8. Манометр системы пневмо-перезарядки МП № 31
9. Пылеборная доска
10. Распределительная коробка
11. Пылеборная доска АСП 3П
12. Пульт управления
13. Рама крепления пушек
14. Монтажные для выхлопных
15. Патронный ящик
16. Квадрант
17. Зарядный штырь
18. Стабилизатор направления
19. Пружина АСП 3П
20. Коробка конденсаторов
21. Автомат перезарядки АП-5
22. Разветвительная коробка РМ-6
23. Пневмопровод электропитания
24. Вспомогательный редуктор РВ-50
25. Трехлитровый воздушный баллон
26. Компрессор
27. Руле компрессора
28. Трехлитровый гидросистемы

Фиг. 34 Общий вид кормовой пушечной установки
правый борт

119
41081

фил. 35

ОБЩИЙ ВИД КОРМОВОЙ ПУШЕЧНОЙ УСТАНОВКИ ЛЕВЫЙ БОРТ



- 1 Сиденье стрелка
- 2 Подножка
- 3 Зарядный штырь
- 4 Инерциант
- 5 Инерциант для автоматического
- 6 Магнитная обмотка
- 7 Электромагнит управления
- 8 Балка
- 9 Пульт управления
- 10 Пульт управления
- 11 Пульт управления
- 12 Пульт управления
- 13 Пульт управления
- 14 Пульт управления
- 15 Пульт управления
- 16 Пульт управления
- 17 Пульт управления
- 18 Пульт управления

- 12 Зарядный край
- 13 Трассировка
- 14 Пульт управления
- 15 Пульт управления
- 16 Пульт управления
- 17 Пульт управления
- 18 Пульт управления

Пульт управления

Пульт управления

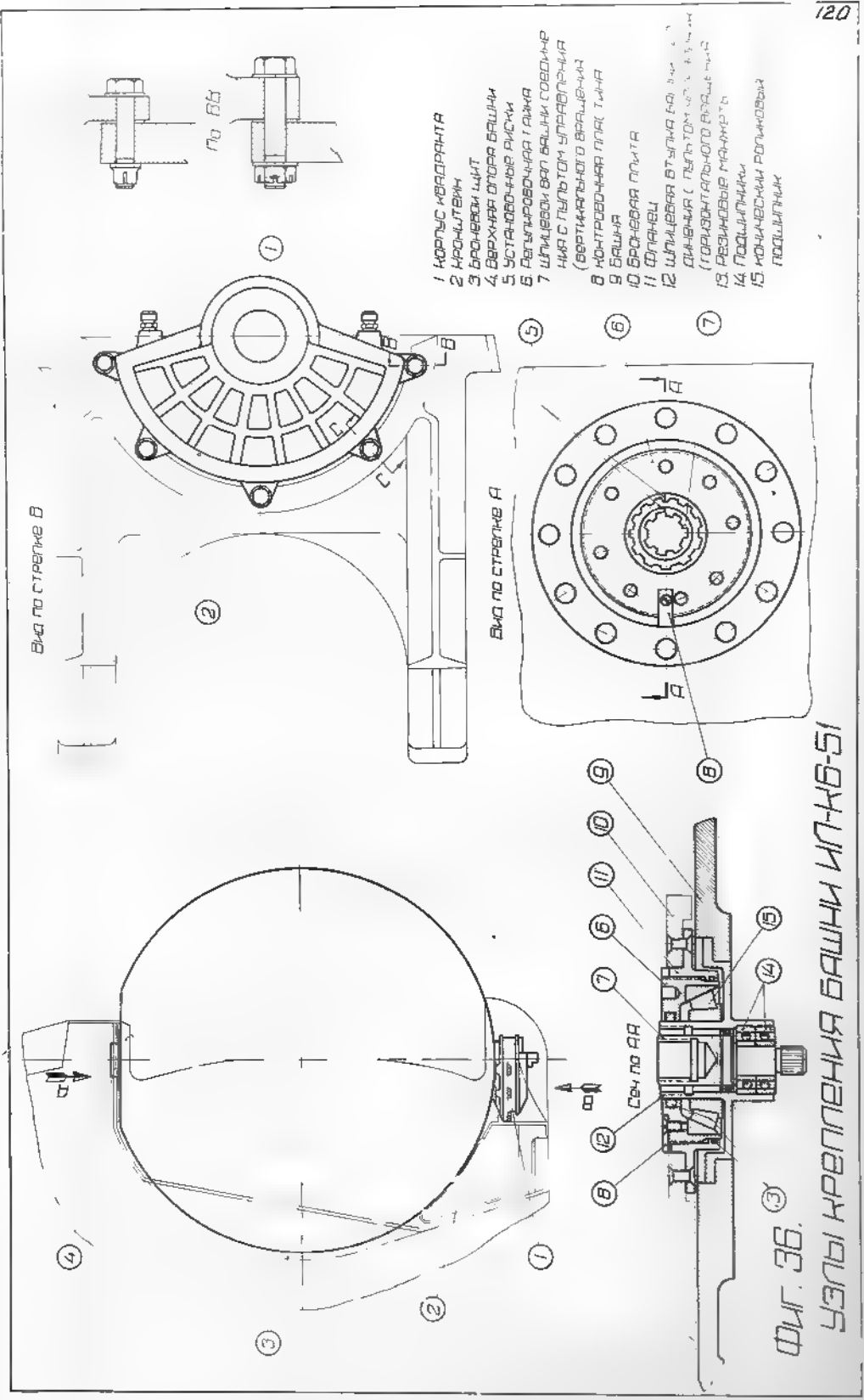
Пульт управления

Пульт управления

Пульт управления

Пульт управления

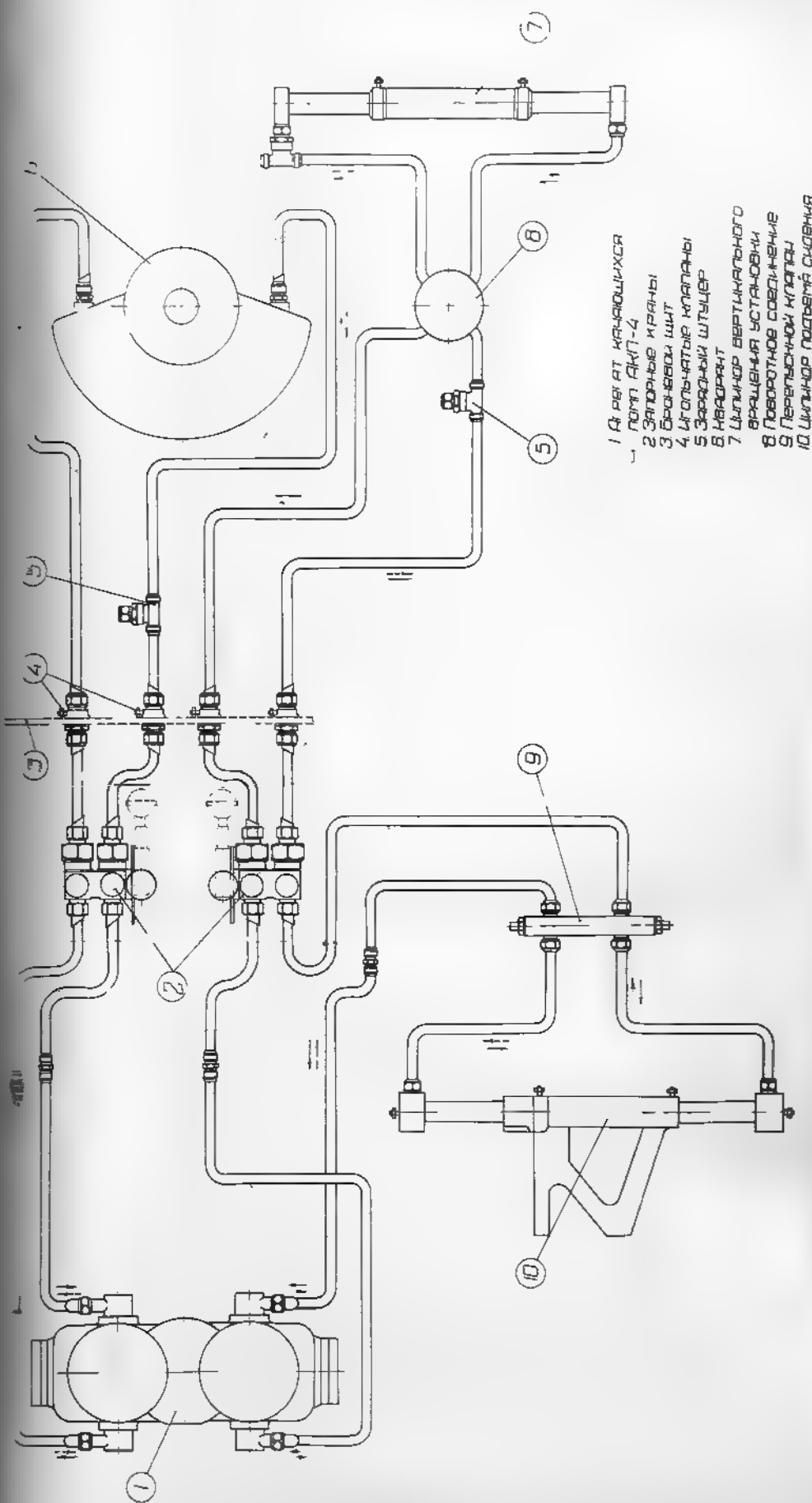
Пульт управления



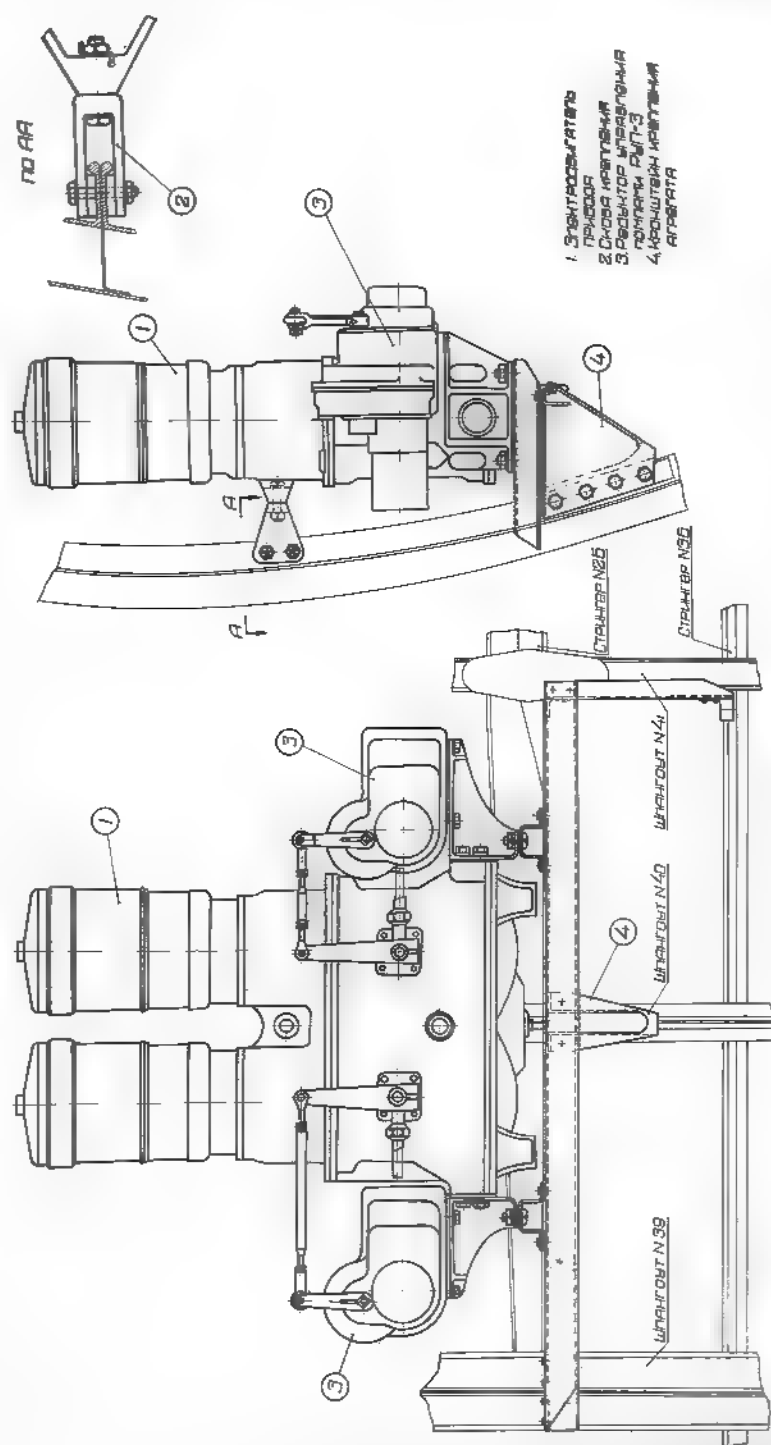
Фиг. 36. Узел крепления башни ИЛКБ-51

the

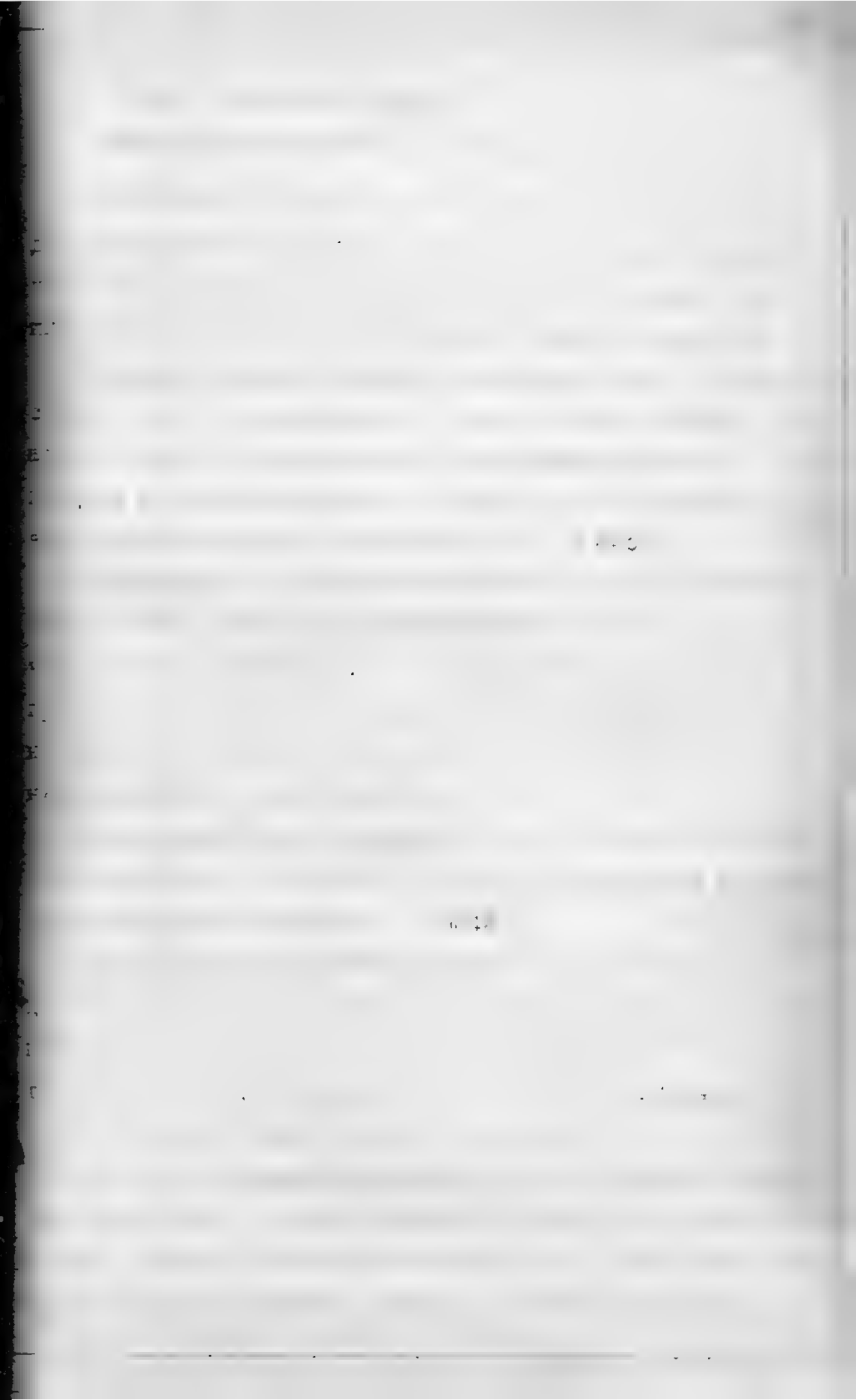
PEC



ПРИНЦИПИАЛЬНАЯ СХЕМА ГИДРОСИСТЕМЫ ИЛ-КБ-51 4927



УСТАНОВКА АГРЕГАТА КАЧАЮЩЕГОСЯ ПОМП АКП-4

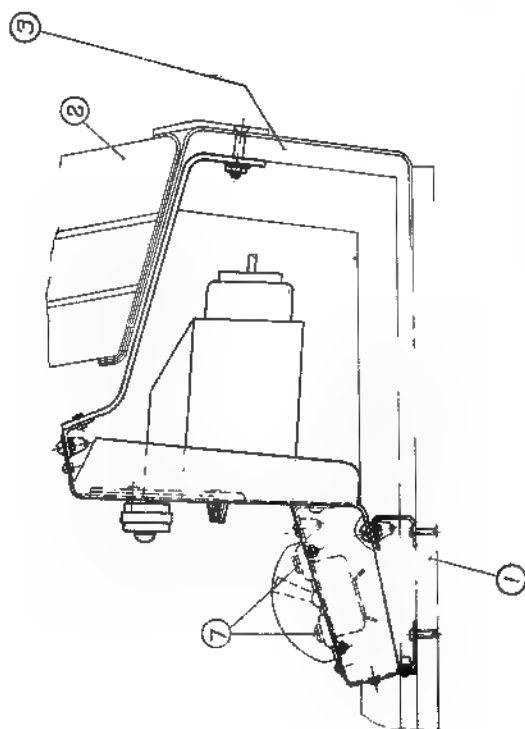


1. The first part of the document is a list of names and addresses of the members of the committee. The names are written in a cursive hand, and the addresses are given in a more formal, printed style. The list is organized in two columns, with the names on the left and the addresses on the right. The names are: John A. Smith, James B. Jones, William C. Brown, and Thomas D. White. The addresses are: 123 Main Street, New York, N.Y.; 456 Elm Street, Boston, Mass.; 789 Oak Street, Philadelphia, Pa.; and 1010 Pine Street, San Francisco, Calif.

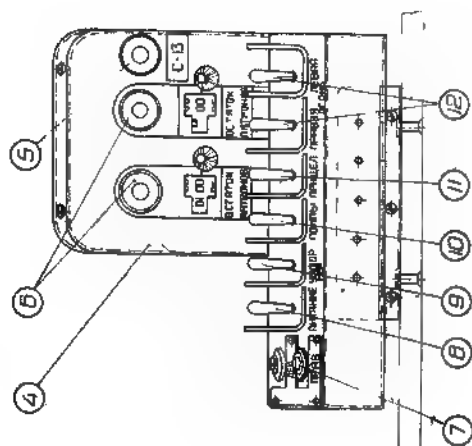
2. The second part of the document is a letter from the committee to the members. The letter is written in a cursive hand and is dated January 1, 1880. The letter is addressed to the members of the committee and is signed by the committee. The letter is as follows: "Dear Sirs: We have the honor to acknowledge the receipt of your letter of the 28th inst. and in reply to inform you that the same has been forwarded to the proper authorities for their consideration. We are, Sirs, very respectfully, your obedient servants, The Committee."

3. The third part of the document is a list of names and addresses of the members of the committee. The names are written in a cursive hand, and the addresses are given in a more formal, printed style. The list is organized in two columns, with the names on the left and the addresses on the right. The names are: John A. Smith, James B. Jones, William C. Brown, and Thomas D. White. The addresses are: 123 Main Street, New York, N.Y.; 456 Elm Street, Boston, Mass.; 789 Oak Street, Philadelphia, Pa.; and 1010 Pine Street, San Francisco, Calif.

НП
←

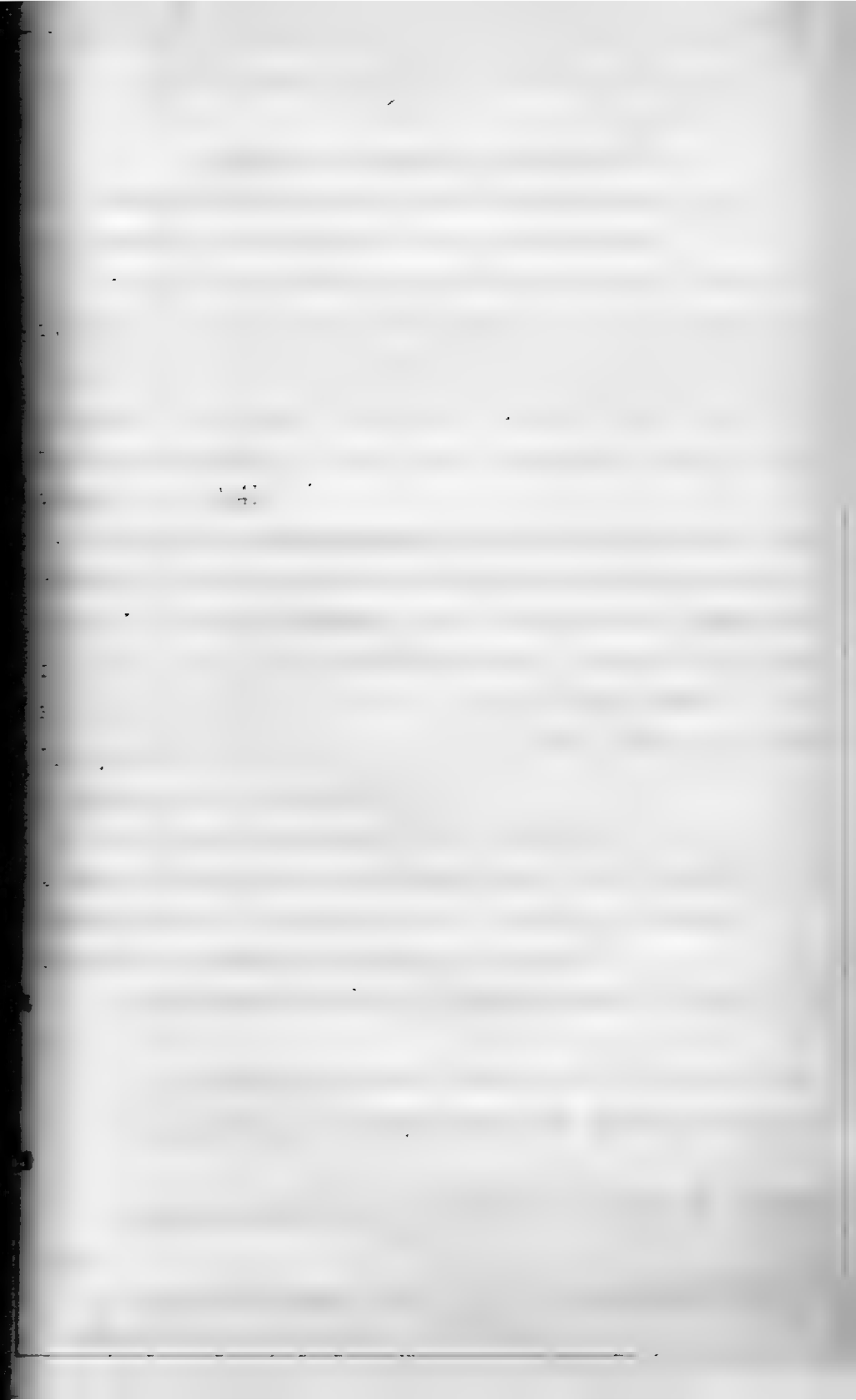


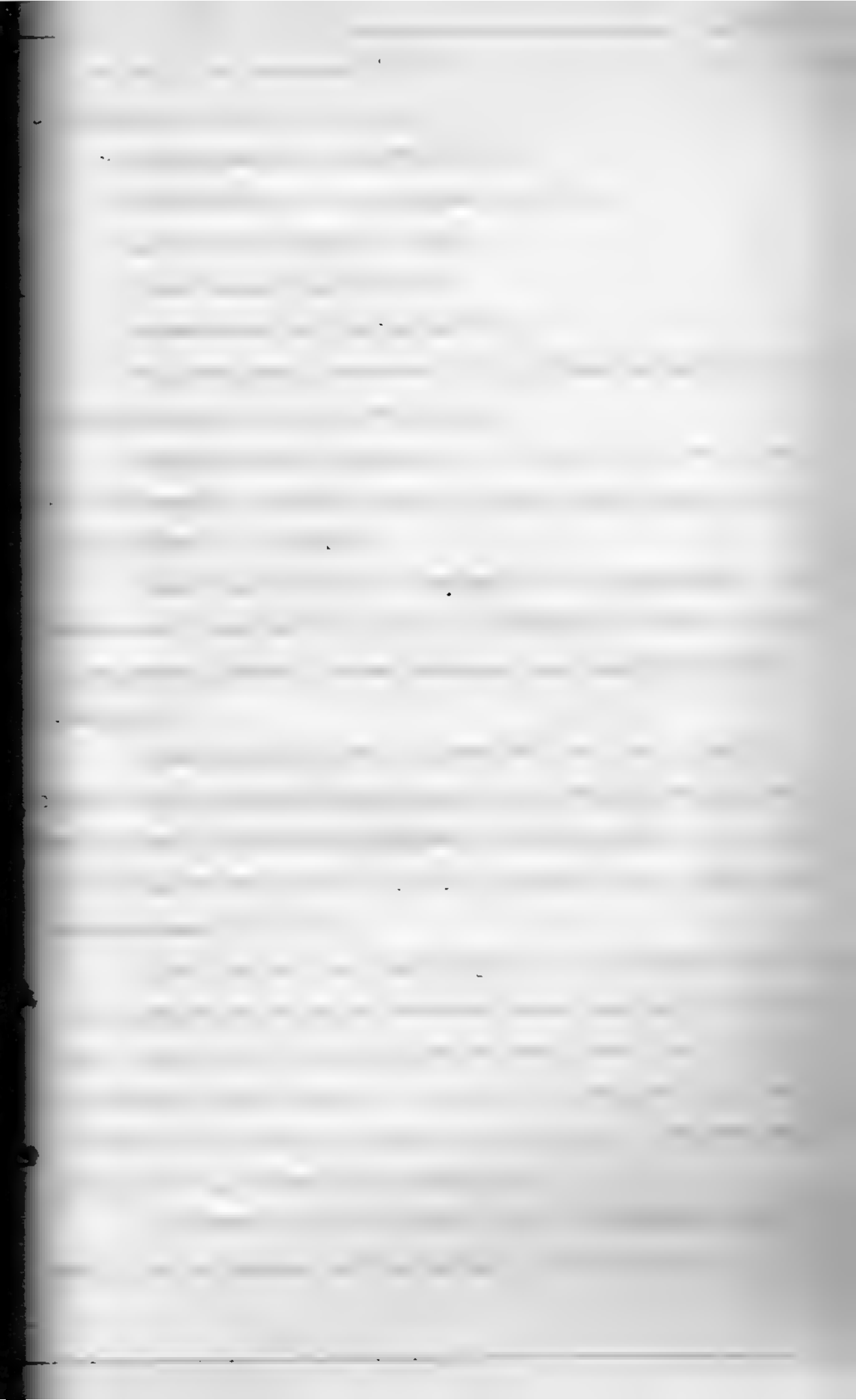
- 1 Броневая шит
- 2 Предохранная броня
- 3 Броневая плита
- 4 Панель шитка
- 5 Дифференциальная панель
- 6 Счетчики остатка патронов
- 7 Рукоятка ручного перезарядки



- 8 Тумблер включения питания
- 9 Тумблер включения мотора-автомататора ИЛ-100
- 10 Тумблер включения электродвигателя АКП-4
- 11 Тумблер включения пачки АКП-3П
- 12 Тумблер включения огня пачки

Фиг. 40. Установка электрошита управления ИЛ-КВ-51





THE HISTORY OF THE

REIGN OF

CHARLES THE FIRST

BY

JOHN BURNET

OF THE UNIVERSITY OF OXFORD

IN TWO VOLUMES

LONDON

Printed by J. Streater, at the Sign of the Gun, in St. Dunstons Church-yard

1679

Printed by J. Streater, at the Sign of the Gun, in St. Dunstons Church-yard

1679

Printed by J. Streater, at the Sign of the Gun, in St. Dunstons Church-yard

1679

THE HISTORY OF THE

REIGN OF

CHARLES THE FIRST

BY

JOHN BURNET

OF THE UNIVERSITY OF OXFORD

IN TWO VOLUMES

LONDON

Printed by J. Streater, at the Sign of the Gun, in St. Dunstons Church-yard

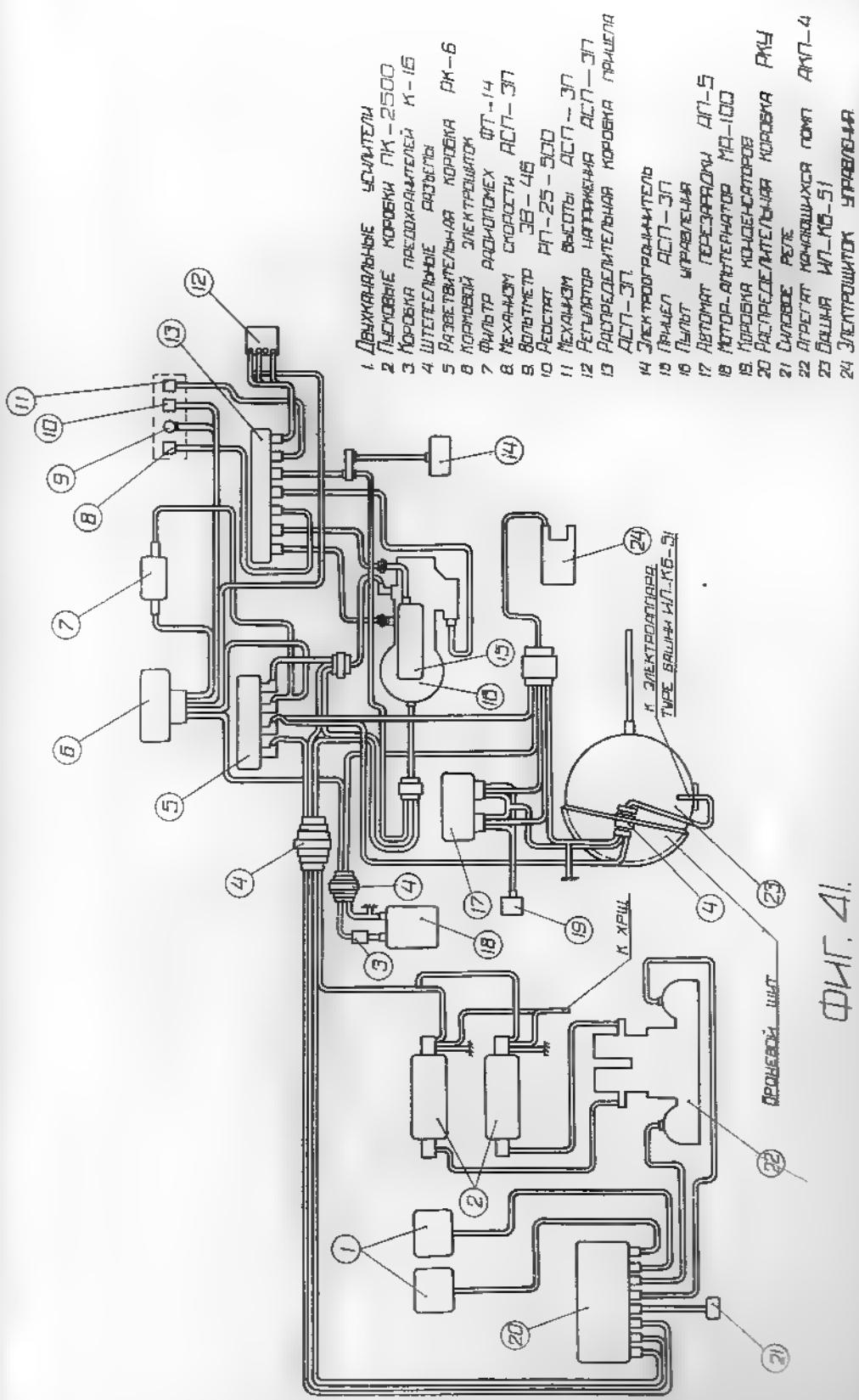
1679

Printed by J. Streater, at the Sign of the Gun, in St. Dunstons Church-yard

1679

Printed by J. Streater, at the Sign of the Gun, in St. Dunstons Church-yard

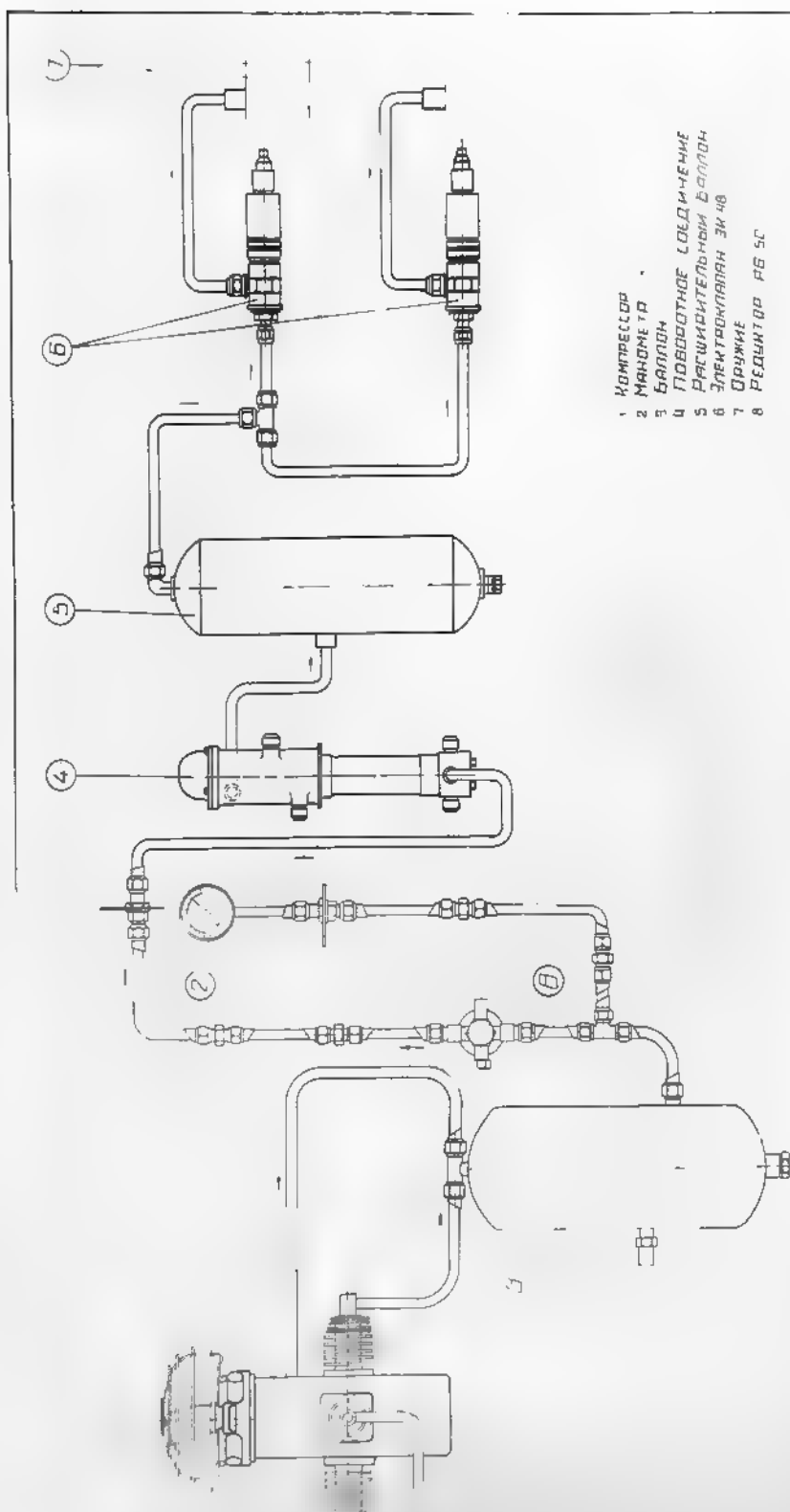
1679



1. Двухконтурные счетчики
2. Пусковые коробки РК-2500
3. Коробка пускоразмыкателей К-16
4. Штепсельные розетки
5. Разветвительная коробка РК-6
6. Коробка электрощитов
7. Фильтр радиопомех ФП-14
8. Механизм скорости АСП-3П
9. Вольтметр ВВ-416
10. Реле РП-25-300
11. Механизм высоты АСП-3П
12. Регулятор напряжения АСП-3П
13. Распределительная коробка панели АСП-3П
14. Электропрограмматор
15. Панель АСП-3П
16. Лампа управления
17. Автомат переключки АП-5
18. Мотор-автомат МД-100
19. Коробка конденсаторов
20. Распределительная коробка РКУ
21. Двухконтурное реле
22. Агрегат начисления помп АНП-4
23. Башня ИЛ-КБ-51
24. Электрощит управления

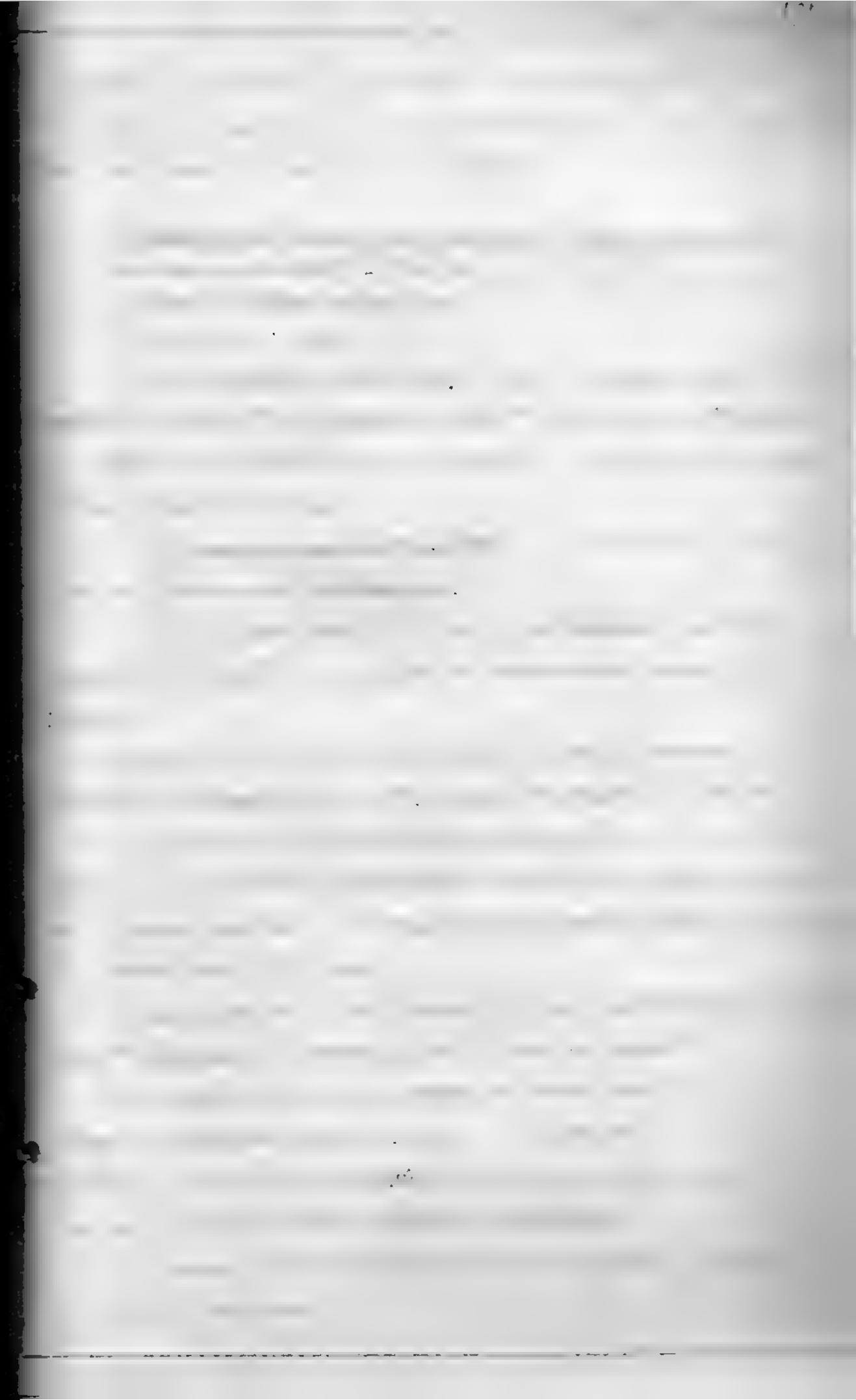
ФИГ. 41.

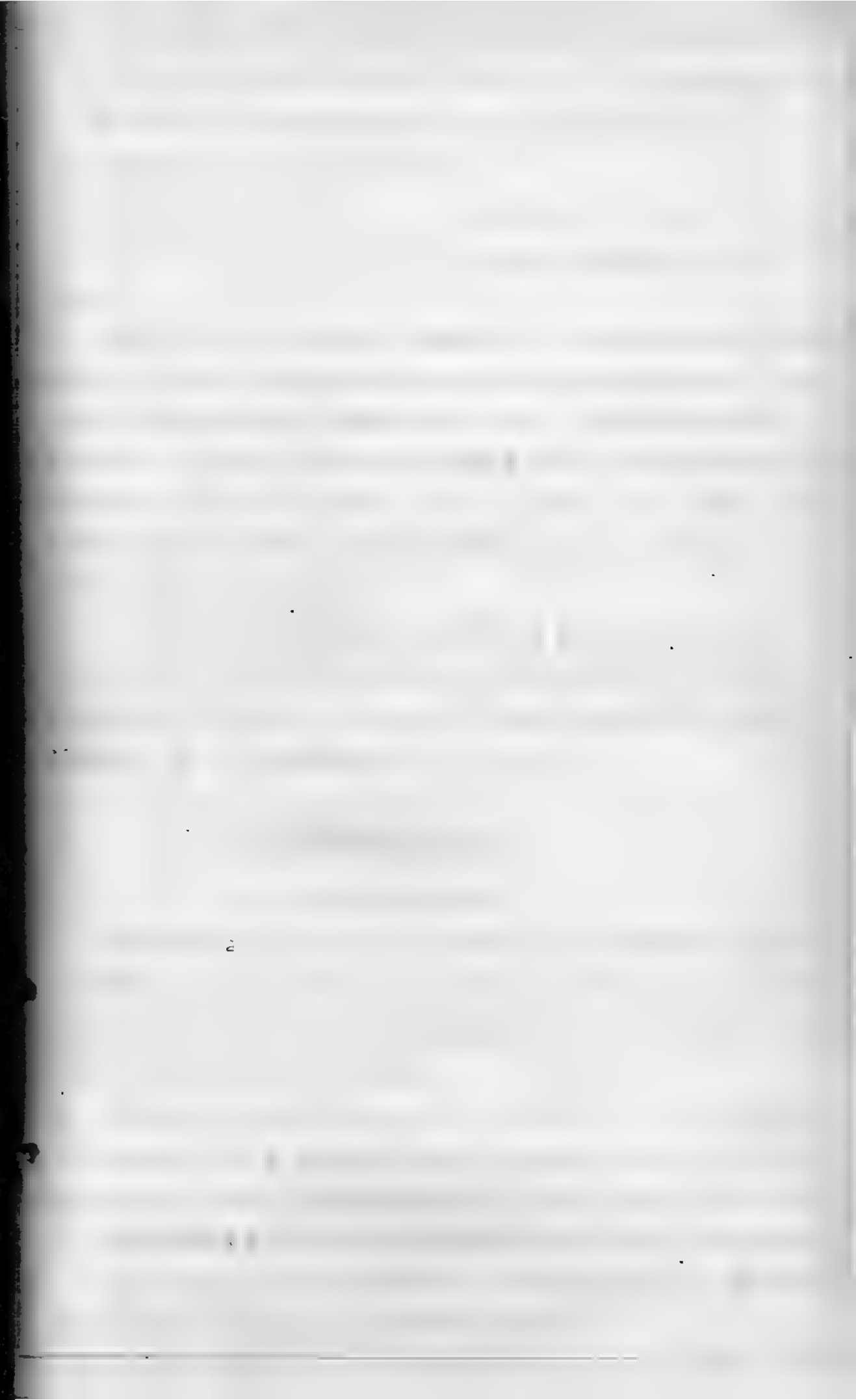
СХЕМА СОЕДИНЕНИЯ ЭЛЕКТРОДРУММЕРОВ ИЛ-КБ-51



- 1 КОМПРЕССОР
- 2 МАНОМЕТР
- 3 БАЛЛОН
- 4 ПОВОРОТНОЕ СОЕДИНЕНИЕ
- 5 РАШШИРИТЕЛЬНЫЙ БАЛЛОН
- 6 ЭЛЕКТРОПАЛАН ЭК 40
- 7 ОРУДИЕ
- 8 РЕДИТОР РБ 50

15-94-ЛИИ ИЮДЯВЗДПОВВНН ВМХС ВЯНУЛНПНПН 27 ИФ 999 668





THE HISTORY OF THE
CITY OF BOSTON

FROM THE FIRST SETTLEMENT
TO THE PRESENT TIME

BY
JOHN B. BOWEN

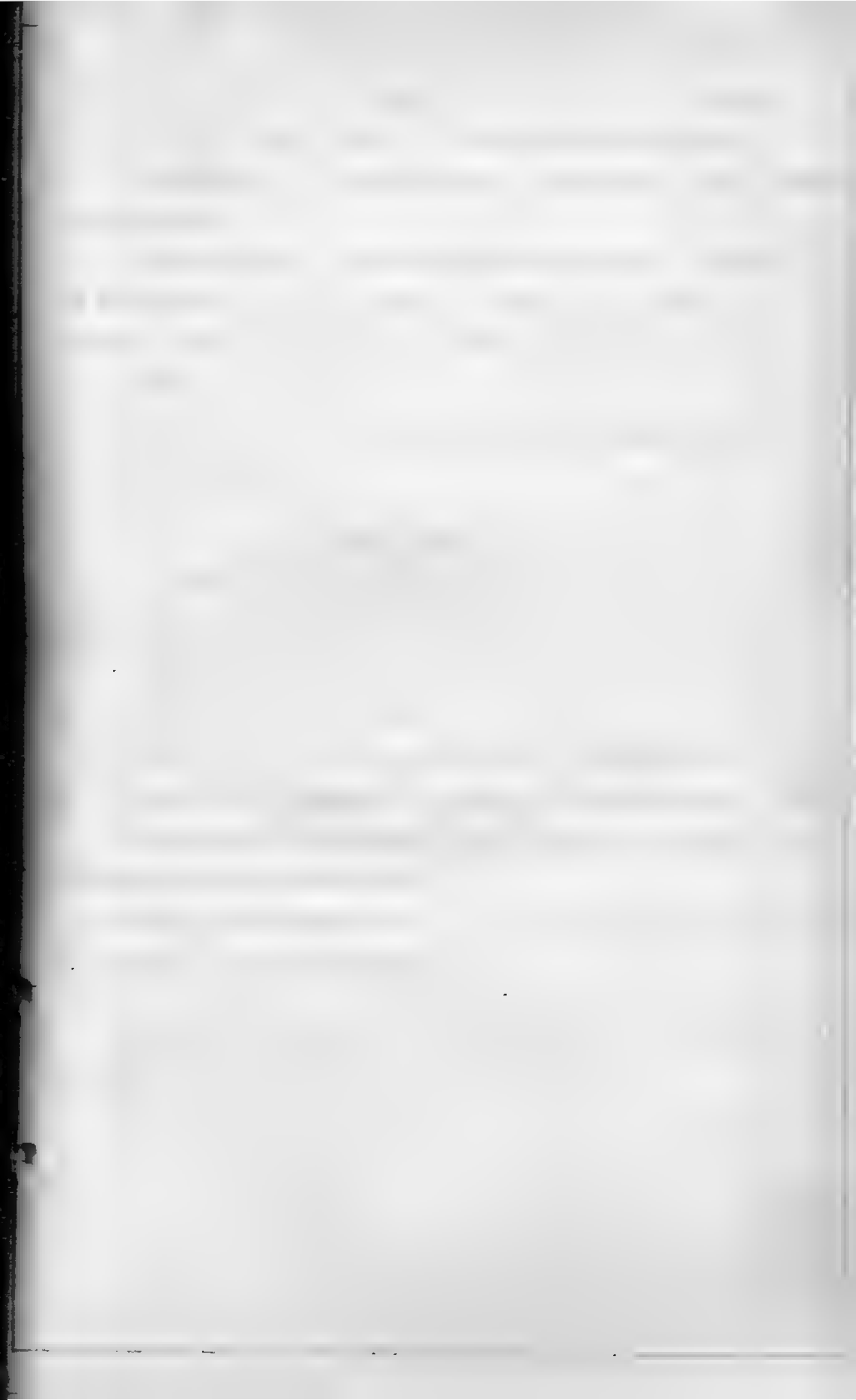
VOLUME I
FROM THE FIRST SETTLEMENT
TO THE YEAR 1780

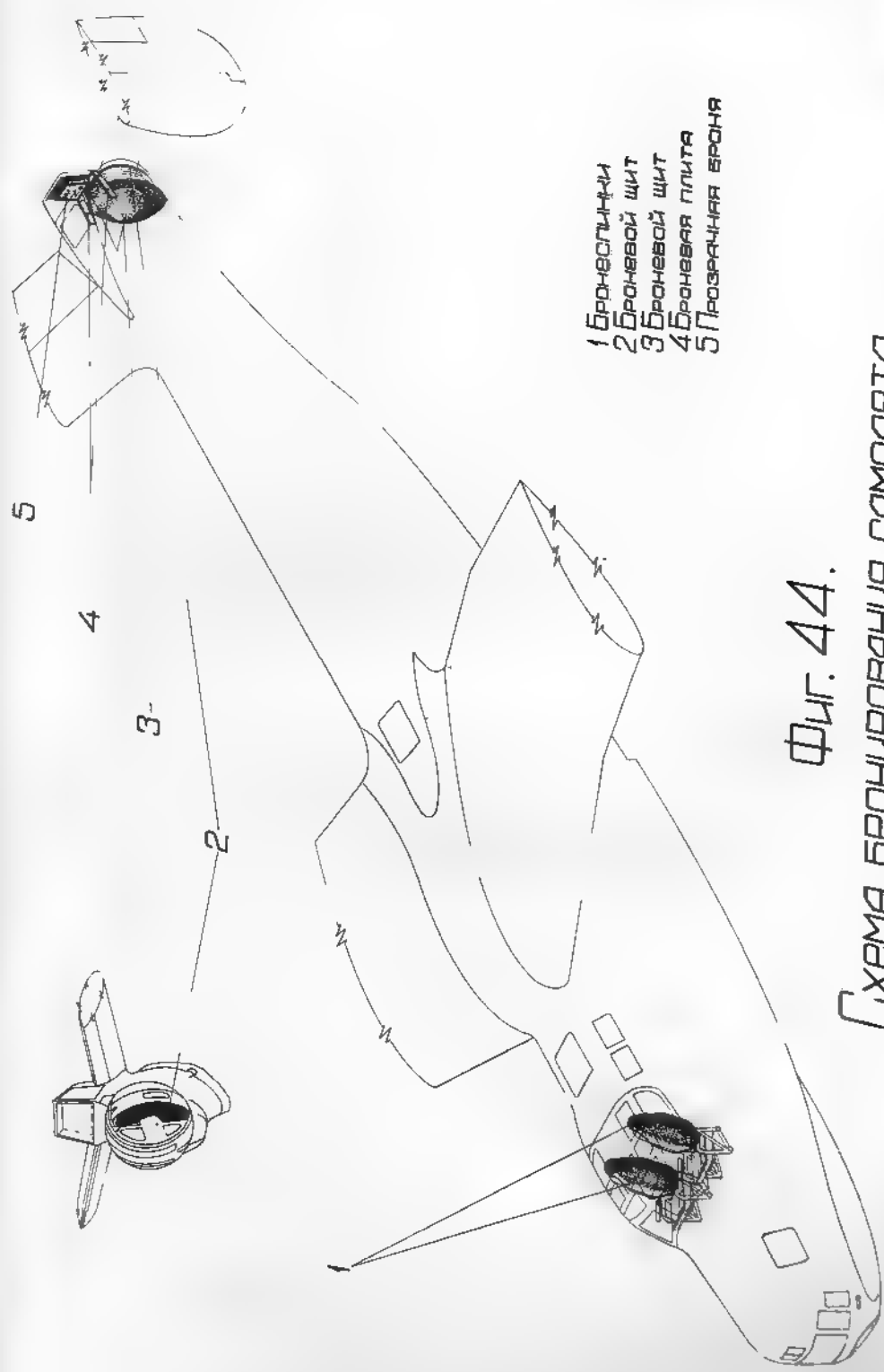
BOSTON
PUBLISHED BY
JOHN B. BOWEN

1850

THE HISTORY OF THE
CITY OF BOSTON

FROM THE FIRST SETTLEMENT
TO THE PRESENT TIME





- 1 Бронеплита
- 2 Броневой щит
- 3 Броневой щит
- 4 Броневая плита
- 5 Прозрачная броня

Фиг. 44.
Схема бронирования самолета

1000

1000

THE
JOURNAL
OF THE
ROYAL ANTHROPOLOGICAL INSTITUTE

Volume 14
Part 1
1984

Editor
J. H. J. VAN DEN BERG

Editorial Board
J. H. J. VAN DEN BERG
J. H. J. VAN DEN BERG
J. H. J. VAN DEN BERG

Editorial Board
J. H. J. VAN DEN BERG
J. H. J. VAN DEN BERG
J. H. J. VAN DEN BERG

Фиг. 45 СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ БОМБ

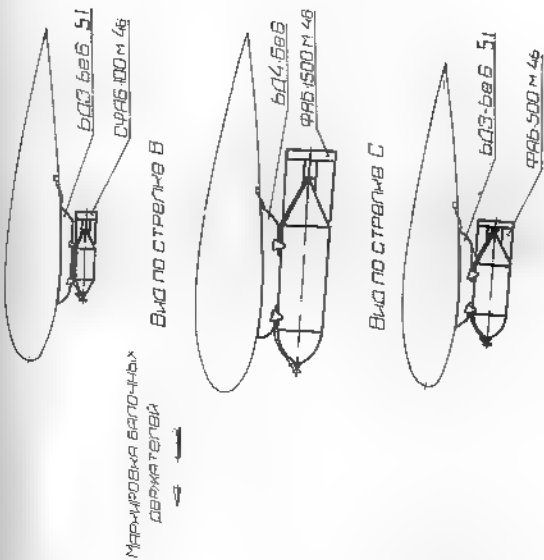
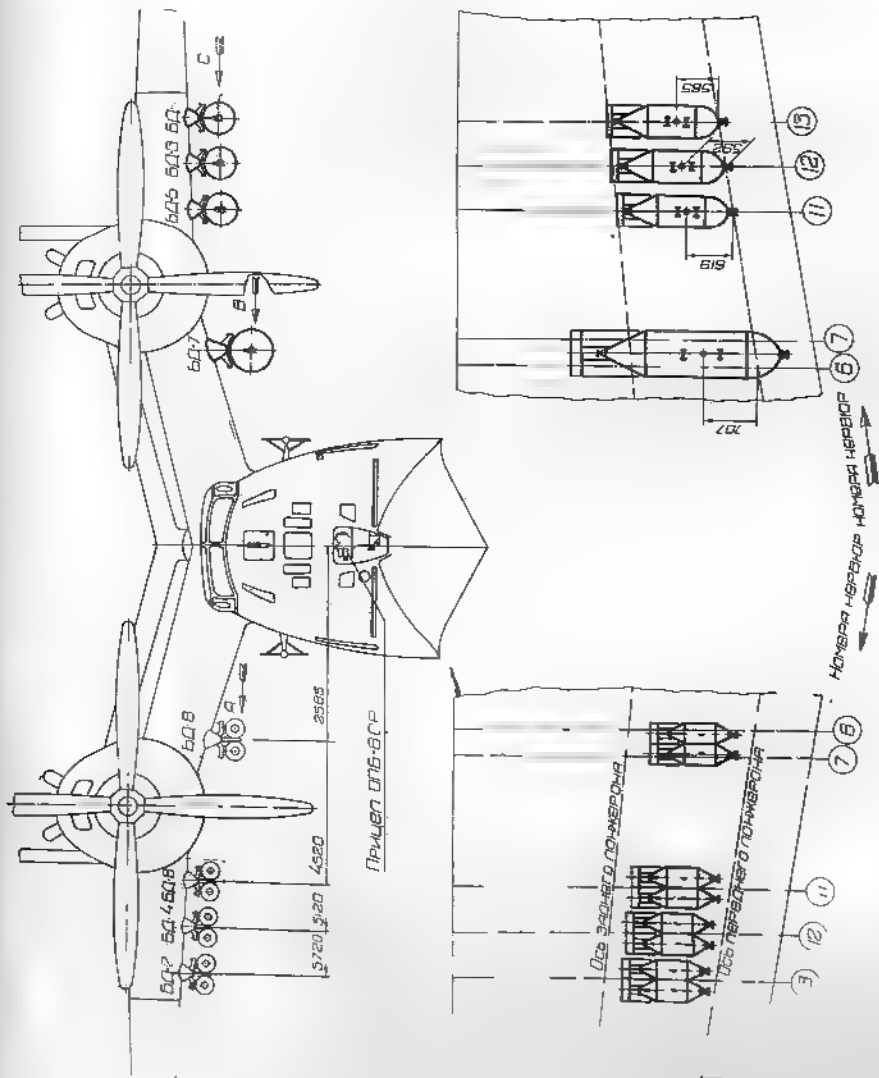
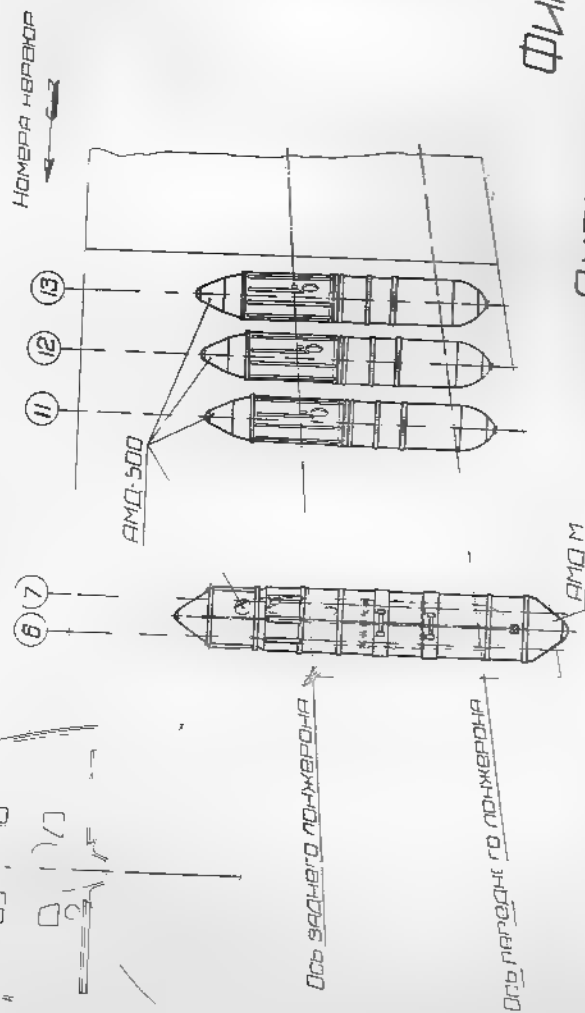
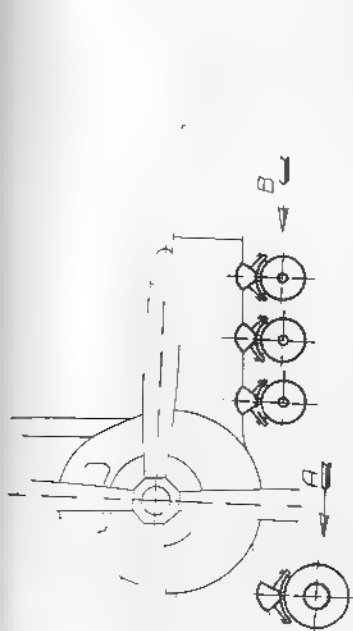
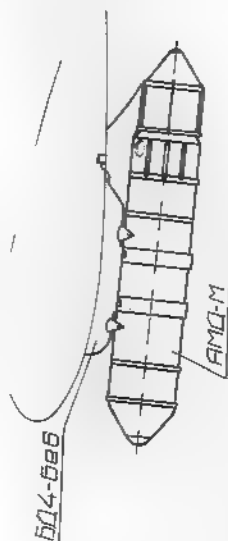


ТАБЛИЦА
ВАРИАНТОВ ПОДВЕСКИ БОМБ

№ п/п	Тип бомбы	Количество и наименование бомб	Объем в кг
1	БДЗ-БДБ	2 (БДЗ-БДБ-1500 М 46)	2958
2	БДЗ-БДБ-БДВ	8 (БДЗ-БДБ-БДВ-300 М 46)	3428
3	БДЗ-БДБ-БДВ-БДГ	8 (БДЗ-БДБ-БДВ-БДГ-250 М 46)	1765
4	БДЗ-БДБ-БДВ-БДГ-БДЗ	16 (БДЗ-БДБ-БДВ-БДГ-БДЗ-100 М 46)	1952



Важно отметить, что



END OF PAGE

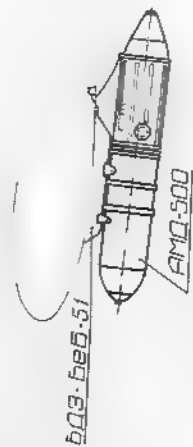
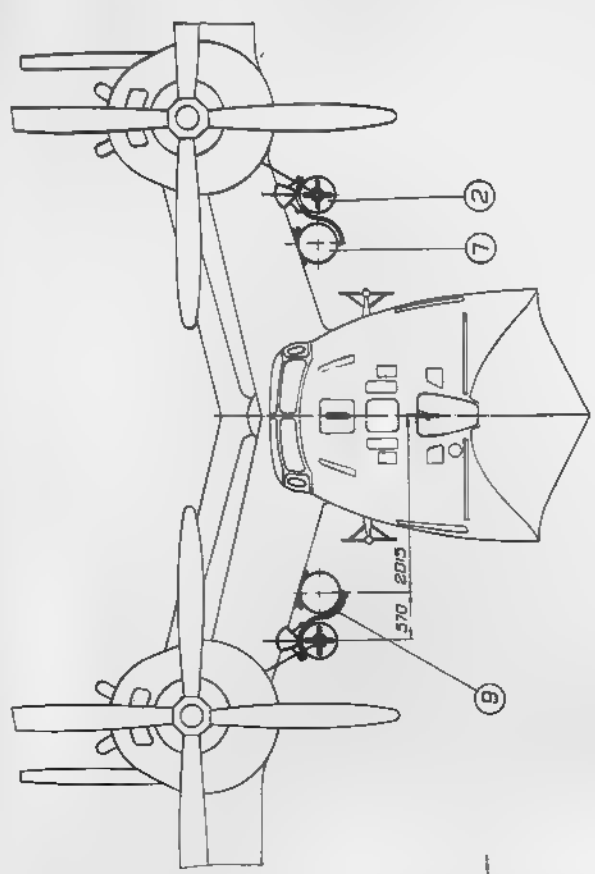


ТАБЛИЦА .
ВАРИАНТОВ ПОДЪЕЗДОВ МИН

№ п/п	Тип двигателя	Наименование и марка масла	Объем, л
1	БДЗ-Бер	ВММ 501	4400
2	БД4-Бер	ВММ-М	2250

Фиг. 46.
СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ МИН



- 1 Тросик для контррессорного сцепления
- 2 Топлер 45-36 АБВ
- 3 Тросик для контррессорного сцепления
- 4 Бачок для дежигатора
- 5 Контррессорный путь с шириной 5 мм
- 6 Ухват парашютной коровки
- 7 Парашютная коровка
- 8 Сдвигатель тросов
- 9 Трос парашютной системы

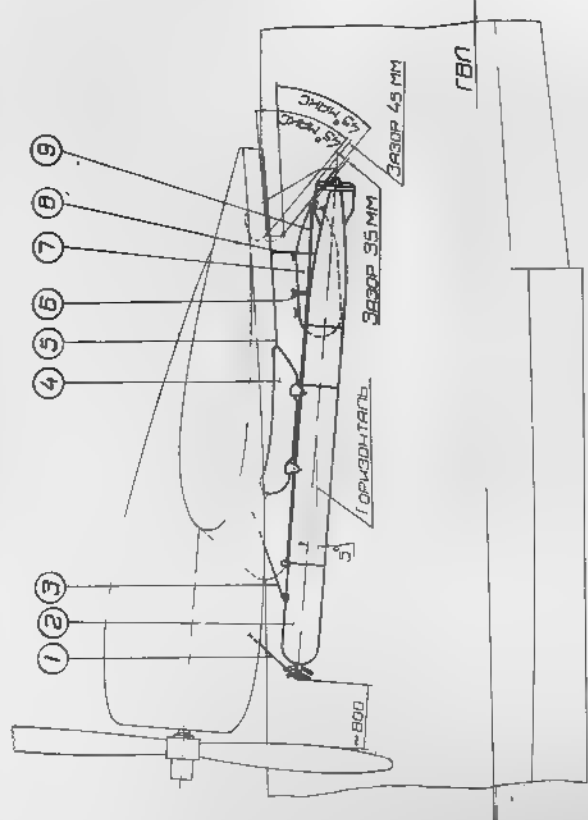
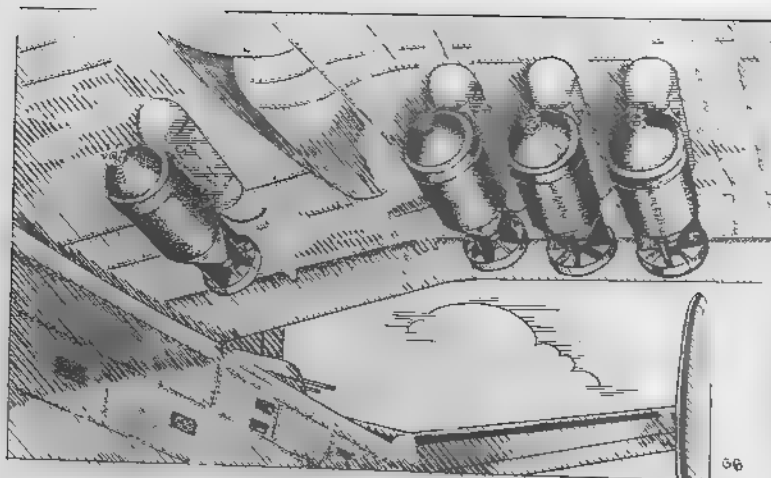
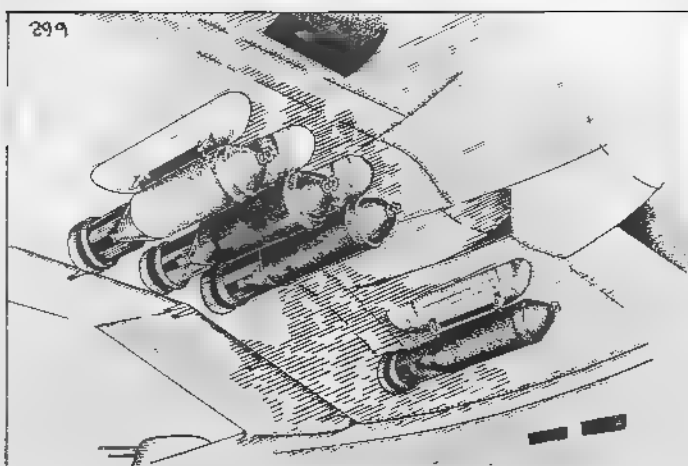
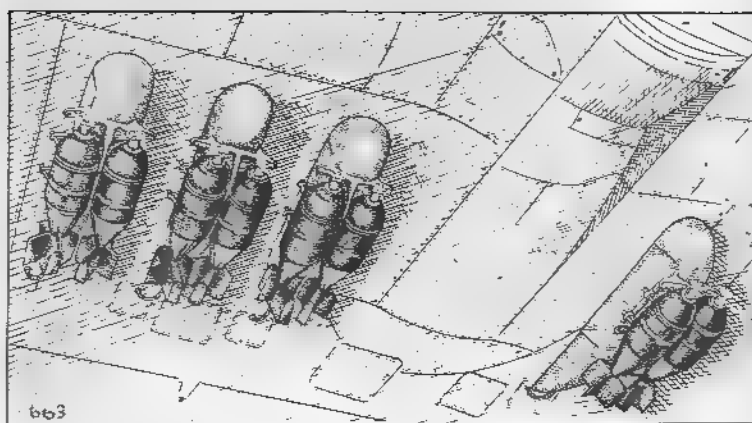
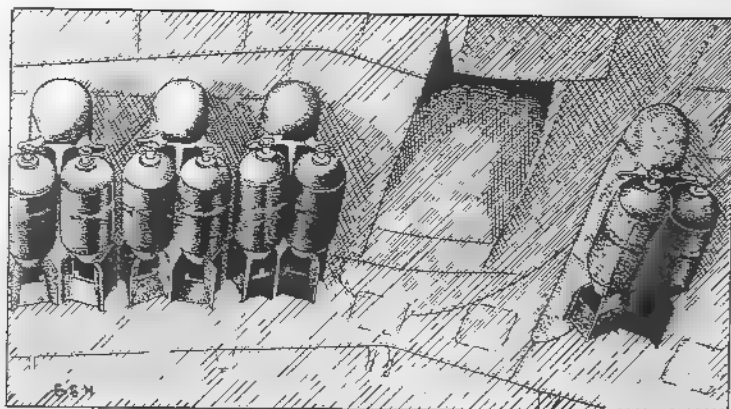


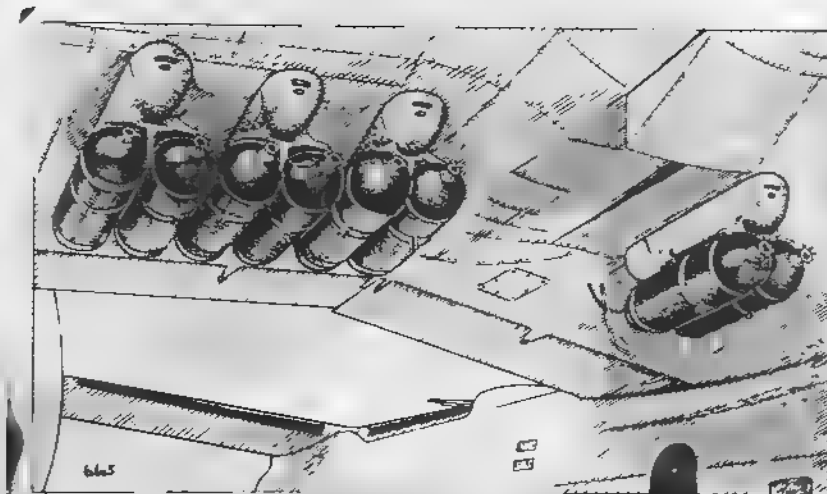
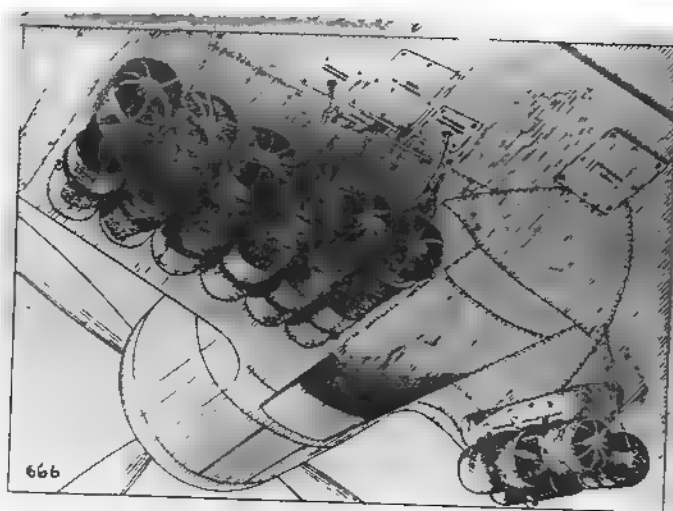
СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ ВЫСОТНЫХ ТРОПОВ

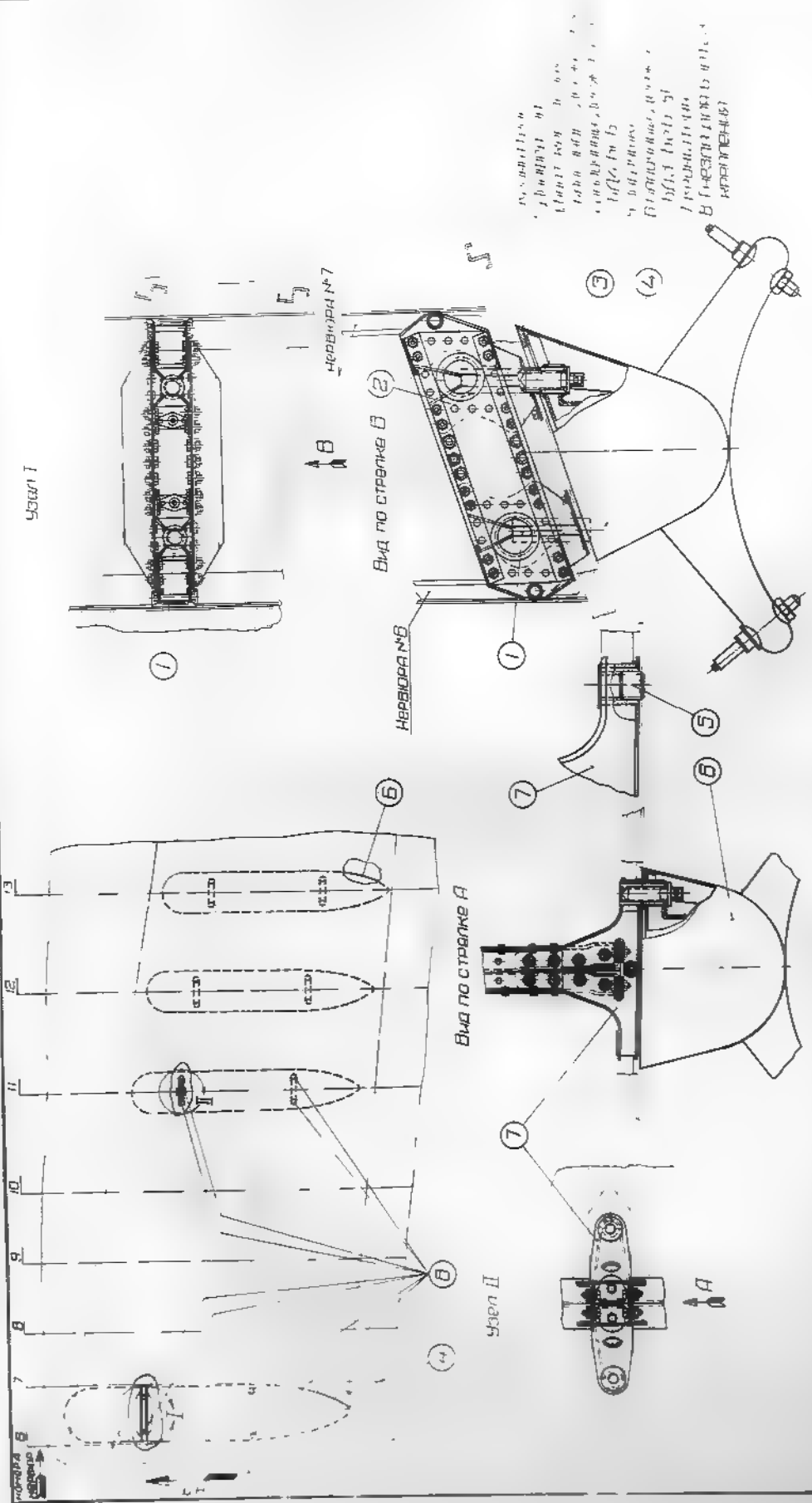
дмч. 47

-53-

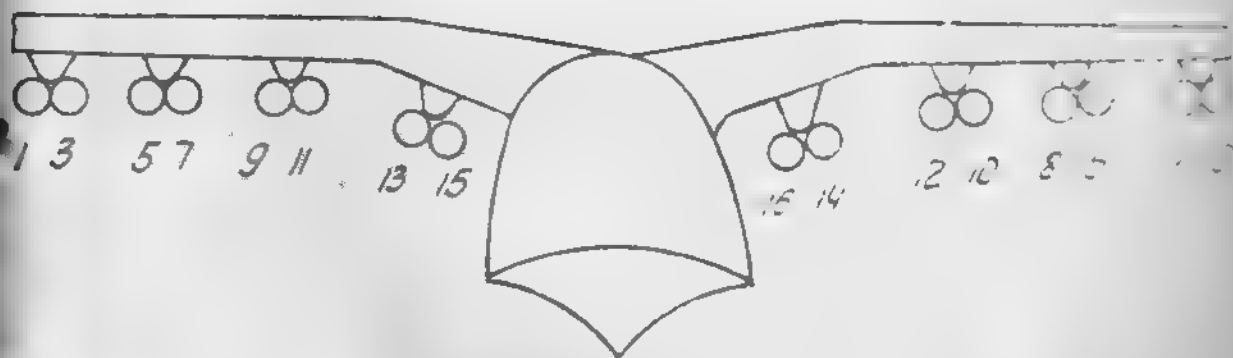
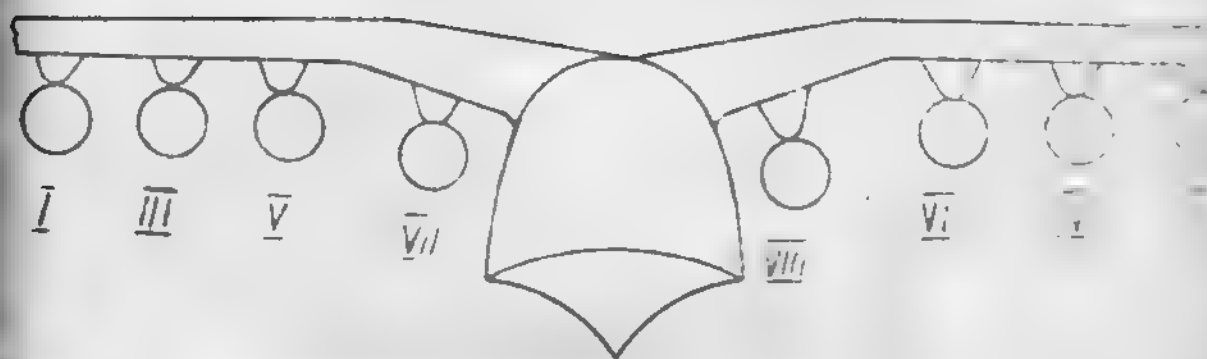
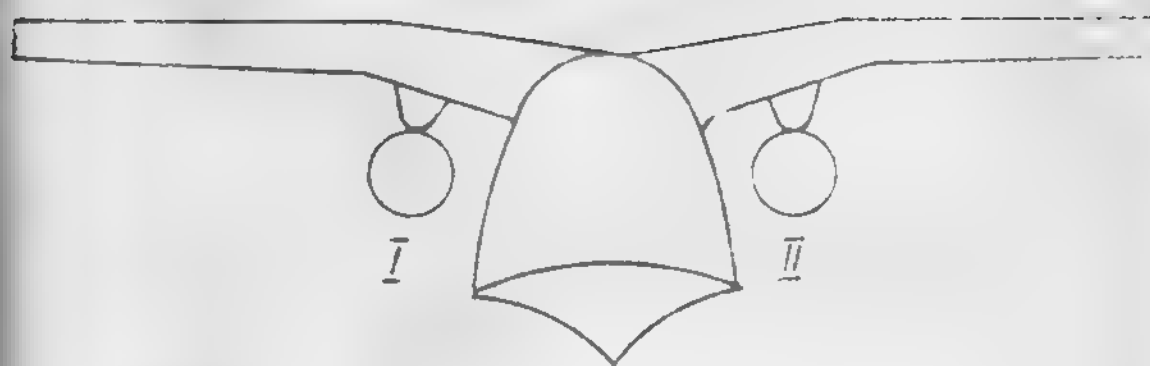








Фиг. 54. Крепление балочных держателей



... ..
... ..
... ..

55.

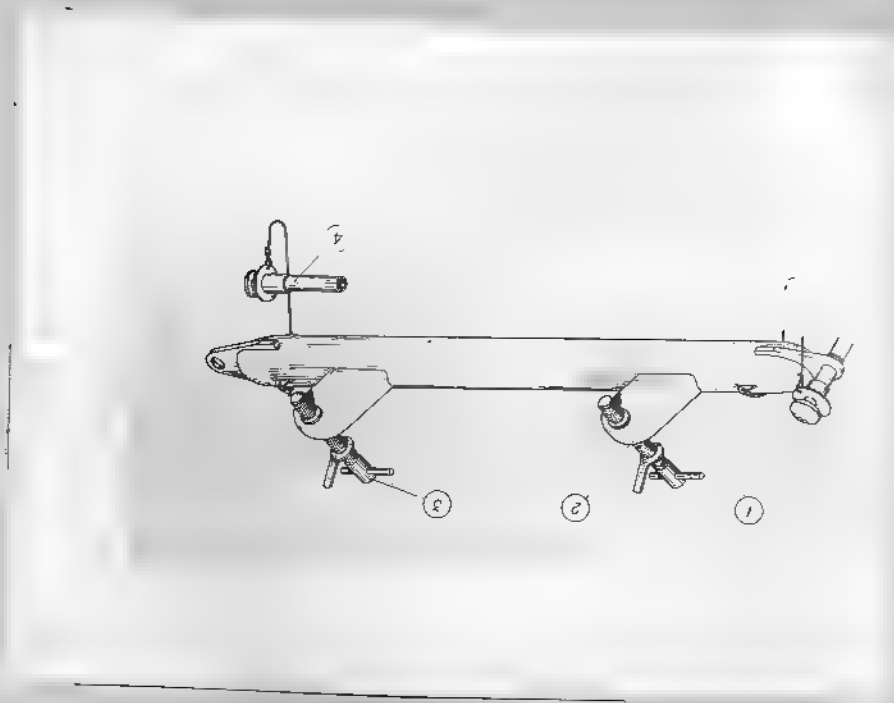
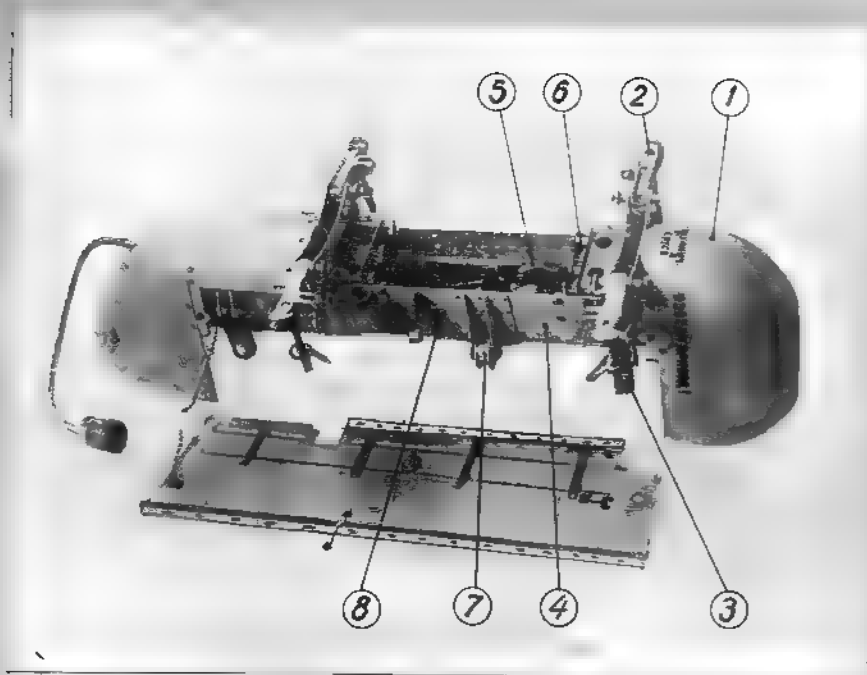
... ..
... .. 5
... .., -x

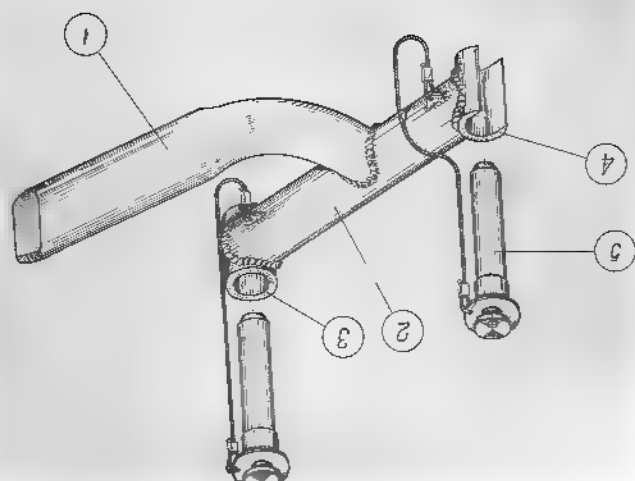
... ..
... ..
... ..
... ..
... ..
... ..
... ..
... ..
... ..

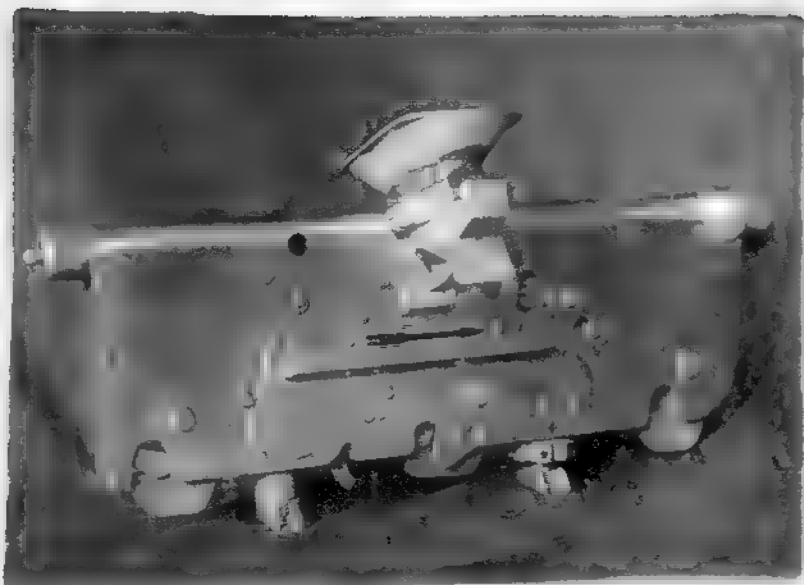
... ..
... ..
... ..
... ..
... ..
... ..
... ..

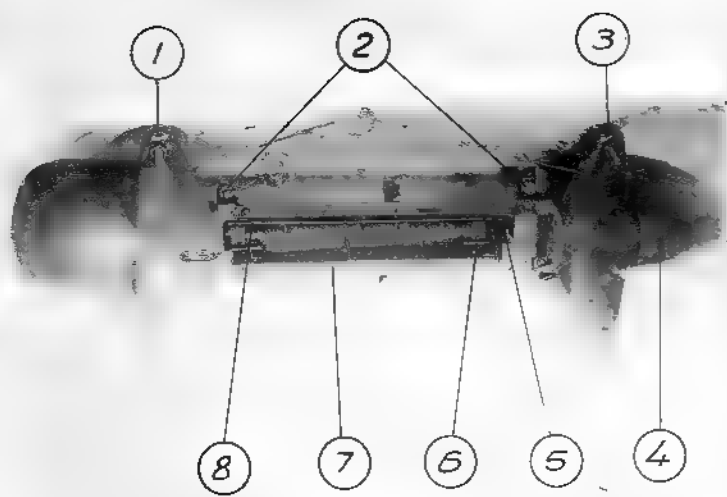
... ..

... ..
... ..
... ..
... ..
... ..
... ..

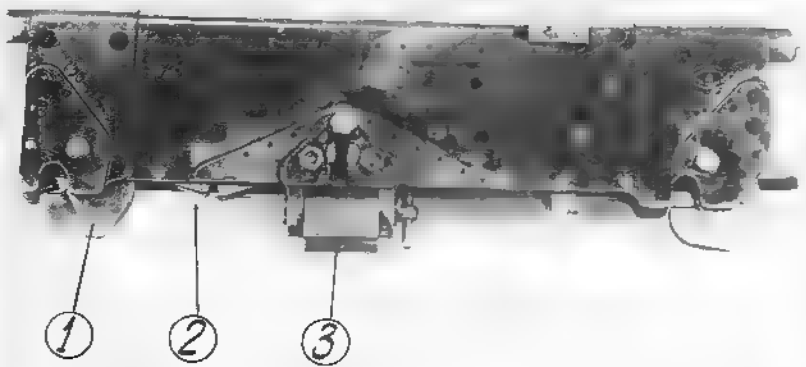








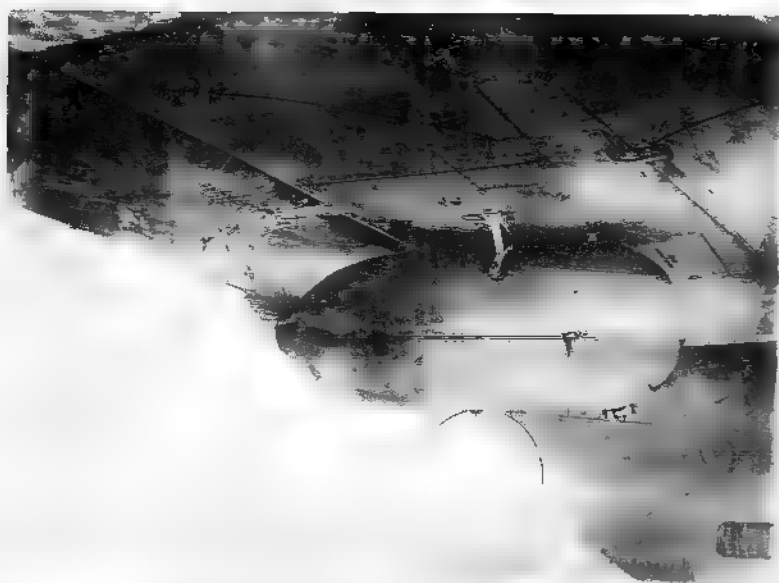
486



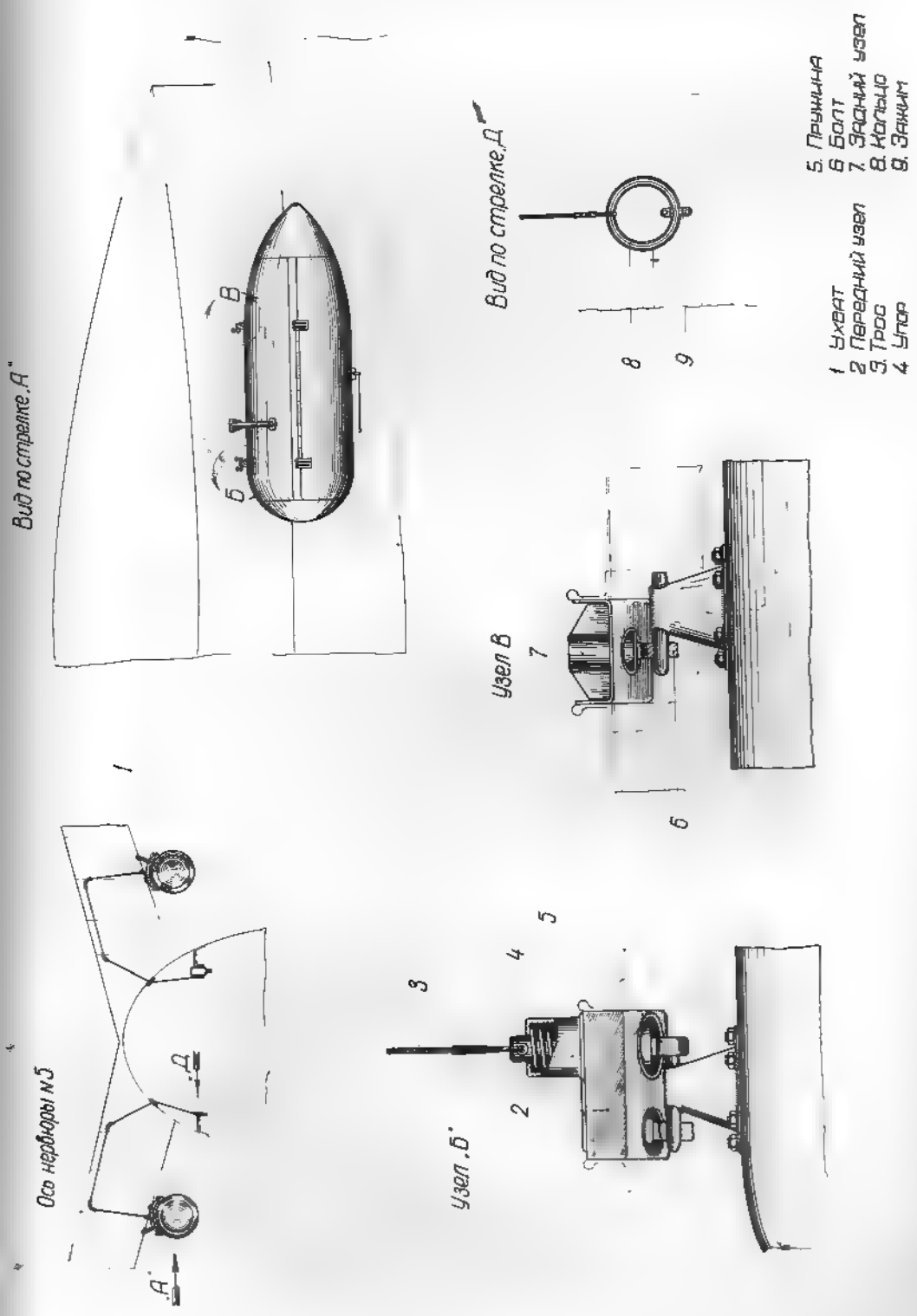
двухостового отс

Минно-торпедное с

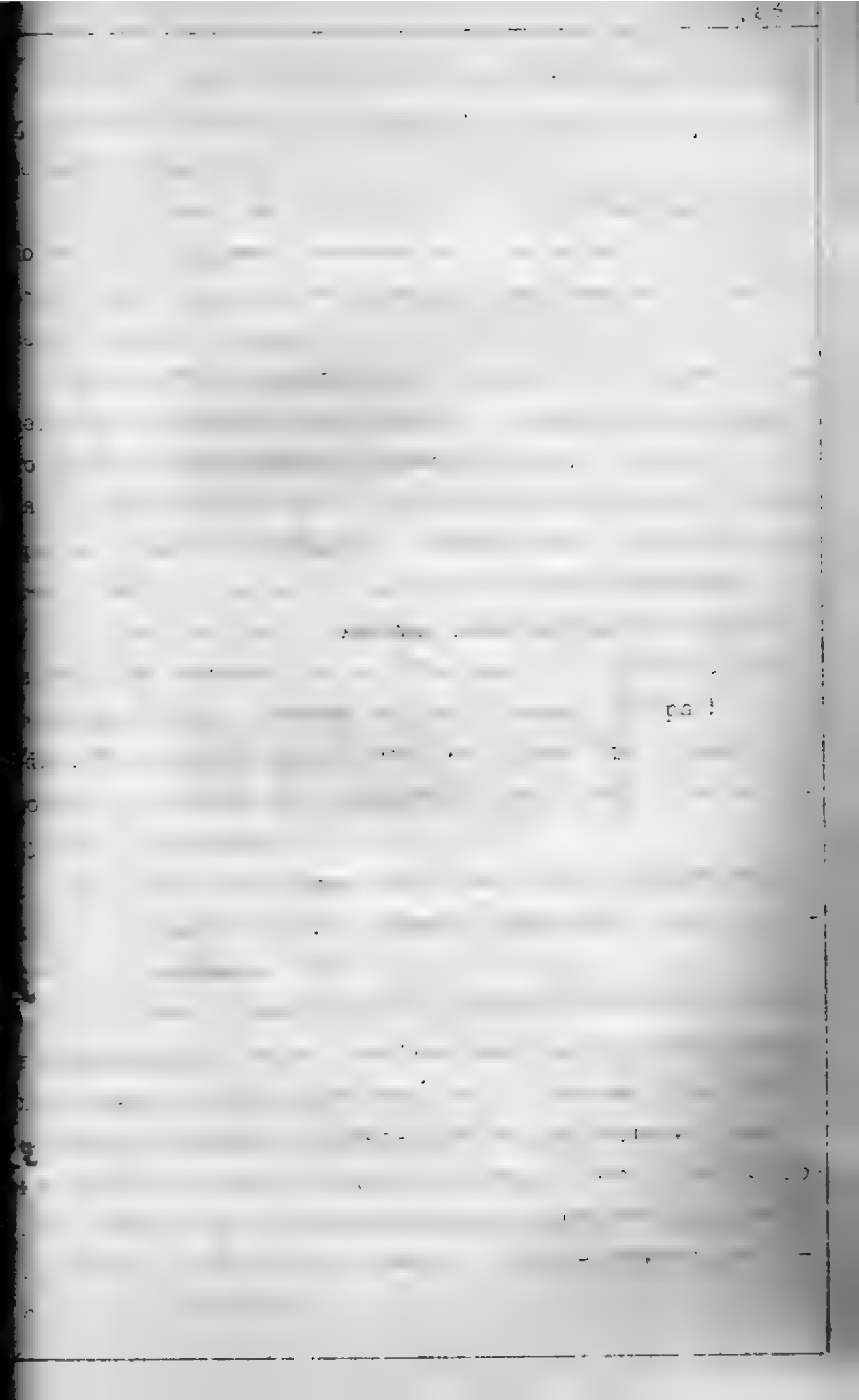
АМД-500 промв



и №

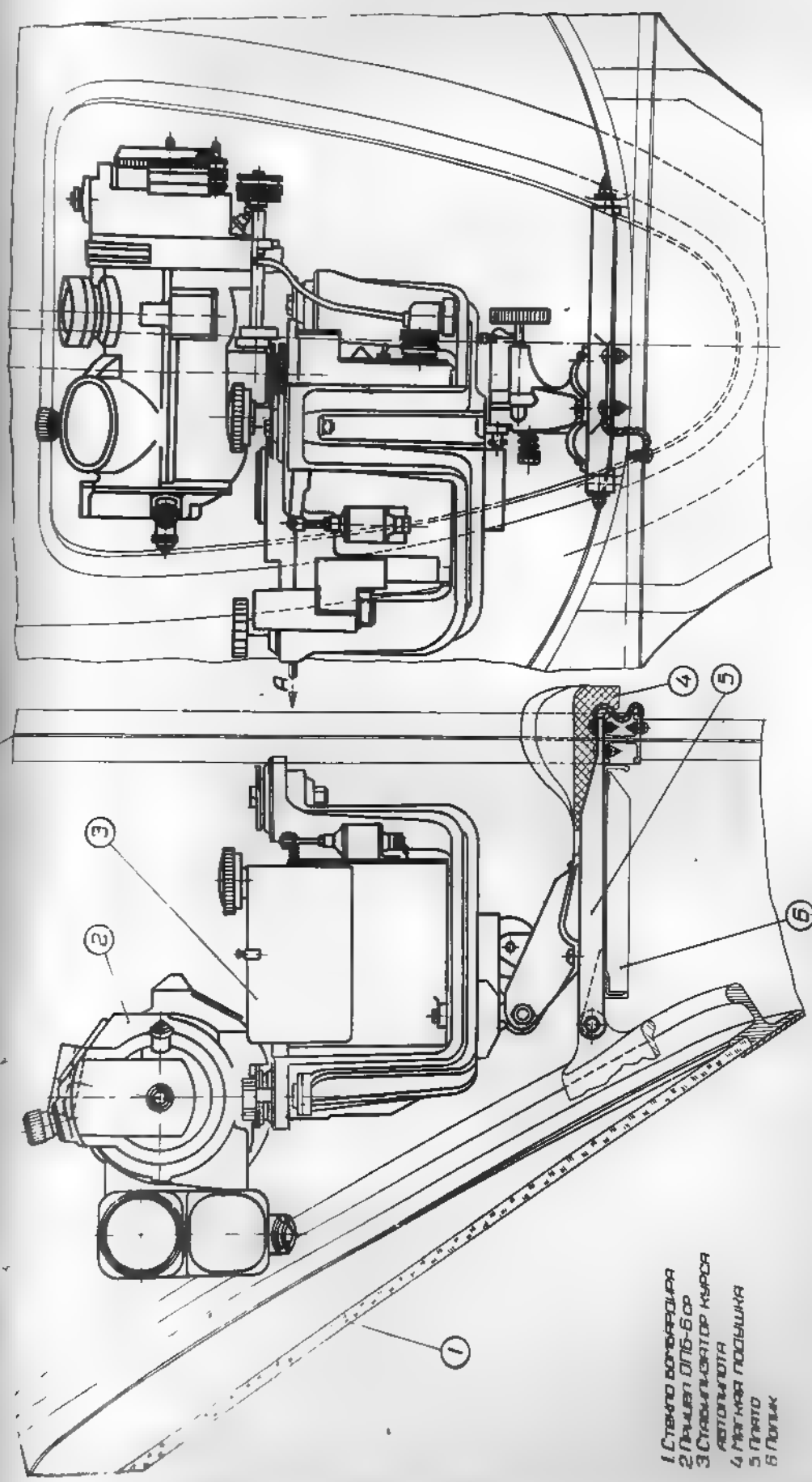


ФИГ. 65. ПОДВЕСКА ПАРАШЮТНЫХ КОРОБОК



УСТАНОВКА ПРИЦЕЛА ОПБ-6СР

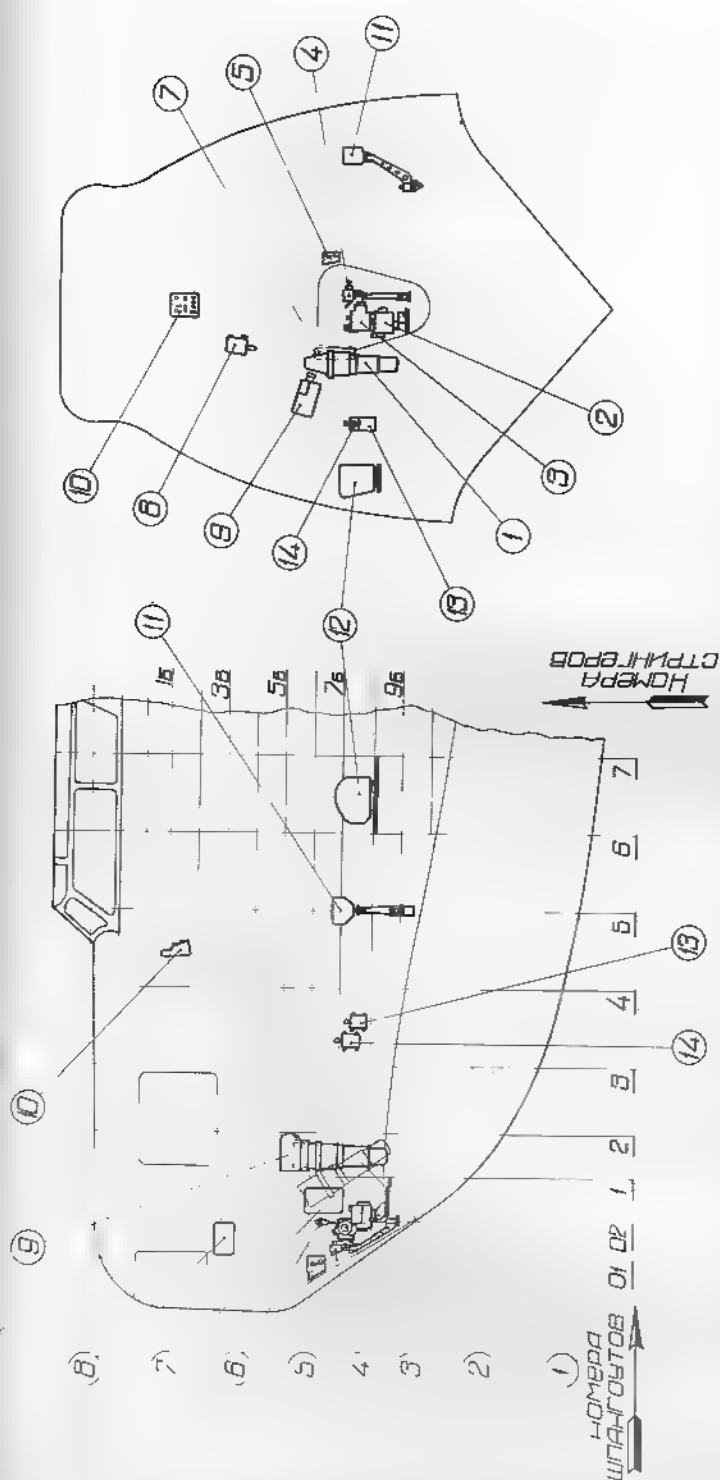
рис. 66



- 1 Стенно-поворотная
- 2 Платформа ОПБ-6СР
- 3 Стабилизатор курса
- 4 Автоматическая
- 5 Магнитная подвеска
- 6 Подъем

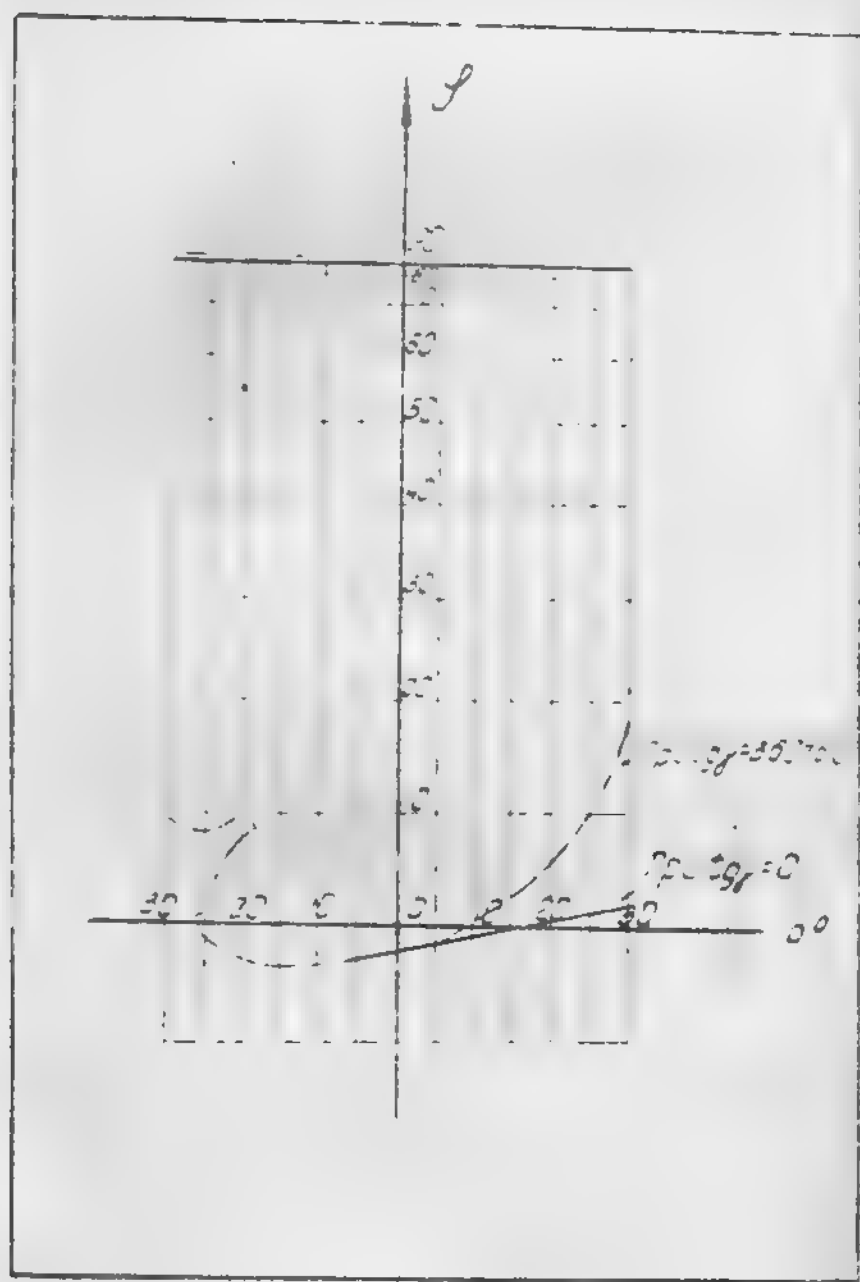
Вид по стрелке А

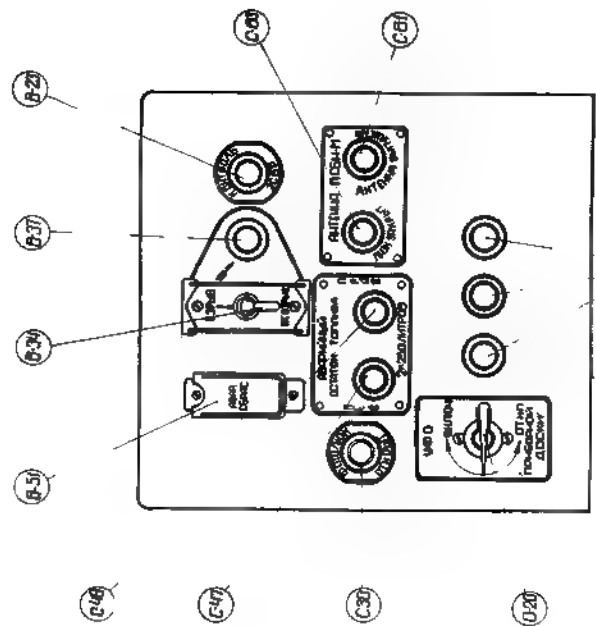
Вид по стрелке Б



- | | |
|--|---|
| 1. Трубка кругового обзора радиолокационной станции ПСБН-М | 8. Электрооборудование ЗСБР-48А |
| 2. Стабилизатор курса автопилота АП-5 | 9. Счетно-решающее устройство радиолокационной станции ПСБН-М |
| 3. Оптический бомбардировочный прицел ОПБ-60Р | 10. Сводный электрощиток пвчиков |
| 4. Прицел ЦКПБ-4 в рабочем положении | 11. Прицел ЦКПБ-4 в походном положении |
| 5. Электрощиток подсвета ЦКПБ-4 | 12. Прицел ОПБ-60Р в походном положении |
| 6. Клапан сбрасывания бомб КСБ-48 | 13. Искрогасящее устройство ИУ-50 |
| 7. Электрощиток управления бомбардировочным вооружением | 14. Коробка вариантов сбрасывания бомб КВ05-48А |

Фиг. 67. Размещение агрегатов бомбардировочного вооружения 639



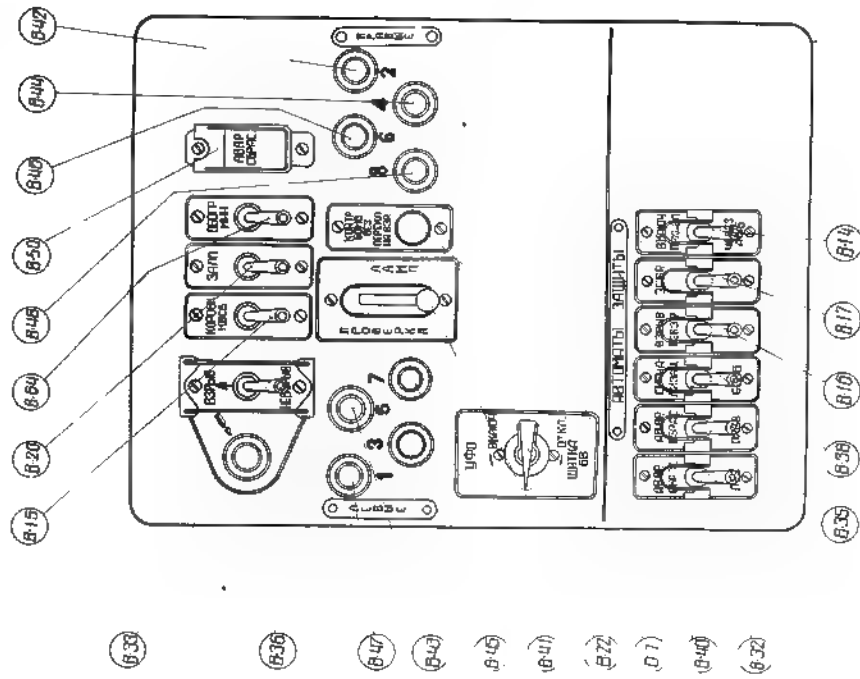


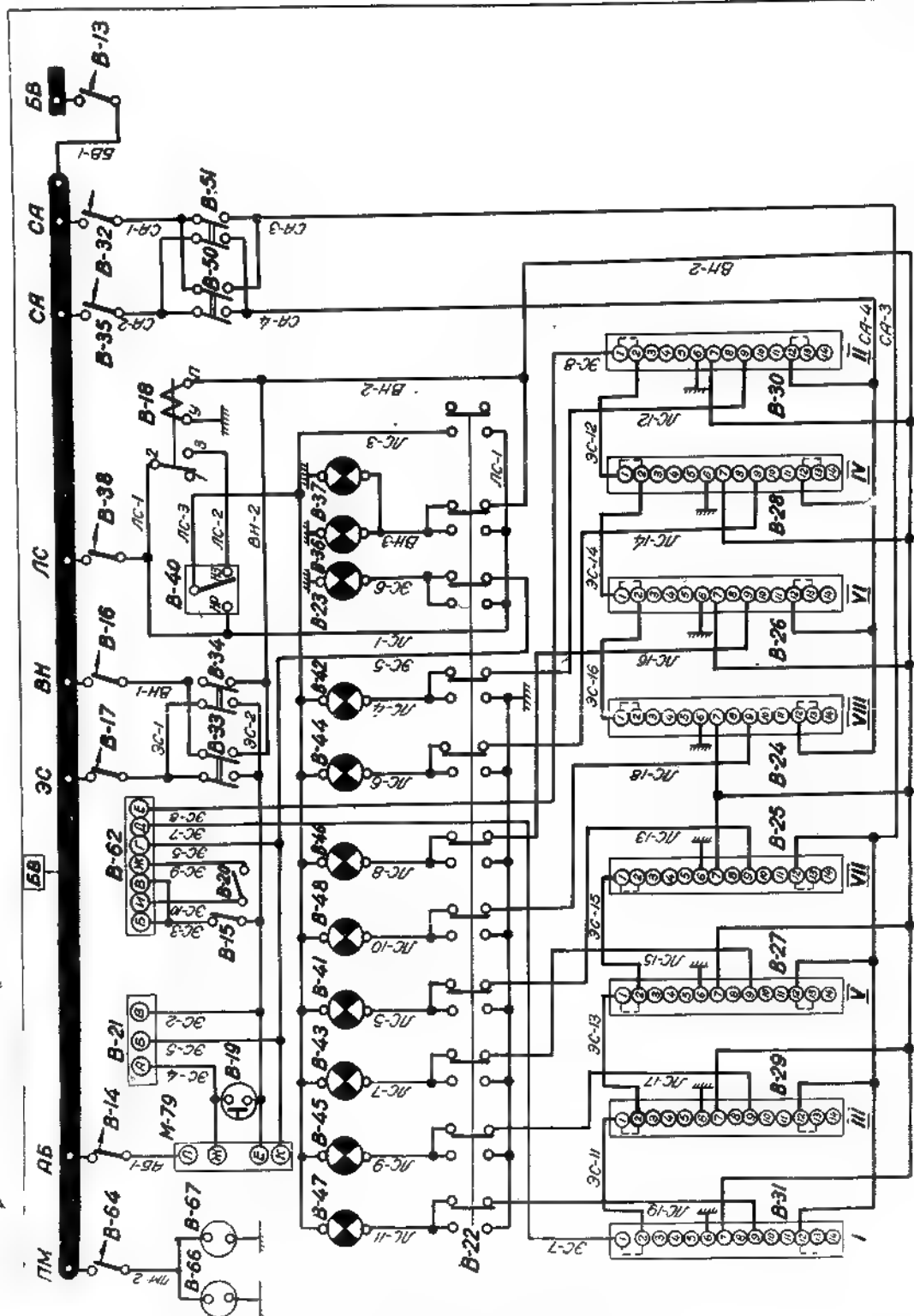
- В23 ЛАМПА СИГНАЛИЗАЦИИ РАБОТЫ ЗСБР-115.
- В34 ГЛАВНЫЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ЦЕПИ ТАКТИЧЕСКОГО СБРАСЫВАНИЯ БОМБ У ЛЕТЧИКОВ.
- В37 ЛАМПА СИГНАЛИЗАЦИИ НА "ВЗРЫВ" У ЛЕТЧИКОВ.
- В51 ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ЦЕПИ АВАРИЙНОГО СБРАСЫВАНИЯ БОМБ У ЛЕТЧИКОВ.
- С3 ЛАМПЫ ТРЕХЦВЕТНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ У ЛЕТЧИКОВ
- С30 СИГНАЛЬНАЯ ЛАМПА ПОЛОЖЕНИЯ ФОТОЛОКОВ
- С47 СИГНАЛЬНАЯ ЛАМПА АВАРИЙНОГО ОСТАТКА ТОПЛИВА В ЛЕВОЙ ГРУППЕ У ЛЕТЧИКОВ.
- С48 СИГНАЛЬНАЯ ЛАМПА АВАРИЙНОГО ОСТАТКА ТОПЛИВА В ПРАВОЙ ГРУППЕ У ЛЕТЧИКОВ.
- С61 СИГНАЛЬНАЯ ЛАМПА ВЫПУЩЕННОГО ПОЛОЖЕНИЯ АНТЕННЫ.
- С63 СИГНАЛЬНАЯ ЛАМПА ЗАКРЫТИЯ АНТЕННОГО ЛЮКА.
- О20 РЕОСТАТ ОСЕВОЙ АРМАТУРЫ УРД.

СРЕДНИЙ ЭЛЕКТРОЩИТОК ЛЕТЧИКОВ

ЭЛЕКТРОЩИТОК БОМБАРДИРОВОЧНОГО ВООРУЖЕНИЯ

- В-14 Автомат защиты цепи питания прицела через автопилот.
- В-15 Выключатель цепи питания коробки вариатора сбрасывания бомб.
- В-16 Автомат защиты цепи „взрыв-невзрыв“.
- В-17 Автомат защиты цепи электросбрасывателя.
- В-20 Выключатель запятого сбрасывания бомб.
- В-22 Пакетный переключатель.
- В-32 Автомат защиты цепи аварийного сбрасывания левой группы.
- В-33 Главный выключатель цепи тактического сбрасывания бомб у штурмана.
- В-35 Автомат защиты цепи аварийного сбрасывания правой группы.
- В-36 Лампа сигнализации на „взрыв“ у штурмана.
- В-38 Автомат защиты цепи сигнализации наличия бомб.
- В-40 Переключатель контроля наличия бомб без включения главного выключателя цепи тактического сбрасывания.
- В-41 Лампа сигнализации наличия бомб на I выключном держателе.
- В-42 Лампа сигнализации наличия бомб на II выключном держателе.
- В-43 Лампа сигнализации наличия бомб на III выключном держателе.
- В-44 Лампа сигнализации наличия бомб на IV выключном держателе.
- В-45 Лампа сигнализации наличия бомб на V выключном держателе.
- В-46 Лампа сигнализации наличия бомб на VI выключном держателе.
- В-47 Лампа сигнализации наличия бомб на VII выключном держателе.
- В-48 Лампа сигнализации наличия бомб на VIII выключном держателе.
- В-50 Выключатель цепи аварийного сбрасывания бомб у штурмана.
- В-64 Выключатель цепи обогрева мундштука БВ.
- 0-7 Резистор УФО электрощитка БВ.





Фиг. 71. Принципиальная электросхема бомбардировочного вооружения 673

Вопрос, касающийся

... ..

... ..

... ..

... ..

... ..

... ..

... ..

... ..

... ..

... ..

... ..

... ..

... ..

... ..

при аварийном сбрасывании

... ..

... ..

... ..

хранимы "верны" - "неверны".

... ..

... ..

... ..

... ..

... ..

... ..

устанавлива

в походном полох

, справа и

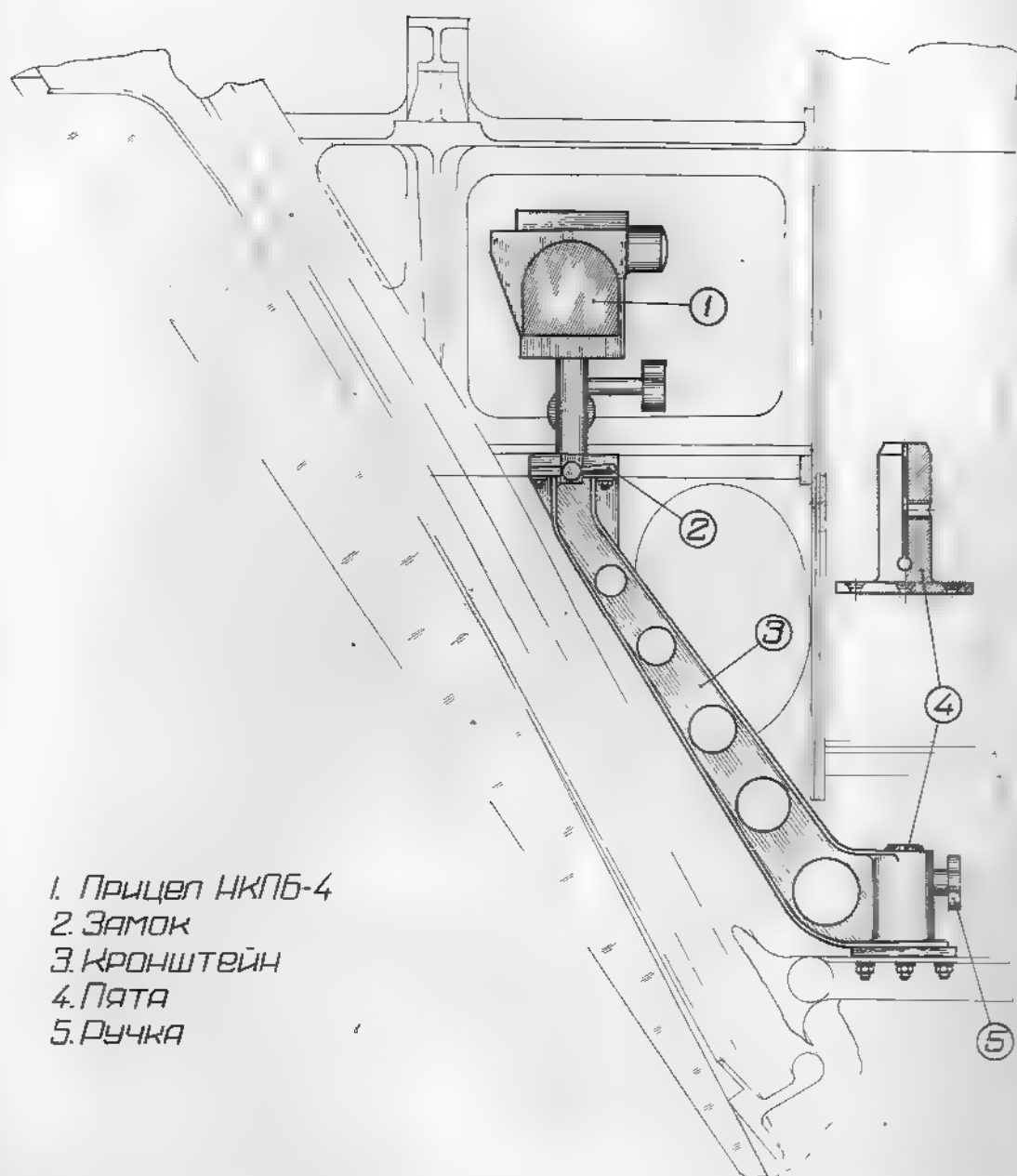
5.

от -12° до $+85^{\circ}$,

всех

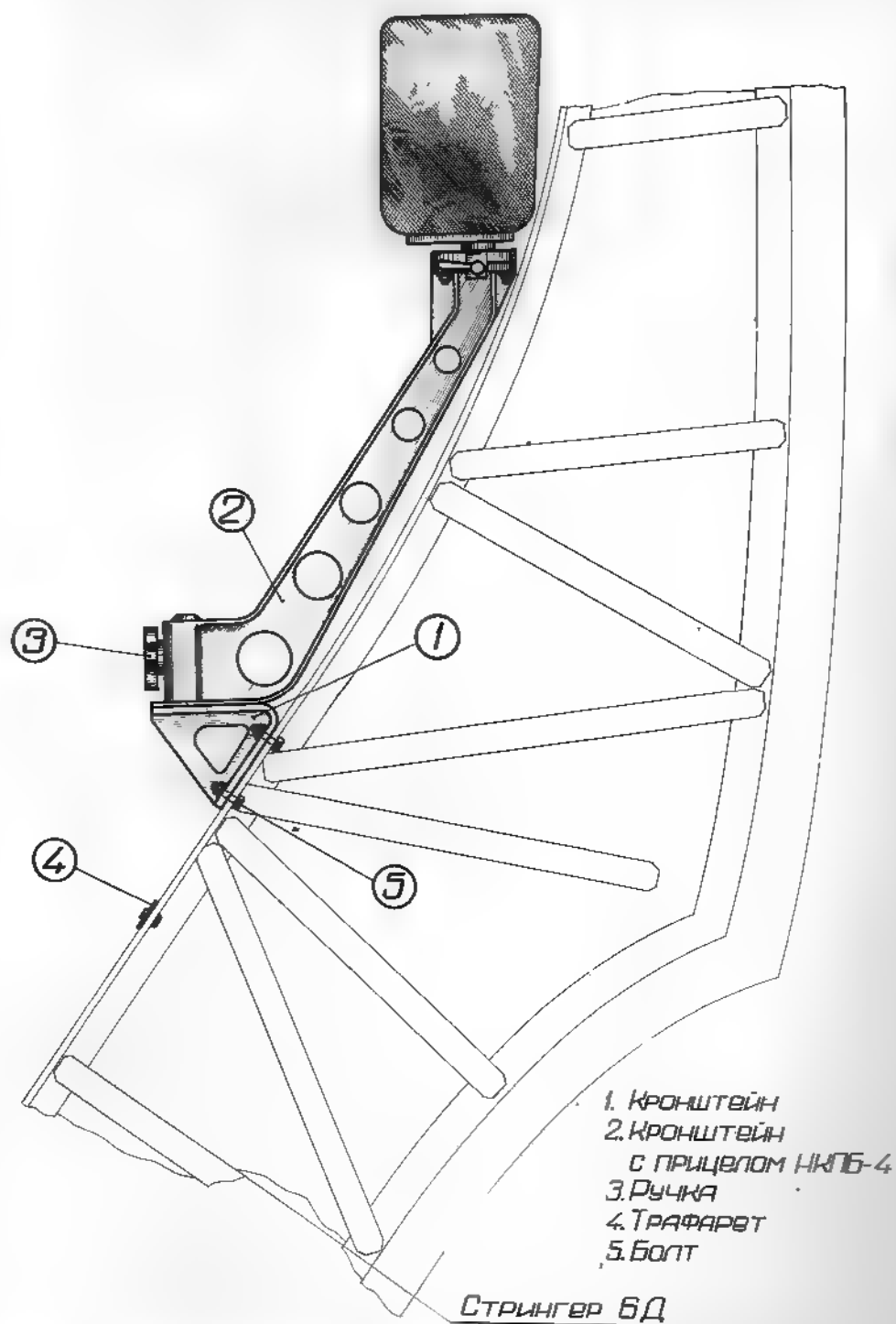
в боевом и

потом



1. Прицел НКПБ-4
2. Замок
3. Кронштейн
4. Пята
5. Ручка

Фиг. 72. Прицел НКПБ-4 в боевом положении



Фиг. 73. Прицел НКПБ-4 в походном положении

[illegible]

1. The first step is to identify the problem or question that needs to be answered. This involves understanding the context and the specific requirements of the task.

[illegible]

1. *Содержание*

СТА-І ШІСЕТ Д. С. ОУ (ЖАЛГА Д. С. ОУ) Д. С. ОУ

[illegible]

...и, думая, что это совпадает с тем, что...

... для ...

Содержание

1. Введение. 1

2. Описание конструкции. 2

3. Технические характеристики. 3

4. Порядок эксплуатации. 4

5. Требования к обслуживанию. 5

6. Заключение. 6

7. Приложение. 7

8. Литература. 8

9. Справочные данные. 9

10. Заключение. 10

Техническое описание

1. Назначение. 1

2. Конструкция. 2

3. Технические характеристики. 3

4. Порядок эксплуатации. 4

5. Требования к обслуживанию. 5

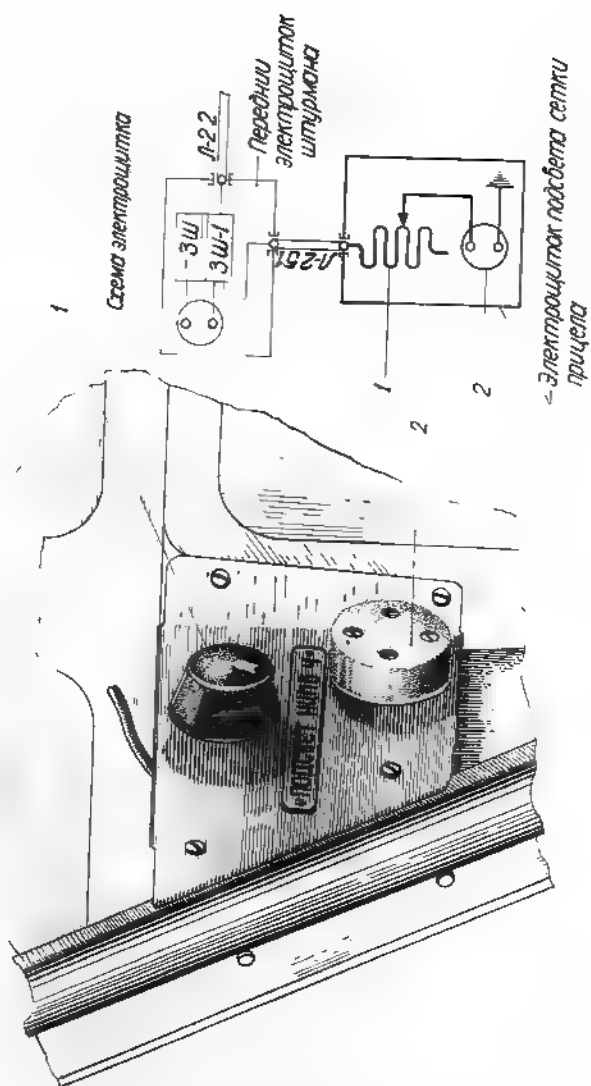
6. Заключение. 6

7. Приложение. 7

8. Литература. 8

9. Справочные данные. 9

10. Заключение. 10



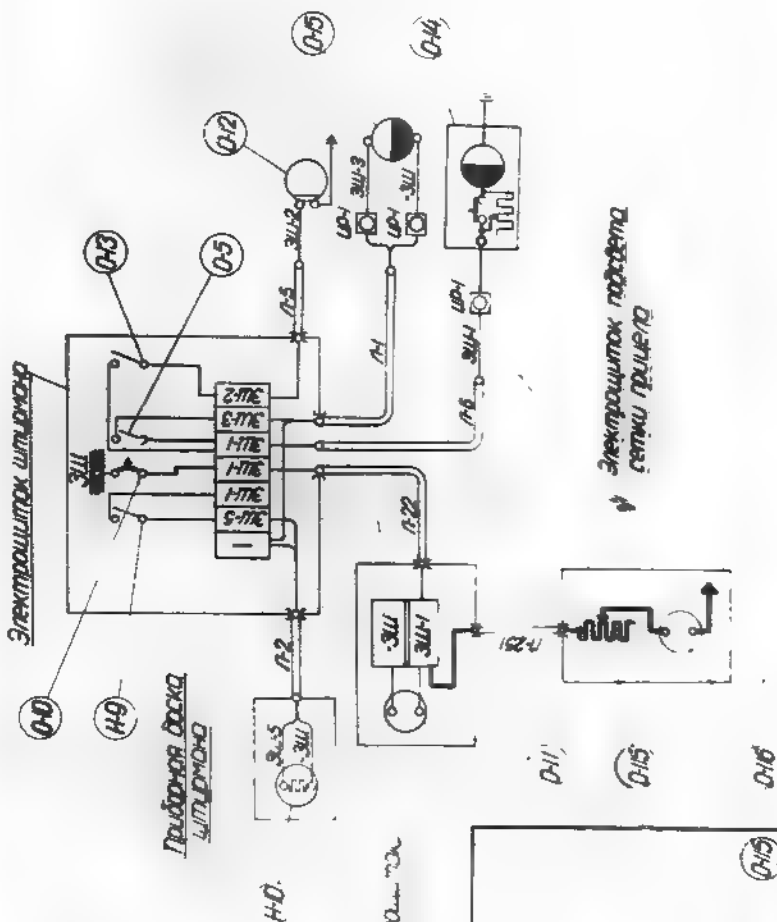
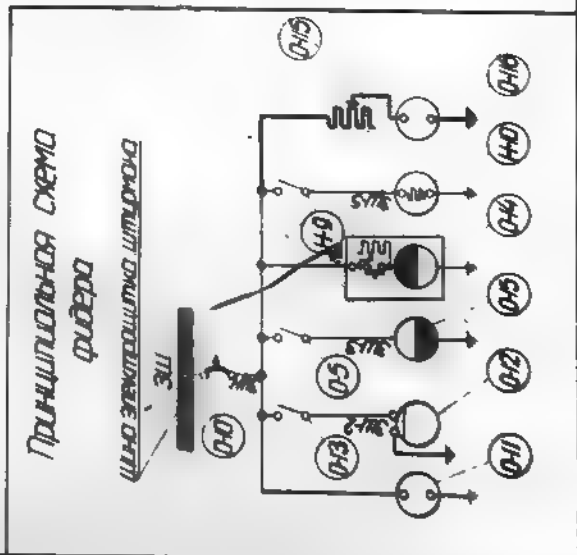
1. Деостат
2. Поэтка

Фиг. 74. Электрощиток подсвета сетки прицела

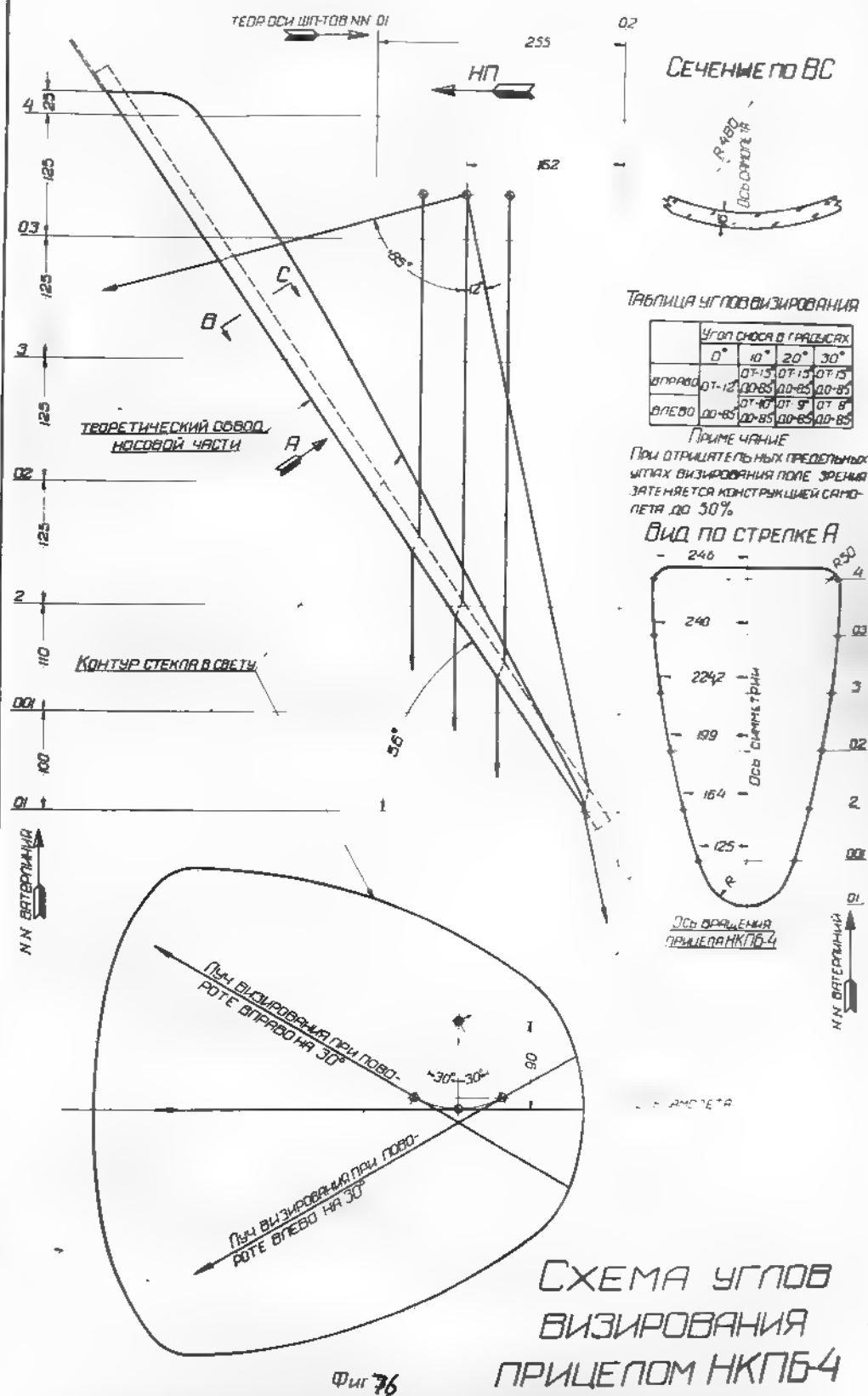
Πρόγραμμα προγράμματος

Q10	Q11	Q12	Q13	Q14	Q15	Q16	Q17	Q18	Q19	Q20	Q21	Q22	Q23	Q24	Q25	Q26	Q27	Q28	Q29	Q30	Q31	Q32	Q33	Q34	Q35	Q36	Q37	Q38	Q39	Q40	Q41	Q42	Q43	Q44	Q45	Q46	Q47	Q48	Q49	Q50	Q51	Q52	Q53	Q54	Q55	Q56	Q57	Q58	Q59	Q60	Q61	Q62	Q63	Q64	Q65	Q66	Q67	Q68	Q69	Q70	Q71	Q72	Q73	Q74	Q75	Q76	Q77	Q78	Q79	Q80	Q81	Q82	Q83	Q84	Q85	Q86	Q87	Q88	Q89	Q90	Q91	Q92	Q93	Q94	Q95	Q96	Q97	Q98	Q99	Q100									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100

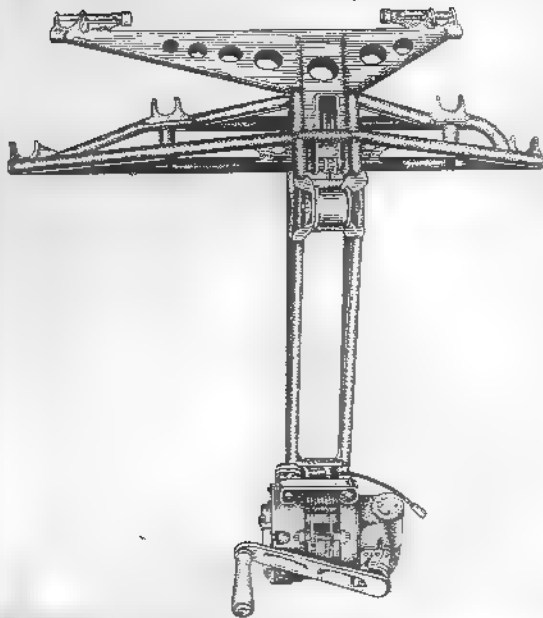
DI-DI-MO-FULT
NO. TWOLIVE IMPERIAL.



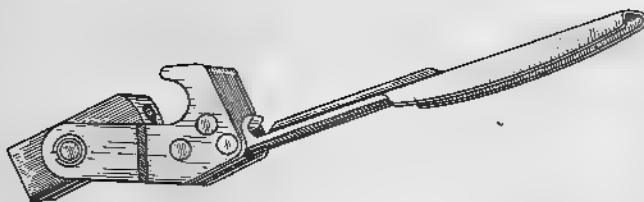
0-0 Выключатель обогревателя ча-
 сов штурмана
 0-10 Обогреватель часов штурмана
 0-0-5 Выключатель шарнирной лампы
 0-0-0 Автомат защиты цепи запального
 освещения штурмана
 0-11 Розетка для передаточной лампы
 0-12 Платон в кабине штурмана
 0-0-3 Выключатель платона штурмана
 0-0-4 Кабинная лампа штурмана
 0-0-5 Шарнирная лампа штурмана
 0-0-16 Розетка подсвета стрелки табло
 0-16 Розетка подсвета стрелки табло

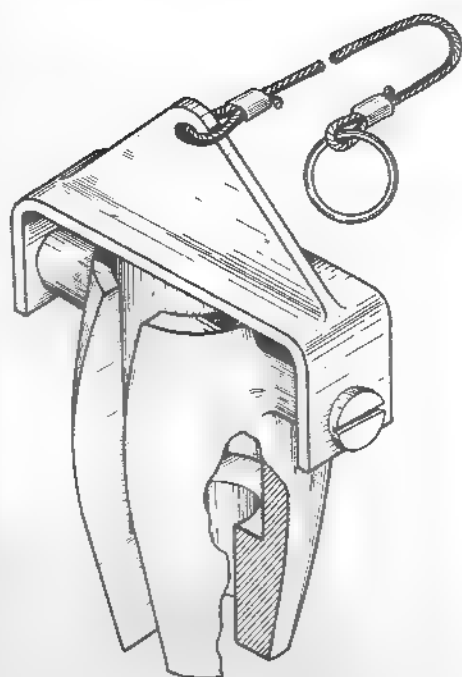
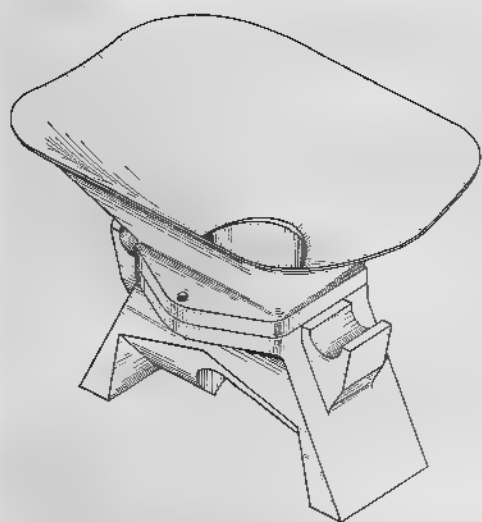


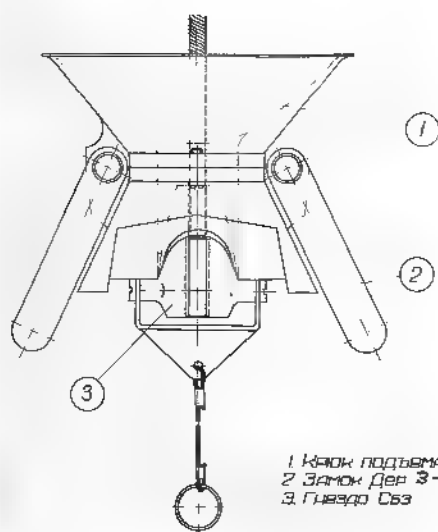
11



18

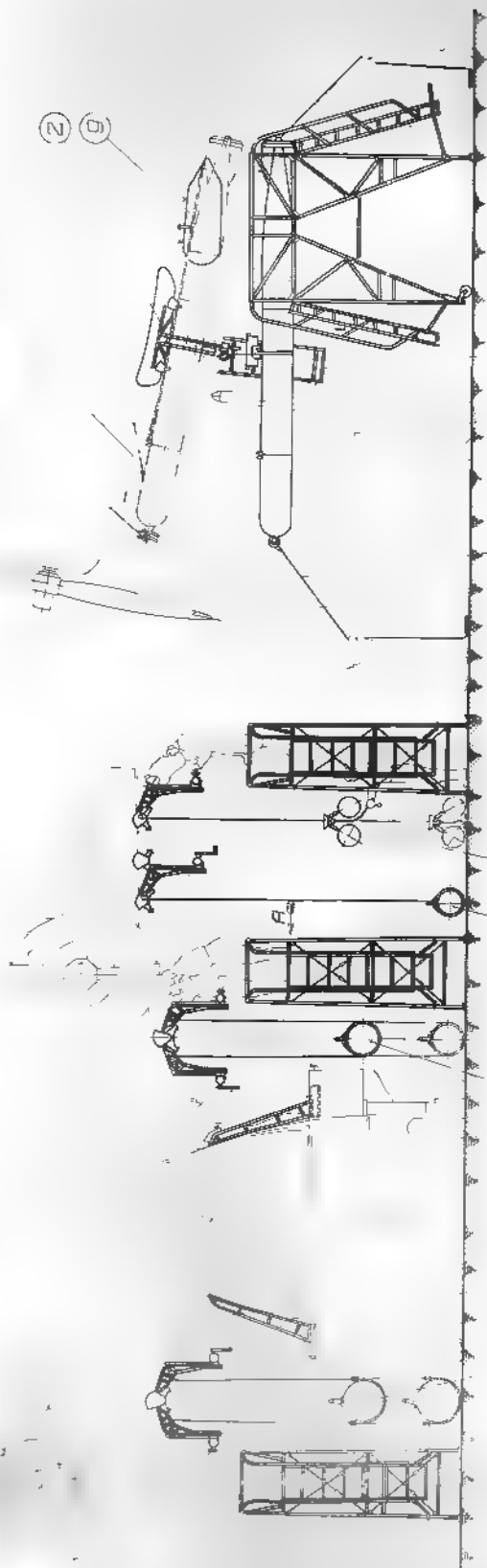






1 Кранок підйема ПКЗ-Баб-2
 2 Замок ДВБ 3-48
 3 Пневмо ЦБЗ

МП Вид по стрелке А



- 1 Стрелка
- 2 Подвесной крюк
- 3 Подъемный механизм
- 4 Трап
- 5 Подъемный механизм
- 6 Подъемный механизм
- 7 Подъемный механизм
- 8 Конек
- 9 Коробка с тараканом

Фиг. 82 Схема подъема бомб, м. и т. и т. и т.

СОДЕРЖАНИЕ

	Страницы
Предисловие	2
Глава I. Летно-технические данные самолета	4
Общие сведения	4
Геометрические размеры	14
Летные характеристики самолета	18
Максимальные горизонтальные скорости самолета по высотам при номинальном режиме работы моторов. Таблица 1	18
Максимальные скорости горизонтального полета по высотам на основном режиме работы моторов. Таблица 2	18
Скороподъемность и потолок самолета Таблица 3	20
Взлетно-посадочные данные самолета	20
Дальность полета самолета	21
Устойчивость и управляемость самолета	21
Мореходные и гидродинамические качества	22
Аэродинамические данные самолета	22
Компоновка самолета	25
Перечень оборудования, показанного на компоновочном чертеже/ правый борт/	27
Перечень оборудования, показанного на компоновочном чертеже/ левый борт/	36
Весовые данные и центровка самолета	43
Формула подсчета центровки самолета	46
Центровка самолета в нормальном варианте.	48
Центровка самолета в варианте морского дальнего разведчика	57
Центровка самолета в варианте бомбардировщика с 16 бомбами ФАБ-100	58
Центровка самолета в варианте бомбардировщика с 8-ью бомбами ФАБ-300	60
Центровка самолета в варианте бомбардировщика с двумя бомбами ФАБ-1500	62

Центровка самолета в варианте торпедо-носца с двумя торпедами Т-36 167.....	63
Центровка самолета в варианте минного заградителя с восемью минами АМЛ-500..	64
Центровка самолета в десантном варианте	65
Центровка самолета после выгорания топлива и масла и отстрела боезапаса. . .	69
Центровка самолета в грузовом варианте	71
Таблица рекомендуемых вариантов загрузки самолета грузами.	72
Сводная таблица основных вариантов загрузки и центровки самолета.	74
Прочность самолета.	75
Глава II. Пушечное вооружение самолета.	77
Носовая пушечная установка Н-2.	77
Общие сведения.	77
Стрелковая часть.	79
Прицельная станция.	83
Питание патронами.	84
Перезарядка пушки.	90
Управление пушечной установкой.	92
Установка фотопулемета.	95
Пользование носовой пушечной установкой Н-2 в воздухе.	95
Налубная пушечная установка ДТ-38.	97
Общие сведения.	97
Т у р е л ь.	99
Прицельная станция.	100
Управление турелью.	102
Перезарядка пушек.	106
Сиденье стрелка.	108
Установка фотопулемета.	110

Пользование палубной пушечной установкой ИТ-ВЗ в воздухе.	110
Кормовая пушечная установка ИЛ-К6-51.	113
Общие сведения.	113
Основные технические данные установки.	113
Б а з и с а.	113
Гидросистема установки.	121
Силение кормового стрелка.	125
Пульет управления пушечной установкой.	125
П р и ц е л.	127
Электропиток управления.	129
Управление агрегатом качающихся помп.	131
Перезарядка пушек.	133
Установка бортпулемета.	133
Пользование установкой ИЛ-К6-51 в воздухе.	136
Пристрелка оружия.	137
Общие сведения.	137
Пристрелка оружия коомовой пушечной установки ИТ-ВЗ.	139
Бронирование самолета.	141
Глава III. Бомбардировочное и минно-торпедное вооружение самолета.	143
Общие сведения.	143
Основные варианты загрузки самолета бомбами.	143
Основные варианты загрузки самолета минами и высотными торпедами.	144
Бомбардировочное снаряжение.	144
Балочный держатель БДЗ-БсЗ-51.	154
Замок ДсрЗ-48.	154

Балочный держатель БД4-Бсб	157
Минно-торпедное снаряжение	159
Установка прицела ОПБ-Бср.	161
Управление балочными держателями	165
Тактическое и аварийное сбрасыва- ние.	168
Установка прицела НКПБ-4	174
Общие сведения	174
Основные данные установки	175
Конструкция установки прицела НКПБ-М в боевом и походном положениях.	175
Подъемные приспособления.	179
Содержание.	183